

**BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACJI „TRASA”**

Mgr inż. Tomasz Świdorski.

ul. Kolisty 6A/6

41-709 Ruda Śląska

Nip: 641-222-87-67 REGON: 241454740

TEL: +48 0 667 020 508 E MAIL: bpk1.trasa@gmail.com

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY UL SZKOLNEJ W SUSZCU WRAZ Z ODWODNIENIEM ODCINEK O DŁUGOŚCI OKOŁO 265mb”			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA SUSZEC UL. LIPOWA 1 43-267 SUSZEC			
NUMERY KODÓW WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:	CPV 452331 CPV 45100; CPV 45111; CPV 45232; CPV 45233			
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT - CZASOWEJ			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	BPKL „TRASA” UL. KOLISTA 6A/6 41-709 RUDA ŚLĄSKA TEL. 0 -667-020-508			
BRANŻA/STADIUM:	DROGOWA			
	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	Podpis i pieczęć
OPRACOWAŁ	Mgr inż. Tomasz Świdorski			
DATA OPRACOWANIA: 09. 2012r NUMER PROJEKTU : D- 02/01/12				

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Materiały wyjściowe do projektowania**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis stanu projektowanego**
- 6. Warunki techniczne**

1. Podstawa opracowania

Zawarta umowa na opracowanie przedmiotowej dokumentacji. pomiędzy:

Gminą Suszec z siedzibą w Suszcu 43-267 Suszec ul. Lipowa 1 nr Umowy Dr/272/w/1/ z dnia 23.01.2011r wraz z aneksami do umowy

a firmą:

Biuro Projektów komunikacji Lądowej Trasa mgr inż. Tomasz Świdorski z siedzibą w Rudzie Śląskiej, przy ul. Powstańców 12/4, 41-700 Ruda Śląska

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)
- Wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót w związku z przebudową ulicy Szkolnej w Suszcu. Odcinek od kościoła parafialnego do skrzyżowania z ul. Dolną wraz z skrzyżowaniem.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w terenie wykonana przez opracowującego niniejszy projekt,
- Pomiar i obserwacja ruchu,
- Zaakceptowane przez zamawiającego rozwiązanie geometrii układu drogowego.
- Uzyskane Opinie i Uzgodnienia, załączone do niniejszego opracowania

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek ulicy Szkolnej objęty opracowaniem o długości ok. 265mb Jest to droga jedno jezdniowa klasy „Z”- dojazdowa do posesji położonych w rejonie opracowania. posiada nawierzchnie bitumiczną. Jednia ulicy Szkolnej posiada szerokość w granicach 5,0-5,5m w zależności od odcinka. Przekrój pól uliczny z lokalizacją krawężników z jednej strony, brak oznakowania poziomego, poza odcinkiem początkowym w rejonie kościoła (Istniejące oznakowanie poziome i pionowe pokazano na rys 2.1)

Obserwacja ruchu wykazała, że nie dochodzi do znaczących zakłóceń pojazdy poruszają się płynnie z stosunkowo niskimi/średnimi prędkościami, charakterystycznymi dla tej klasy drogi. Istniejące natężenie ruchu jest stosunkowo niewielkie. Ulica Dolna krzyżująca się z ul. Szkolną – przekrój drogowy lub pól uliczny zmienna szerokość w planie w zależności od odcinka.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Oznakowanie pionowe

Zakres prac czasowej organizacji ruchu wynika bezpośrednio z technologii i zakresu prac realizacyjnych inwestycji, polegających na wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni oraz warstwy ścieralnej, ułożeniu krawężników oraz wykonaniu odwodnienia ulicy. Zakres rzeczowy inwestycji został podzielony w projekcie czasowej organizacji ruchu na odrębne etapy realizacyjne oznaczone numerami od 1-12, z których etapy 1-14 posiadają takie same - powtarzalne oznakowanie, zaś etapy 15-22 polegające na przebudowie włączenia ulicy Szkolnej do ul. Dolnej z skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie o ruchu okrężnym posiadają indywidualne oznakowanie

Dodatkowo dla prac realizacyjnych w pasie drogowym, ale poza skrajnia ulicy Szkolnej przewidziano niezależny schemat oznakowania.

W wszystkich etapach dopuszcza się maksymalnie zajęcie pasa robót tak by pozostawić minimum 2,5m szerokości istniejącej jezdni ulicy przeznaczonej dla ruchu kołowego .

Oznakowanie każdorazowo musi obejmować znaki ostrzegawcze o robotach i zawężeniu jezdni, pieszych mogących pojawić się na jezdni, znaki ograniczające prędkości i dopuszczalność wyprzedzania w rejonie robót. Po zrealizowaniu remontu przewiduje się wykonanie docelowej organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

6. Warunki techniczne

- Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi.
- Każdorazowo przed rozpoczęciem kolejnego etapu robót oznakowanie winno stanowić przedmiot odbioru w obecności inspektora nadzoru w razie potrzeby również komendy policji oraz organu zarządzającego ruchem. Miejsca niebezpieczne należy dodatkowo odpowiednio oznakować wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich, dotyczy to zwłaszcza ewentualnie wykonywanych przekopów kontrolnych, miejsc odkryć studni rewizyjnych, kabli elektroenergetycznych itd.
- Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181. oraz zgodnie z SST GDDP D07.02.01. "Oznakowanie pionowe"
Możliwe jest zastosowanie innych materiałów po uzgodnieniu z Inwestorem
- „ Wykonawca indywidualnie uzgodni z właścicielami przyległych posesji sposób dojazdu do posesji” w szczególności należy uzgodnić w sposób indywidualny dojazd do posesji w rejonie istniejącego przebudowywanego skrzyżowania.
- Należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem w rejonie skrzyżowania, etapy 14-19 przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Opracował:
Mgr Inż. Tomasz Świdorski

STAROSTA PSZCZYŃSKI
43-200 PSZCZYŃNA
ul. 3 Maja 10

PZDDT.7121.1.018.2013

Pszczyna, dnia 15.04.2013r.

Zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.), § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 29-03-2013r. Biura Projektów Komunikacji Lądowej „TRASA” Tomasz Świdorski z siedzibą przy ul. Kolistej 6a/6, 41-709 Ruda Śląska w sprawie zatwierdzenia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu **w ciągu drogi gminnej tj. ul. Szkolnej i Dolnej w m. Suszec** - przebudowa ul. Szkolnej na odcinku o długości ok. 265 mb wraz z przebudową skrzyżowania ul. Szkolnej i ul. Dolnej na skrzyżowanie typu rondo

zatwierdzam w/w projekt z uwagami :

- na tablicy prowadzącej typu U-3d zrezygnować z umieszczania znaku C-10,
- w etapie 2 nie umieszczać projektowanego znaku B-34,
- dla etapu 3 i 10 przysłonić istn. znak „Zakaz zatrzymywania się” B-36,
- projektowane oznakowanie typu B-25 i B-33 oraz A-12b/c + A-14 ustawić w odległości min 10m budowanego ronda i od znaków istniejących

1. Postanawiam zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na **drodze gminnej tj. ul. Szkolnej i Dolnej w Suszcu** - załącznik do decyzji (projekt i aneks) stanowią integralną część decyzji,
2. Charakter zmiany organizacji ruchu: **tymczasowa.**
3. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31 grudnia 2013r.**

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Pszczyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Uwaga:

Co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządców drogi oraz właściwego komendanta Policji . Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych i poziomych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).

Załącznik 1 – 1 opieczetowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)

STAROSTA
Paulina Sadza

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Komunikacji Lądowej „TRASA” Tomasz Świdorski, ul. Kolisty 6a/6, 41-709 Ruda Śląska
2. Urząd Gminy Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec
3. a/a PZD-DT

SPIS RYSUNKÓW

RYS NR 1. PLAN ORIENTACYJNY	W SKALI 1:10 000
RYS NR 2.1 PLAN SYTUACYJNY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU (SCHEMATY POWTARZALNE)	W SKALI 1:1000
RYS NR 2.2-2.9 PLAN SYTUACYJNY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU (SCHEMATY INDYWIDUALNE)	W SKALI 1:500