

**S Z O S A – P R O J E K T**  
**Projektowanie dróg Michał Szostak**

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl  
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 52 1090 2037 0000 0005 3604 7878

---

Inwestor:

**GMINA SUSZEC**  
**ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec**

Inwestycja:

**PRZEBUDOWA ULICY JASNEJ**  
**W KRYRACH W GM. SUSZEC**

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**NA CZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Projektant:

**mgr inż. Michał SZOSTAK**

czerwiec 2014

---

Projektowanie:	– dróg, ulic,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
	– skrzyżowań, węzłów drogowych,	– organizacji ruchu,
	– placów, parkingów,	– tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
	– chodników, ścieżek rowerowych,	– odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest tymczasowa organizacja ruchu, która zostanie zastosowana podczas przebudowy ulicy Jasnej w Kryrach w gminie Suszec w powiecie pszczyńskim.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej z Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec;
- projektu technicznego przebudowy ul. Jasnej;
- mapy zasadniczej z zasobów;
- mapy ewidencji gruntów;
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie;
- ustaleń z Inwestorem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729).
- aktualnych norm i wytycznych.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym ulica Jasna zapewnia dojazd do kilku posesji zlokalizowanych po obu stronach ulicy oraz do pól uprawnych. W stanie istniejącym ulica na połowie odcinka posiada nawierzchnię utwardzoną frezem asfaltowym a na pozostałej długości posiada nawierzchnię gruntową.

Na ulicy Jasnej nie ma oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe to znaki:

- A-7 umieszczony na włączeniu ulicy do ulicy Wyzwolenia,
- B-18 wraz z tabliczką „Za wyjątkiem dojazdu do posesji”.

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

#### **4.1. Ulica Jasna**

Dla przebudowywanej ulicy Jasnej przyjęte zostały następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 3,0m,
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem – 0,75m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- przyjęta grupa nośności podłoża – G1.

Ulica Jasna zostanie przebudowana poprzez wykonanie nowa konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### **4.2. Tymczasowa organizacja ruchu**

Na czas przebudowy ulicy Jasnej zaprojektowana została tymczasowa organizacja ruchu. Na czas wykonywania robót zaprojektowane zostało zamknięcie drogi dla ruchu. Zamknięcie należy wykonać za pomocą bariery U-20b oraz znaku B-1 umieszczonym na barierze. Bariere na wlocie ulicy Jasnej należy ustawić tak, żeby umożliwić przejście pieszych wzdłuż chodnika przy ulicy Wyzwolenia. Ze względu na to, że jest to droga ślepa należy, po skończonym dniu roboczym, zapewnić dojazd do posesji. W tym celu należy pod znakiem B-1 umieścić tabliczkę „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

Na ulicy Wyzwolenia zaprojektowane zostały następujące znaki:

- po stronie północnej skrzyżowania:
  - znak B-21 z tabliczką T-s1 „Nie dotyczy dojazdu do posesji” w odległości 30m od skrzyżowania,

- znak F-6a z miniaturką znaku B-1 umieszczony pod istniejącym znakiem A-6c,
- po stronie południowej skrzyżowania:
  - znak B-22 z tabliczką T-s1 „Nie dotyczy dojazdu do posesji” w odległości 30m od skrzyżowania,
  - znak F-6a z miniaturką znaku B-1 umieszczony pod istniejącym znakiem A-6b.

Na końcu odcinka robót na ulicy Jasnej zaprojektowana została bariera U-20b ze znakiem B-1.

#### **4.3. Wytyczne dla wszystkich odcinków**

Mieszkańców posesji na danym odcinku robót należy zawiadomić co najmniej trzy dni wcześniej o terminie rozpoczęcia robót i przewidywanym czasie trwania robót. W czasie wykonywania robót drogowych należy zapewnić możliwość dojścia pieszego do posesji. Po zakończeniu dnia roboczego należy zapewnić dojazd do posesji.

Projektowane tymczasowe znaki pionowe należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,25mm lub z blachy aluminiowej podwójnie zagiętej na całym obwodzie poprzez odpowiednie wyoblenie krawędzi znaków. Tył znaku powinien być wyposażony w uchwyty montażowe oraz powinien być zabezpieczony farbą koloru szarego. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Należy zastosować znaki z grupy znaków średnich.

Konstrukcje wsporcze dla tymczasowych znaków pionowych i barier należy wykonać w postaci słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy 80mm osadzonych w tymczasowych prefabrykowanych podstawach z tworzywa sztucznego. Konstrukcja wsporcza powinna zapewniać stabilność znaku oraz uniemożliwiać przewrócenie znaku przez wiatr.

#### **4.4. Zestawienie znaków tymczasowych**

B-1	2 szt.
B-21	1 szt.
B-22	1 szt.
F-6a(1)	1 szt.
F-6a(2)	1 szt.
T-s1	3 szt.
U-20b L=2,75m	2 szt.
Słupki do znaków	6 szt.

UPZYU  
30.05.2014

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pszczynie  
43-200 Pszczyna, ul. 3 Maja 10

PZDDT.7121.1.037.2014

Pszczyna, dnia 23.05.2014r.

## Zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm. ), § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

### po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 08-05-2014r. „Szosa – Projekt” Projektowanie dróg Michał Szostak z siedzibą przy ul. Adama Kawika 34b/6, 41-806 Zabrze w sprawie zatwierdzenia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania p.n. „Przebudowa ulicy Jasnej w Kryrach”

### zatwierdzam w/w projekt z uwagą :

- na tarczy projektowanych znaków typu F-6a zamieścić piktogram znaku B-1 w miejscu A-14+B-1

1. Postanawiam zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na **drodze powiatowej S4100 tj. ul. Wyzwolenia i drodze gminnej tj. ul. Jasnej w Kryrach** - załącznik do decyzji (projekt) stanowi integralną część decyzji,
2. Charakter zmiany organizacji ruchu: **tymczasowa.**
3. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31 grudnia 2015r.**

*(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Pszczyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)*

### Uwaga:

Co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządców drogi oraz właściwego komendanta Policji .

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn.zm.).

Załącznik 1 – 1 opieczetowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)

WICESTAROSTA

Grzegorz Nogły

### Otrzymują:

1. „Szosa – Projekt” Projektowanie dróg Michał Szostak, ul. Adama Kawika 34b/6, 41-806 Zabrze
2. Urząd Gminy Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec
3. a/a PZD-DT

Opr. M.P.

11P420  
21.05.2014

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w PSZCZYNIĘ woj. śląskie  
43-200 Pszczyna, ul. Bogedaina 18  
tel. /032/ 449-32-00

Pszczyna, dnia 13.05.2014r.

L. dz. Rd-941/14

Egz. nr 1.

SZOSA-PROJEKT  
Projektowanie dróg Michał SZOSTAK  
ul. Adama Kawika nr 34b/6  
41-806 Zabrze

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Jasnej w miejscowości Kryry

**opiniuję pozytywnie**

w/w projekt w zakresie projektowanej organizacji ruchu na drodze powiatowej z uwagą :

- na ulicy Wyzwolenia po obu stronach dojazdu do ulicy Jasnej na znakach F-6a umieścić tylko miniaturę znaku „B1”

p.o. KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w PSZCZYNIĘ  
nadkom. mgr Czesław POLAK

Załącznik: 1-tylko adresat  
nr 1 – projekt organizacji ruchu

Wykonano w 2 egzemplarzach M/D  
Egzemplarz nr 1 – adresat  
Egzemplarz nr 2 – a/a



**URZĄD GMINY SUSZEC**

43-267 Suszec ul. Lipowa 1  
WOJ. ŚLĄSKIE  
Tel. (0-32) 449-30-50  
Fax. (0-32) 449-30-51,  
e-mail: gmina@suszec.pl

05.05.2015  
WPZL

Suszec, dnia 29.04.2014 r.

ITI.7221.9.2014.DSz

**SZOSA – PROJEKT**  
**Projektowanie dróg Michał Szostak**  
**Ul. Adama Kawika 34b/6**  
**41-806 Zabrze**

*Dotyczy: uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w zakresie zadania pn.: „Przebudowa ul. Jasnej w Kryrach”*

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.04.2014 r., (data wpływu do tut. urzędu 18.04.2014 r.) przedłożony projekt organizacji ruchu czasowej dla ul. Jasnej w Kryrach uzgadniam pozytywnie.

**WÓJT**  
*Marian Pawlas*

Otrzymują:

1x adresat,  
1x a/a.

Załączniki:

1 egz. proj. organizacji ruchu.

Sporządziła:

Dorota Szromek Inspektor ds. infrastruktury drogowej  
Referat Infrastruktury Technicznej i Inwestycji  
tel. 32/449-30-74