

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3.1. DANE OGÓLNE.....	3
3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI.....	4
3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ	4
4. STAN POJEKTOWANY	4
4.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA.....	4
4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	5
4.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ	5
4.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	5
4.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	6
5. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE.....	7
6. WARUNKI GEOTECHNICZNE	8
6.1. PRZYDATNOŚĆ GRUNTÓW NA POTRZEBY BUDOWNICTWA	8
6.2. KATEGORIA GEOTECHCZNINA	8
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	8
8. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	8
9. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	9
10. UWAGI KOŃCOWE.....	9

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu

Rys nr 2 – Przekroje konstrukcyjne

Rys nr 3 – Przekrój przez projektowane studnie ściekowe

Rys nr 4 – Profile remontowanej kanalizacji deszczowej

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

Kopia mapy zasadniczej

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Uzgodnienie Gminy Suszec

Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Pszczynie

Uzgodnienia branżowe

Tauron

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej

Górnośląska Spółka Gazownictwa

Orange

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy dla zadania: „Przebudowa ulicy Jesionowej w Radostowicach na działkach nr 2398/95, 2523/18, 628/14”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Suszec, z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ulica Lipowa 1 reprezentowaną przez Wójta Gminy Suszec Mariana Pawlasa, a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19, 43-410 Kończyce Małe, reprezentowaną przez Remigiusza Machej.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Radostowice. Ulica Jesionowa obsługuje ruch do szkoły podstawowej oraz zabudowy jednorodzinnej.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową, ulicą Dworcową. Koniec opracowania zaprojektowano w rejonie posesji nr 1354/18. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 245,65m.

Przebudowywana ulica Jesionowa znajduje się w następujących jednostkach planu miejscowego: J121KDD, J107KDZ, oraz J21MN (zjazd z drogi). Planowana przebudowa zgodna jest z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Radostowice (uchwała Rady Gminy Suszec Nr XXXII/62/268/2005 z dnia 31 sierpnia 2005 roku, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr 127 z dnia 20 października 2005 roku poz. 3165.

3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Ulica Jesionowa w Radostowicach posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m – 6,2m. Występuje jednostronny chodnik o szerokości 1,5 – 2,0m. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane są obecnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

Niniejszy projekt przewiduje swoim zakresem remont istniejącej w pasie drogowym kanalizacji deszczowej. Ponadto rzędne zasuw, włączów oraz innych elementów infrastruktury występujące obecnie na poziomie przebudowywanej jezdni i chodnika należy dostosować do projektowanych rzędnych.

4. STAN POJEKTOWANY

4.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie frezowania wyrównawczego nawierzchni jezdni w niezbędnych miejscach.
- Wykonanie nakładek bitumicznych na jezdni.

- Regulację wysokości wraz z wymianą nawierzchni istniejących chodników
- Remont istniejącej kanalizacji deszczowej – wymiana studni ściekowych, rewizyjnych oraz kanałów PCV.
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem naturalnym 0-31,5mm o szerokości 0,75 – 1,0m

4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Szerokość Przebudowywanej jezdni i chodników dostosowana została do szerokości występujących obecnie. Występują łuki poziome o promieniach od R-15m do R=200m.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 245,65m. Minimalna odległość od granicy działek osób prywatnych wynosi 1,9m, od pozostałych granic działek minimum 0,1m. Planowane roboty mieszczą się w całości w istniejącym pasie drogowym, projekt nie przewiduje zmian granic pasa drogowego.

4.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Przebudowywana droga przebiega po następujących działkach:

2523/18 – właściciel Gmina Suszec

2398/95 – właściciel Skarb Państwa

628/14 – właściciel Skarb Państwa użytkownik Gmina Suszec

4.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej przebudowy do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych w celu zminimalizowania robót ziemnych.

Nawierzchnię jezdni należy dostosować do wysokości krawężnika występującego po przeciwnej do chodnika stronie drogi. Spadki poprzeczne jak obecnie – jednostronne o wartości 2%, w miejscach poszerzeń jezdni – dwustronne, z załamaniem na poszerzeniu jezdni. Spadki poprzeczne chodnika 2% w stronę jezdni. Wyniesienie krawężnika po stronie chodnika - 12 cm powyżej poziomu jezdni. Spadek poprzeczny pobocza gruntowego projektowanego po przeciwnej do chodnika stronie – 6%. Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiono w części rysunkowej.

4.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję przebudowywanej drogi projektuje się na kategorię obciążenia ruchem KR1. Moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża gruntowego pod konstrukcję jezdni dla kategorii KR1 powinien być nie mniejszy niż 100MPa.

Projektuje się następujący układ warstw jezdni

- Istniejąca konstrukcja po wykonaniu frezowania wyrównującego, w niezbędnych miejscach.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 – 5cm
- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 4 cm.

Projektuje się następujący układ warstw przebudowywanego chodnika:

- Wyrównanie istniejącej konstrukcji chodnika po rozebraniu nawierzchni z kostki betonowej – 6-10cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3cm,
- Kostka betonowa Behaton szara – 6cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

5. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie drogi poprzez istniejącą kanalizację deszczową, która w granicach pasa drogowego przeznaczona jest do remontu.

Studnie rewizyjne S1-S4 należy wymienić na nowe, betonowe, prefabrykowane o średnicy jak obecnie \varnothing 1000. Zagłębienie studni należy dostosować do istniejącej kanalizacji.

Studnie ściekowe w1 – w4 należy wymienić na nowe, betonowe prefabrykowane \varnothing 500 o głębokości całkowitej 1,7m, z osadnikiem o głębokości 50 cm.

Projektuje się wymianę kolektora kanalizacji po trasie kanalizacji istniejącej. Kolektor należy wykonać z rur PCV \varnothing 315 o ściance litej klasy S (SDR34, SN8), z łączonych na uszczelki gumowe.

Projektuje się wymianę przykanalików na nowe, wykonane z PCV \varnothing 200 o ściance litej klasy S (SDR34, SN8), łączonych na uszczelki gumowe. Przykanaliki należy układać ze spadkiem 2%.

Rurociągi należy układać na 10 cm podsypce piaskowej. Obsypkę rurociągów z rur kanalizacyjnych z PCV należy wykonać warstwami o grubości 1/3 średnicy rury z jednoczesnym ich zagęszczeniem. Obsypka winna sięgać poziomu sklepienia rurociągu. Powyżej obsypki zastosować zasypkę wstępną o całkowitej grubości wynoszącej co najmniej 0,3m. Należy zachować ostrożność przy zagęszczeniu obsypki górnej aby uniknąć unoszenia się rurociągów sieci. Pozostałą część zasypki należy wykonać:

- z piasku, dla kanalizacji zlokalizowanej w drodze i chodniku, do warstw konstrukcyjnych, wraz z zagęszczeniem do wskaźnika $I_s=1,0$, konstrukcja drogi zagęszczona również do wskaźnika $I_s=1,0$
- Z gruntu rodzimego poza drogą z zagęszczeniem do wskaźnika $I_s=0,85$

6. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, (poz. 463) § 7 ust.1, oraz w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (poz. 462) § 11 ust.2 pkt 4, sporządzono opinię geotechniczną.

6.1. PRZYDATNOŚĆ GRUNTÓW NA POTRZEBY BUDOWNICTWA

Po przeprowadzeniu badań makroskopowych gruntu pod projektowanym obiektem stwierdzono, iż na działkach objętych inwestycją występują grunty jednolite w postaci gliny pylastej. Poziom warstwy wodonośnej występują poniżej poziomu posadowienia kanalizacji oraz jezdni wraz z chodnikami. Na przedmiotowym terenie brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Na podstawie powyższego stwierdza się iż warunki gruntowe zalicza się do prostych.

6.2. KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 Nr 0, poz. 463) dla projektowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną przy prostych warunkach gruntowych.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| • Powierzchnia przebudowywanej jezdni | 1027 m ² |
| • Powierzchnia poboczy kamiennych | 105 m ² |
| • Powierzchnia chodników | 167 m ² |

8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudową drogi nie zwiększy powierzchni utwardzonej, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak zimowe utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości. Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane, beton asfaltowy, piasek. Ewentualne odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi, ewentualnie przewiezione i zagospodarowane w miejsce wskazane przez Inwestora do innych prac budowlanych, a w ostateczności wywiezione na składowiska odpadów.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

10. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz

przepisami związanymi (normą). Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności linii kablowych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

