

HOREB Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska
43-430 Kowale 9
tel. 889-574-395, e-mail: horeb@interia.eu

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych
ul. Pańska i ul. Równa w Kobielicach

Zamawiający:

GMINA SUSZEC

UL. LIPOWA 1, 43-267 SUSZEC

Projektował:

mgr inż. Marcin Krzyżowski

Kowale, wrzesień 2012r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy 162mb nawierzchni ul. Równej w Kobielicach od skrzyżowania z ul. Wiejską do skrzyżowania z ul. Równej oraz przebudowę 1045mb nawierzchni ul. Pańskiej od zakładu kamieniarskiego przy posesji 16 do skrzyżowania z ul. Graniczną.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

3. Opis stanu istniejącego

Ulice Pańska i Równa są drogami gminnymi o klasie technicznej D (dojazdowe) stanowiącymi dojazd do gruntów rolnych, posiadają jezdnię gruntowo-kamienną o szerokości zasadniczej około 2,5m – 3,0m. Woda spływa na pobocza i miejscowo do rowów w lokalnych zaniżeniach terenu.

4. Zamierzenia projektowe

Zakres przebudowy ulic Pańskiej i Równej obejmuje:

- wykonanie nawierzchni asfaltowej z warstwy wiążącej i ścieralnej o szerokości 3m.
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego
- ścięcie istniejących poboczy gruntowych
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego na szerokości 0,3 m po obu stronach jezdni
- remont istniejących przepustów

5. Organizacja ruchu na czas robót

Organizację ruchu podzielono na trzy odcinki:

Odcinek 1- zachodni odcinek ul. Pańskiej

Na wlocie ul Pańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II należy ustawić znak D-4a wraz z tabliczką informującą o odległości zamknięcia drogi. Od tej strony początek obszaru robót oznakowano zaporą drogową U-20b ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu”.

Od strony przeciwległej ustawiono tablicę U-3a ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu” oraz znaki ostrzegawcze o robotach drogowych (znaki A-14) z odpowiednimi nakazami skrętu (znaki C-2 i C-4)

Odcinek 2- wschodni odcinek ul. Pańskiej

Od strony ul. Równej początek obszaru robót oznakowano tablicą U-3a ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu” oraz znaki ostrzegawczymi o robotach drogowych (znaki A-14) z odpowiednimi nakazami skrętu (znaki C-2 i C-4).

Od strony przeciwległej ustawiono zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu” wraz z odpowiednimi tablicami F-6 z piktogramami znaków A-14 i B-1.

Odcinek 3 – ul. Równa

Początek i koniec obszaru robót oznakowano zaporą drogową U-20b ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu”. Na ul. Wiejskiej i Pańskiej ustawiono odpowiednie tablice F-6 z piktogramami znaków A-14 i B-1.

Omawiane oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr 2a, 2b i 2c – Plan sytuacyjny 1, 2 i 3.

6. Uwagi końcowe.

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić dojazdy i dojścia do posesji przy przebudowywanym odcinku ulicy.

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki średnie (S). Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót. Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

7. Spis rysunków.

Orientacja – rys nr 1

Plan sytuacyjny odcinek 1 – rys nr 2a

Plan sytuacyjny odcinek 2 – rys nr 2b

Plan sytuacyjny odcinek 3 – rys nr 2c