



LEGENDA

- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE ULICY
- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEJ ULICY JASNEJ:

- D - klasa drogi
- Vp = 30km/h - prędkość projektowa
- KRT - kategoria obciążenia ruchem
- G1 - przyjęta grupa nośność podłoża

UWAGA!
 Mieszkańców posesji na odcinku robót, należy zawiadomić co najmniej trzy dni wcześniej o terminie rozpoczęcia robót i przewidywanym czasie trwania robót.
 W czasie wykonywania robót drogowych należy zapewnić dojazd piesze do posesji. Po zakończeniu dnia roboczego należy zapewnić dojazd do posesji.

SZOSA-PROJEKT Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY UL. JASNEJ W KRYRACH W GM. SUSZEC Tymczasowa organizacja ruchu drogowego		
Tytuł rysunku:		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	05.2014	1:500	2
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowy	
Sprawdzający:				