

**BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACJI „TRASA”**

Mgr inż. Tomasz Świdorski.

ul. Kolisty 6A/6

41-709 Ruda Śląska

Nip: 641-222-87-67 REGON: 241454740

TEL: +48 0 667 020 508 E MAIL: bpk1.trasa@gmail.com

<b>NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY ULICY SZKOLNEJ W SUSZCZU ODCINEK O DŁUGOŚCI OKOŁO 265mb”</b>			
<b>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:</b>	<b>GMINA SUSZEC UL. LIPOWA 1 43-267 SUSZEC</b>			
<b>NUMERY KODÓW WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:</b>	<b>CPV 452331 CPV 45100; CPV 45111; CPV 45232; CPV 45233</b>			
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:</b>	<b>BPKL „TRASA” UL. KOLISTA 6A/6 41-709 RUDA ŚLĄSKA TEL. 0 -667-020-508</b>			
<b>BRANŻA/STADIUM:</b>	<b>DROGOWA</b>			
	<b>imię i nazwisko</b>	<b>nr uprawnień</b>	<b>data</b>	<b>Podpis i pieczęć</b>
<b>OPRACOWAŁ</b>	<b>Mgr inż. Tomasz Świdorski</b>			
<b>DATA OPRACOWANIA: 03. 2013r    NUMER PROJEKTU : D- 02/01/12</b>				

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **SPIS TREŚCI**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Materiały wyjściowe do projektowania**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis stanu projektowanego**
- 6. Warunki techniczne**

## 1. Podstawa opracowania

Zawarta umowa na opracowanie przedmiotowej dokumentacji. pomiędzy:

**Gminą Suszec z siedzibą w Suszcu 43-267 Suszec ul. Lipowa 1 nr Umowy Dr/272/w/1/ z dnia 23.01.2011r**

a firmą:

**Biuro Projektów komunikacji Lądowej Trasa mgr inż. Tomasz Świdorski z siedzibą w Rudzie Śląskiej, przy ul. Powstańców 12/4, 41-700 Ruda Śląska**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)
- Wizja lokalna w terenie

## 2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji w związku z przebudową ulicy Szkolnej w Suszcu. Z uwagi na zakres prac nie przewiduje się znaczących zmian w istniejącej organizacji ruchu; Z uwagi na przebudowę skrzyżowania ulicy Szkolnej z ulicą Dolną na skrzyżowanie typu rondo przewiduje się oznakowanie skrzyżowania typowym zestawem znaków A7 i C12

## 3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy dostarczony przez Inwestora
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w terenie wykonana przez opracowującego niniejszy projekt,
- Pomiar i obserwacja ruchu,
- Zaakceptowane przez zamawiającego rozwiązanie geometrii układu drogowego.
- Uzyskane Opinie i Uzgodnienia, załączone do niniejszego opracowania

#### 4. Opis stanu istniejącego

Odcinek ulicy Szkolnej objęty opracowaniem o długości ok. 265mb Jest to droga jednojezdniowa klasy „Z”- dojazdowa do posesji położonych w rejonie opracowania. posiada nawierzchnie bitumiczną. Jednia ulicy Szkolnej posiada szerokość w granicach 5,0-5,5m w zależności od odcinka. Przekrój półuliczny z lokalizacją krawężników z jednej strony, brak oznakowania poziomego lub oznakowanie mocno zniszczone i nieczytelne , poza odcinkiem początkowym w rejonie kościoła ( Istniejące oznakowanie poziome i pionowe pokazano na rys 2.1 )

Obserwacja ruchu wykazała, że nie dochodzi do znaczących zakłóceń pojazdy poruszają się płynnie z stosunkowo niskimi/średnimi prędkościami, charakterystycznymi dla tej klasy drogi. Istniejące natężenie ruchu jest stosunkowo niewielkie.

#### 5. Opis stanu projektowanego

##### 5.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe ustala zasady pierwszeństwa na ciągu ulicy Szkolnej oraz ulicy Dolnej w rejonie przebudowywanego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo z ruchem okrężnym. Oznakowanie pionowe zostało pokazane na rys 2.1

##### 5.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome dopełnia informacje przekazywane przez znaki pionowe.  
**Znaki drogowe poziome - linie koloru białego oznakowanie farbą cienkowarstwową.**

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rys nr 2.1 Docelowa organizacja ruchu

## 6. Warunki techniczne

### 6.1 Wykonania oznakowania docelowego

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym folia II typu

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz 2181. oraz zgodnie z SST GDDP D07.02.01. "Oznakowanie pionowe" Rodzaj zastosowanego oznakowania poziomego (cienko/grubowarstwowe) uzgodnić z Inwestorem.

Opracował:  
Mgr Inż. Tomasz Świdorski

Projekt docelowej organizacji ruchu :

„Przebudowa ulicy Szkolnej w Suszcu

STAROSTA PSZCZYŃSKI  
43-200 PSZCZYNA  
ul. 3 Maja 10

PZDDT.7121.1.017.2013

Pszczyna, dnia 12.04.2013r.

## Zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm. ), § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

### po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 29-03-2013r. Biura Projektów Komunikacji Lądowej „TRASA” Tomasz Świdzki z siedzibą przy ul. Kolejnej 6a/6, 41-709 Ruda Śląska w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej zmiany organizacji ruchu **w ciągu drogi gminnej tj. ul. Szkolnej i Dolnej w m. Suszec** - przebudowa ul. Szkolnej na odcinku o długości ok. 265 mb wraz z przebudową skrzyżowania ul. Szkolnej i ul. Dolnej na skrzyżowanie typu rondo

### zatwierdzam w/w projekt z uwagą :

- znaki A-7 wraz ze znakami C-12 należy umieścić bezpośrednio przed obwiednią ronda

1. Postanawiam zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu na **drodze gminnej tj. ul. Szkolnej i Dolnej w Suszcu** - załącznik do decyzji (projekt i aneks) stanowią integralną część decyzji,
2. Charakter zmiany organizacji ruchu: **docelowa**.
3. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31 grudnia 2013r.**

*(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Pszczyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)*

### Uwaga:

Co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządców drogi oraz właściwego komendanta Policji .  
Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych i poziomych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).

Załącznik 1 – 1 opieczetowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)

STAROSTA  
  
Tomasz Świdzki

### Otrzymują:

1. Biuro Projektów Komunikacji Lądowej „TRASA” Tomasz Świdzki, ul. Kolejnej 6a/6, 41-709 Ruda Śląska
2. Urząd Gminy Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec
3. a/a PZD-DT

## **SPIS RYSUNKÓW**

RYS NR 1.	PLAN ORIENTACYJNY	W SKALI 1:20 000
RYS NR 2.1	PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	W SKALI 1:500