

**BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACJI „TRASA”**

Mgr inż. Tomasz Świdorski.

ul. Kolisty 6A/6

41-709 Ruda Śląska

Nip: 641-222-87-67 REGON: 241454740

TEL: +48 0 667 020 508 E MAIL: bpk1.trasa@gmail.com

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„WYKONANIE UPROSZCZONEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, W TYM, ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY UL BARTNICZEJ W RADOSTOWICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ DWORCOWĄ O DŁUGOŚCI” OKOŁO 530mb			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA SUSZEC UL. LIPOWA 1 43-267 SUSZEC			
NUMERY KODÓW WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:	CPV 452331 CPV 45100; CPV 45111; CPV 45232; CPV 45233			
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	BPKL „TRASA” UL. KOLISTA 6A/6 41-709 RUDA ŚLĄSKA TEL. 0 -667-020-508			
BRANŻA/STADIUM:	DROGOWA			
	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	Podpis i pieczęć
OPRACOWAŁ	Mgr inż. Tomasz Świdorski			
DATA OPRACOWANIA: 12. 2012r NUMER PROJEKTU : D-13/07/12				

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Materiały wyjściowe do projektowania**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis stanu projektowanego**
- 6. Warunki techniczne**

7. 1. Podstawa opracowania

Zawarta umowa na opracowanie przedmiotowej dokumentacji. pomiędzy:

Gminą Suszec z siedzibą w Suszcu 43-267 Suszec ul. Lipowa 1 nr Umowy Dr/272/w/12/ z dnia 18.07.2012r

a firmą:

Biuro Projektów komunikacji Lądowej Trasa mgr inż. Tomasz Świdorski z siedzibą w Rudzie Śląskiej, przy ul. Kolisty 6A/6, 41-709 Ruda Śląska

4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)

5. Wizja lokalna w terenie

Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji w związku z przebudową ulicy Bartniczej w Radostowicach. Z uwagi na zakres prac nie przewiduje się znaczących zmian w istniejącej organizacji ruchu

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w terenie wykonana przez opracowującego niniejszy projekt,
- Pomiar i obserwacja ruchu,
- Zaakceptowane przez zamawiającego rozwiązanie geometrii układu drogowego.
- Uzyskane Opinie i Uzgodnienia, załączone do niniejszego opracowania

2. Opis stanu istniejącego

Odcinek ulicy Bartniczej objęty opracowaniem o długości ok. 530mb Jest to droga jednojezdniowa klasy „D”- dojazdowa do posesji w rejonie opracowania. Posiada nawierzchnię bitumiczną, a w części nawierzchnię gruntową. Układ geometryczny ulicy to prosta, która zaczyna się od ulicy skrzyżowania z ul. Jesionową. Nawierzchni bitumiczna jest popękana i zniszczona. Jezdnia ulicy Bartniczej posiada szerokość w granicach 2,5-4,0m w zależności od odcinka. Przekrój drogowy na praktycznie całym odcinku bez krawężników, brak oznakowania poziomego poza przejściem dla pieszych w rejonie wlotu do Dworcowej.

Obserwacja ruchu wykazała, że nie dochodzi do znaczących zakłóceń pojazdy poruszają się płynnie niskimi prędkościami, charakterystycznymi dla tej klasy drogi. Istniejące natężenie ruchu jest stosunkowo niewielkie.

3. Opis stanu projektowanego

5.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe ustala zasady włączenia ulicy Bartniczej do ul. Dworcowej oraz ustala zasady ruchu na ul. Bartniczej. Stanowiska postojowe w rejonie kościoła opisano znakami D-18 „Parking”. Wlot w rejonie skrzyżowania z ul. Dębowa uzupełniono o znak A7. Projektowana i istniejąca organizacja ruchu zostały pokazane na rys 2.1

5.2 Oznakowanie poziome

Przewiduje się malowanie linii P-21a „Powierzchnia wyłączona z ruchu” celem uporządkowania na wlocie do ul. Dworcowej

Znaki drogowe poziome - linie koloru białego oznakowanie farbą grubowarstwową.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rys nr 2.1 Docelowa organizacja ruchu

4. Warunki techniczne

6.1 Wykonania oznakowania docelowego

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym folia II typu

	<i>Projekt czasowej organizacji ruchu :</i>
	Przebudowa ulicy Bartniczej w Radostowicach”

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz 2181. oraz zgodnie z SST GDDP D07.02.01. “Oznakowanie pionowe” Rodzaj zastosowanego oznakowania poziomego (cienko/grubowarstwowe) uzgodnić z Inwestorem.

Opracował:
Mgr Inż. Tomasz Świdorski

Projekt docelowej organizacji ruchu :
Przebudowa ulicy Bartniczej w Radostowicach"



URZĄD GMINY SUSZEC
43-267 Suszec ul. Lipowa 1
WOJ. ŚLĄSKIE
Tel. (0-32) 449-30-50
Fax. (0-32) 449-30-51,
e-mail: gmina@suszec.pl

Suszec, dnia 05.12.2012 r.

ITI.7221.20.2012.DSz

Biuro Projektów Komunikacji Lądowej "Trasa"
Mgr inż. Tomasz Świdorski
Ul. Kolisty 6A/6, 41-709 Ruda Śląska

Dotyczy: *Uzgodnienia projektu docelowej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych ul. Bartniczej i ul. Dębowej w Radostowicach w zakresie zamówienia pn.: "Wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej, w tym zgłoszenie przebudowy ul. Bartniczej w Radostowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Dworcową o długości około 530 mb"*

W odpowiedzi na pismo znak 197/26/11/2012 z dnia 26.11.2012 r., (data wpływu do tutejszego urzędu 28.11.2012 r.) uzgadniam pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej ul. Bartniczej w Radostowicach oraz w obrębie skrzyżowania dróg gminnych ul. Bartniczej i ul. Dębowej w Radostowicach.

WÓJT
Marian Pawlas

Otrzymują:
1x adresat,
1x a/a.

Załączniki:
1 egz. projektu docelowej organizacji ruchu.

Sporzadziła:
Dorota Szromek Inspektor ds. infrastruktury drogowej
Referat Infrastruktury Technicznej i Inwestycji
tel. 32/449-30-74

STAROSTA PSZCZYŃSKI
43-200 PSZCZYNA
ul. 3 Maja 10

PZDDT.7121.1.105.2012

Pszczyna, dnia 17.12.2012r.

Zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908, ze zm.), § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

po rozpatrzeniu wniosku

Biura Projektów Komunikacji Lądowej „TRASA” z siedzibą przy ul. Kolistej 6A/6, 41-709 Ruda Śląska w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej zmiany organizacji ruchu w ciągu **drogi gminnej tj. ul. Bartniczej w m. Radostowice** - odcinek o długości ok. 530 mb od skrzyżowania z ul. Dworcową

zatwierdzam w/w projekt z uwagą :

- projektowane oznakowanie typu A-7 „ustęp pierwszeństwa” uzupełnić o tabliczki T-6 wskazujące przebieg drogi z pierwszeństwem

1. Postanawiam zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu na **drodze gminnej tj. ul. Bartnicza w m. Radostowice** - załącznik do decyzji (projekt) stanowi integralną część decyzji,
2. Charakter zmiany organizacji ruchu : **docelowa**
3. Termin ważności zatwierdzonego projektu : **31 grudnia 2013r.**
(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Pszczyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Uwaga:

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządców drogi oraz właściwego komendanta Policji .
Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych i poziomych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).

Załącznik 1 – 1 opieczetowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)

STAROSTA

Paweł Sadza

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Komunikacji Lądowej „TRASA” ul. Kolisty 6A/6, 41-709 Ruda Śląska
2. a/a PZD-DT

Do wiadomości :

Urząd Gminy w Suszcu, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

SPIS RYSUNKÓW

RYS NR 1.	PLAN ORIENTACYJNY	W SKALI 1:20 000
RYS NR 2.1	PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	W SKALI 1:500