

PRONAD – Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

Projekt Budowlano-wykonawczy

Temat opracowania:

**PRZEBUDOWA ULICY DWORCOWEJ W RADOSTOWICACH WRAZ
Z ODWODNIENIEM NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. BARTNICZĄ DO CIEKU DOKAWA**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie
ul. Sygietyńskiego 20
43-200 Pszczyna**

Działki w zakresie inwestycji:

**487/103, 492/103, 628/14, 845/18, 1210/94, 1211/94, 1246/101, 1248/102, 1250/103,
1364/18, 2398/95, 2513/18**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| | |
|---|--------|
| 1. Strona tytułowa | 1 |
| 2. Spis zawartości opracowania | 2 |
| 3. Uprawnienia, zaświadczenie, oświadczenie projektanta, pełnomocnictwo | 3-6 |
| 4. Oświadczenia, pisma o dysponowaniu gruntem na cele budowlane | 7-11 |
| 5. Opis techniczny do projektu zagospodarowania | 12-14a |
| 6. Informacja Bioz | 15-17 |
| 7. Uzgodnienia branżowe | 18-29 |
| 8. Opinia ZUD | 30-32 |
| 9. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego | 33-46 |
| 10. Wypis uproszczony z rejestru gruntów | 47 |
| 11. Mapa Ewidencyjna | 48 |
| 12. Orientacja | 49 |
| 13. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 01 | 50 |
| 14. Profil podłużny– rys. nr 02 | 51 |
| 15. Przekroje poprzeczne – rys. nr 03 | 52 |
| 16. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 04 | 53 |
| 17. Wpust uliczny– rys. nr 05 | 54 |

Opis techniczny do projektu zagospodarowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy pn.: „Przebudowa ulicy Dworcowej w Radostowicach wraz z odwodnieniem na odcinku od skrzyżowania z ul. Bartniczą do cieką Dokawa”.

2. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie
Ul. Sygietyńskiego 20
43-200 Pszczyna

3. Firma projektowa

Pronad-Q Projekty i Nadzory
Jarosław Kubis
Ul. Powstańców Śl. 77
43-211 Czarków

4. Podstawa opracowania

- Umowa nr PZD.DT.273.22.2013 z dnia 08.05.2013 z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Pomiaru sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez uprawnionego geodetę
- Uzgodnienia z inwestorem
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące przepisy i normy

5. Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje:

- Przebudowa nawierzchni jezdni wraz z podbudową na długości 322,50 mb
- Przebudowa nawierzchni chodników wraz ze zjazdami
- Przebudowa nawierzchni miejsc parkingowych wraz z podbudową
- Budowa i przebudowa krawężników drogowych
- Budowa i przebudowa wpustów ulicznych wraz przykanalikami
- Budowa i przebudowa studni rewizyjnych
- Wyczyszczenie i wymiana umocnienia rowu

6. Stan zagospodarowania terenu – ewidencja

Przebudowana droga stanowi istniejący pas drogowy i przebiega przez działki zgodnie z wypisem z rejestru gruntów.

Projektowana inwestycja przebiega przez działki nr 487/103, 492/103, 628/14, 845/18, 1210/94, 1211/94, 1246/101, 1248/102, 1250/103, 1364/18, 2398/95, 2513/18

i jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego sołectwa Radostowice na północ od ulicy Pszczyńskiej zatwierdzoną Uchwałą nr XXXII/62/268/2005 Rady Gminy Suszec z dnia 31.08.2005r. i ogłoszonego w Dz. Urz. Województwa Śląskiego nr 127 z dnia 20.10.2005r. poz. 3165. Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Teren pod inwestycję nie znajduje się na terenie objętym wpływami eksploatacji górniczej.

7. Ochrona środowiska

W myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowa inwestycja zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt. 56 nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja związana z przebudową ulicy Dworcowej w Radostowicach wraz z odwodnieniem na odcinku od skrzyżowania z ul. Bartniczą do cieku Dokawa nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia.

Inwestycja nie przewiduje wycinki przydrożnych drzew oraz krzewów.

8. Opis stanu istniejącego

Ulica Dworcowa jest drogą powiatową klasy lokalnej, jednojezdniowa, dwupasowa o przekroju półulicznym. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltobetonową, jednostronne utwardzone pobocza, jednostronny chodnik dla pieszych, parking z miejscami postojowymi, częściowy rów – umocniony. Zjazdy posiadają nawierzchnie utwardzone kostką betonową, asfaltem, kruszywem łamanym i gruntowe. Na terenie objętym opracowaniem przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego: sieć podziemna wodociągowa, sieć podziemna gazowa, sieć podziemna teletechniczna, sieć podziemna elektryczna.

Teren objęty opracowaniem jest terenem płaskim. Obszar pasa drogowego ograniczony jest terenem usług publicznych, terenem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenem zieleni.

9. Warunki gruntowe – kategoria geotechniczna

W myśl rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowaną przebudowę drogi zaliczono do I-pierwszej kategorii geotechnicznej. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występują proste warunki gruntowe.

10. Opis stanu projektowanego

10.1 Odwodnienie

Projekt przewiduje budowę 2 i przebudowę 5 studni rewizyjnych fi 1000, budowę i przebudowę wpustów ulicznych kl. D 400 wraz z przykanalikami PVC SN 8 fi 200, wyczyszczenie i wymianę umocnienia rowu.

10.2 Droga

Długość jezdni – 322,5 mb /2013,75m²/- proj. do przebudowy

Szerokość jezdni- 5,50 m - proj. do przebudowy

Parking – 7 m.p. /114m²/- proj. do przebudowy

Chodnik – 248 mb /422m²/- proj. do przebudowy

Chodnik – 65 mb /97,50m²/ - istn.

Zjazdy - 19m²- proj. do przebudowy

Projekt przewiduje przebudowę jezdni, parkingu dla pieszych, chodnika i zjazdów, utwardzenie jednostronnego pobocza.

Rzędne projektowane ustalono w oparciu o rzędne państwowe wykonane przez uprawnionego geodetę.

Jezdnie zaprojektowano o nawierzchni z asfaltobetonu ograniczonej obustronnymi krawężnikami betonowymi posadowionymi na ławie betonowej z oporem kl. C12/15. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy dwustronny - 2% .

Chodniki bezpośrednio przylegające do jezdni o nawierzchni z kostki betonowej typu behaton założono do przełożenia przy uwzględnieniu 20% nowej kostki.

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej –kolorowej o szerokości wg projektu zagospodarowania terenu. Zjazdy usytuowano do drogi pod kątem 90^o, na obniżonym krawężniku wystającym 2-4 cm.

Projektuje się wymianę istniejących krawężników drogowych – betonowych po stronie chodnika i zieleńca oraz budowę krawężników betonowych po drugiej stronie jezdni posadowionych na ławie betonowej z oporem kl. C12/15.

Projektuje się wymianę nawierzchni parkingu z asfaltobetonu z jednoczesną wymianą podbudowy.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano wg załącznika nr 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430):

a) nawierzchnia jezdni

- 4 cm w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11
- 6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 8 cm w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
- 10 cm w-wa górna podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane
- 15 cm w-wa dolna podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane
- 25 cm grunt stabilizowany spoiwem cementowym

b) nawierzchnia chodnika do przełożenia

- 8cm kostka betonowa – behaton
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm w-wa profilująco-wzmacniająca – kruszywo łamane

c) nawierzchnia parkingu

- 4 cm w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11
- 6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10 cm w-wa górna podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane
- 20 cm w-wa dolna podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane

11. Uzbrojenie terenu

W zakresie inwestycji znajdują się liczne urządzenia podziemne i nadziemne. Dokumentacja projektowa posiada kompletne uzgodnienia branżowe. Zgodnie z wydanymi warunkami branżowymi firmy Tauron Dystrybucja z dnia 23.08.2013. zaprojektowano zabezpieczenie podziemnych kabli energetycznych. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 01 przedstawia lokalizację podziemnych kabli nn do zabezpieczenia.