

**S Z O S A – P R O J E K T**  
**Projektowanie dróg Michał Szostak**

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl  
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 52 1090 2037 0000 0005 3604 7878

---

Inwestor:

**GMINA SUSZEC**  
**ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec**

Inwestycja:

**PRZEBUDOWA ULICY JASNEJ**  
**W KRYRACH W GM. SUSZEC**

**PROJEKT TECHNICZNY**

Działki zajęte pod inwestycję:

**581/21, 582/21**

Projektant:

**mgr inż. Michał SZOSTAK**  
**upr. SLK/1694/POOD/07**

czerwiec 2014

---

Projektowanie:	– dróg, ulic,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
	– skrzyżowań, węzłów drogowych,	– organizacji ruchu,
	– placów, parkingów,	– tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
	– chodników, ścieżek rowerowych,	– odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.

## SPIS TREŚCI

### CZEŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ.....	
DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA.....	4
OPIS TECHNICZNY.....	6
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
4. POMIARY WYSOKOŚCIOWE.....	7
5. PODŁOŻE GRUNTOWE.....	7
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	7
6.1. Droga w planie.....	7
6.2. Droga w profilu.....	8
6.3. Droga w przekroju.....	8
6.4. Zjazdy.....	9
6.5. Geometria drogi.....	9
6.6. Uzbrojenie.....	10

### UZGODNIENIA

Uzgodnienie projektu przez PSG Rozdzielnia Gazu w Rybniku.....	12
Uzgodnienie projektu przez Gaz-System S.A. oddział w Świerklanach.....	13
Uzgodnienie projektu przez Tauron Dystrybucja S.A.....	14
Uzgodnienie projektu przez Orange Polska S.A.....	15
Uzgodnienie projektu przez PGK sp. z o.o. Suszec.....	16
Uzgodnienie projektu przez PZD w Pszczynie.....	17

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr1 – Orientacja.....	19
Rysunek nr2 – Plan sytuacyjny.....	20
Rysunek nr3 – Mapa ewidencji gruntów.....	21
Rysunek nr4 – Profil podłużny.....	22
Rysunek nr5 – Przekroje konstrukcyjne.....	23

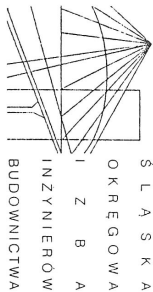
**S Z O S A – P R O J E K T**  
**Projektowanie dróg Michał Szostak**

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl  
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 52 1090 2037 0000 0005 3604 7878

---

**O Ś W I A D C Z E N I E**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest wydawana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



SLK/OKK/7131/1694/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 28 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

**Panu() Michałowi Szostak**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 10 października 1975 w Rudzie Śląskiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny SLK/1694/POOD/07**

**do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Panu() **Michał Szostak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

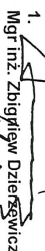
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków własowej Izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymują:
1. Panu() **Michał Szostak**  
Energetyków 11/14  
41-706 Ruda Śląska  
Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  2. a/a.
  - 3.
  - 4.

Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. **Zbigniew Dzierżewicz**

2.   
Mgr inż. **Bolesław Jurkiewicz**

3.   
Mgr inż. **Tadeusz Lipiński**

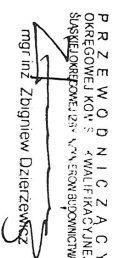
#### z a k r e s:

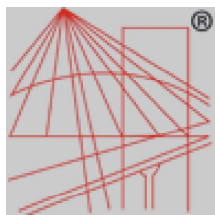
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Panu() **Michał Szostak** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z objektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

P R Z E W O D N I C Z A C Y  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWA  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
Mgr inż. **Zbigniew Dzierżewicz**



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-15P-5ZI-KSC \*

Pan Michał Szostak o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5026/07  
adres zamieszkania ul. Adama Kawika 34b/6, 41-806 Zabrze  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-04-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest przebudowa ulicy Jasnej w Kryrach w gminie Suszec.

Suszec to gmina położona w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim.

Odcinek ulicy Jasnej objęty opracowaniem zajmuje działkę nr 581/21, 582/21.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt przebudowy ulicy został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej z Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec;
- mapy zasadniczej z zasobów;
- mapy ewidencji gruntów;
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie;
- ustaleń z Inwestorem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- aktualnych norm i wytycznych.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Jasna jest drogą gminną, jest bocznym odgałęzieniem ulicy Wyzwolenia (drogi powiatowej). Ulica Jasna zapewnia dojazd do kilku posesji, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się około 4m od krawędzi ulicy Wyzwolenia i ma długość około 260m. Istniejąca nawierzchnia od początku zakresu do łuku poziomego utwardzona jest destruktem asfaltowym. Na dalszym odcinku istniejąca nawierzchnia jest gruntowa. W stanie istniejącym brak krawężników, brak chodników. Szerokość istniejącej nawierzchni jest zmienna – 4,0 – 5,0m. Droga jest w miarę płaska, bez gwałtownych spadków.

#### 4. POMIARY WYSOKOŚCIOWE

Na potrzeby niniejszego projektu wykonane zostały pomiary wysokościowe we własnym zakresie. Dla ustalenia niwelety istniejącej drogi został wykonany pomiar rzędnych (względnych) względem przyjętego punktu odniesienia. Jako punkt odniesienia została przyjęta górna prawa śruba na słupie telekomunikacyjnym stojącym po prawej stronie, około 11m od krawędzi ulicy Wyzwolenia. Do projektu przyjęto wysokość punktu odniesienia 210,00m n.p.m.



#### 5. PODŁOŻE GRUNTOWE

Podłoże gruntowe zostało określone na podstawie archiwalnych badań podłoża gruntowego, wykonywanych na potrzeby budowy gminnej kanalizacji. Wg otworu geologicznego, który został wykonany najbliżej ulicy Jasnej w podłożu do głębokości 0,3m zalega gleba. Dalej do głębokości 1,2 m zalega piasek drobny, żółty a następnie glina pylasta. Konstrukcja nawierzchni będzie posadowiona w warstwie piasku dlatego przyjęto, że podłoże można uznać jako podłoże G1.

#### 6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

##### 6.1. Droga w planie

Dla przebudowywanej ulicy Jasnej przyjęte zostały następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni 3,00m,
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem – 0,75 m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1.

Przebieg drogi w planie został dostosowany do istniejącej drogi oraz do granic pasa drogowego. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 263,55m. Szerokość projektowanej nowej nawierzchni jezdni wynosi 3,0m. Po obu stronach zaprojektowane

zostały pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m. Jezdnia będzie miała pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2,0%. Pobocza będą miały pochylenia o wartości 8,0% skierowane na zewnątrz. Projektowana nawierzchnia będzie bez krawężników, nie będzie również chodników.

Na połączeniu z ulicą Wyzwolenia jest istniejący odcinek nawierzchni ulicy Jasnej o długości około 4m (licząc od krawędzi ulicy Wyzwolenia). Projektowana nawierzchnia ulicy Jasnej została włączona do istniejącej nawierzchni.

Woda deszczowa, dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym drogi, będzie odprowadzana na pobocza gdzie będzie wsiąkać w podłoże w granicach pasa drogowego.

Po wykonaniu przebudowy granice pasa drogowego nie ulegną zmianie.

## **6.2. Droga w profilu**

Profil podłużny ulicy Jasnej zaprojektowany jest w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu. Na początku niweleta dopasowana jest do rzędnej istniejącej nawierzchni w rejonie ul. Wyzwolenia. Na dalszym odcinku projektowana niweleta jest podniesiona średnio o około 8cm w stosunku do istniejącej niwelety.

Rzędne projektowanej ulicy wahają się w granicach od 209,04m do 206,02m. Spadki projektowanej niwelety są zgodne ze spadkami istniejącymi i wahają się w granicach od 0,40% do 2,90%.

Promienie łuków pionowego wynoszą 600m.

## **6.3. Droga w przekroju**

Dla ulicy Jasnej zaprojektowana została pełna konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

---

43 cm – łącznie

Warunek mrozoodporności nawierzchni:

dla KR1 –  $0,4 h_z = 40\text{cm} < 43\text{cm}$  – konstrukcja nawierzchni



Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod konstrukcję nawierzchni powinien wynosić  $E_2 \geq 100\text{MPa}$ .

#### 6.4. Zjazdy

Zjazdy zostały zaprojektowane tak jak nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego. Zjazdy zaprojektowane zostały w granicach działki drogowej o szerokości dostosowanej do szerokości istniejącego zjazdu. Na pozostałej długości należy wykonać regulację wysokościową istniejących nawierzchni zjazdów (najczęściej z kostki betonowej).

#### 6.5. Geometria ulicy Jasnej

	KM	NORTHING	EASTING
<b>Element: Prosta</b>			
PT ( ):	0+000.00	5542891.50	6557535.69
W ( ):	0+043.58	5542921.59	6557567.22
Tangent Direction:	51.49		
Tangent Length:	43.58		
<b>Element: Prosta</b>			
W ( ):	0+043.58	5542921.59	6557567.22
PŁK ( ):	0+112.35	5542968.08	6557617.88
Tangent Direction:	52.73		
Tangent Length:	68.77		
<b>Element: Łuk Poziomy</b>			
PŁK ( ):	0+112.35	5542968.08	6557617.88
W ( ):	0+131.81	5542981.24	6557632.22
ŚrodŁUK ( ):		5542987.98	6557599.63
KŁK ( ):	0+146.07	5542999.00	6557624.28
Radius:	27.00		
Delta:	79.50	Left	
Degree of Curvature(Arc):	235.79		
Length:	33.72		
Tangent:	19.46		
Chord:	31.57		
Middle Ordinate:	5.09		
External:	6.28		
Tangent Direction:	52.73		
Radial Direction:	152.73		
Chord Direction:	12.98		
Radial Direction:	73.23		
Tangent Direction:	373.23		
<b>Element: Prosta</b>			
KŁK ( )	0+146.07	5542999.00	6557624.28
W ( )	0+207.45	5543055.03	6557599.22
Tangent Direction:	373.23		
Tangent Length:	61.38		
<b>Element: Prosta</b>			
W ( ):	0+207.45	5543055.03	6557599.22
KT ( ):	0+263.54	5543107.09	6557578.31
Tangent Direction:	375.68		
Tangent Length:	56.10		

## 6.6. Uzbrojenie

W rejonie przebudowywanej ulicy Jasnej znajduje się następujące uzbrojenie:

- napowietrzne sieci energetyczne nN,
- linie kablowe energetyczne nN,
- napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- podziemna sieć gazowa,
- podziemna sieć gazowa przesyłowa DN 300 PN 2,5MPa,
- podziemna sieć wodociągowa.

Zgodnie z uzyskanymi warunkami od gestorów sieci, dla istniejącej sieci wodociągowej i gazowej zaprojektowane zostały rury ochronne.

Dla istniejącej sieci wodociągowej należy obok istniejącego wodociągu ułożyć rurę osłonową z rury warstwowej PE/PE TYTAN 160x14,6 SDR 11 o długości 6,5m (po 1,0m poza krawędź projektowanej jezdni).

Dla zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej, przecinającej ulicę Jasną w rejonie włączenia do ul. Wyzwolenia, zaprojektowana została rura osłonowa, dwudzielna, stalowa, spawana na budowie o długości 5,5m (po 0,75m poza krawędź projektowanej jezdni).

Na przedmiotowym terenie nie wyklucza się istnienia innego, niezinventaryzowanego uzbrojenia. Dokładne położenie całego uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych wykonywanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Roboty budowlane w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci uzbrojenia załączonymi do projektu.

# **UZGODNIENIA**