

S Z O S A – P R O J E K T
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 68 1090 2037 0000 0001 1939 9028

Inwestor:

Gmina Suszec
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

Inwestycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY
ULICY KSIĘDZA ŻYDKA
W RADOSTOWICACH

PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektant:

mgr inż. Michał SZOSTAK

maj 2013

Projektowanie:

– dróg, ulic,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
– skrzyżowań, węzłów drogowych,	– organizacji ruchu,
– placów, parkingów,	– tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
– chodników, ścieżek rowerowych,	– odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest tymczasowa organizacja ruchu, która zostanie zastosowana podczas przebudowy ulicy Księdza Żydka w Radostowicach.

Radostowice to miejscowość położona w gminie Suszec w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej z Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec;
- projektu technicznego przebudowy ul. Księdza Żydka;
- mapy zasadniczej z zasobów;
- mapy ewidencji gruntów;
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie;
- ustaleń z Inwestorem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr177, poz.1729).
- aktualnych norm i wytycznych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym ulica Księdza Żydka zapewnia dojazd do kilku posesji zlokalizowanych w rejonie połączenia z ulicą Dębową. Na tym odcinku ulica Księdza Żydka posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową, bez krawężników, bez chodników. W stanie istniejącym po opadach deszczu tworzą kałuże, błoto i koleiny. Na pozostałym odcinku, do połączenia z ulicą Jesionową i ulicą Bartniczą, w stanie istniejącym wykonane jest tylko koryto pod nawierzchnię przyszłej drogi.

Na ulicy Księdza Żydka nie ma żadnego oznakowania ani pionowego ani poziomego. Istniejące oznakowanie występuje tylko na ulicach, do których ulica Księdza Żydka będzie podłączona – na ul. Bartniczej i na ul. Jesionowej. Istniejące znaki na rysunku zostały zaznaczone kolorem czarnym.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Ulica Księdza Żydka

- Dla przebudowywanej ulicy Księdza Żydka przyjęte zostały następujące parametry:
- klasa drogi – D,
 - prędkość projektowa – 30km/h,
 - szerokość jezdni 4,5m,
 - szerokość poboczy utwardzonych kruszywem – 0,75m,
 - kategoria obciążenia ruchem – KR1,
 - przyjęta grupa nośności podłoża – G2.

Projektowana Ulica Księdza Żydka składa się z dwóch odcinków. Odcinek A, o długości 344,07m, biegnący od włączenia do ulicy Bartniczej do włączenia do ulicy Jesionowej. Odcinek B, o długości 215,012m, przebiegający od włączenia do ulicy Dębowej do połączenia z odcinkiem A.

Całość została podzielona na dwa etapy realizacyjne. ETAP I obejmuje fragment odcinka A od ulicy Dębowej do km 0+122,00. Jest to odcinek obejmujący obecną ulicę dojazdową do posesji. Pozostała część, obejmująca wykorytowanie, objęta jest ETAPEM II inwestycji.

Geometria ulicy Księdza Żydka została dostosowana do istniejącego pasa drogowego przewidzianego pod tą ulicę. Zakłada się wykorzystanie w jak największym stopniu istniejącego koryta pod ulicę. Promienie łuków poziomych są o wartości 25,0m i 15,0m. Na

całej długości jezdni ulicy Księdza Żydka ma szerokość 4,5m, spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2,0%. Na łukach o małych promieniach zastosowane są poszerzenia. I tak na łuku poziomym o promieniu 25,0m szerokość jezdni zwiększona jest do 5,8m. Na łuku o promieniu 15,0m szerokość jezdni zwiększona jest do 7,3m. Projektowana jezdni nie ma krawężników, nie projektowany jest także chodnik.

Wzdłuż obu krawędzi jezdni zaprojektowane są pobocza o szerokości 0,75m utwardzone kruszywem i spadku poprzecznym 8,0%.

Do istniejących posesji zaprojektowane są zjazdy indywidualne o szerokości 4,0m i skosach krawędzi 1,0m : 1,0m. Do pozostałych działek, które nie są obecnie zabudowane ani zagospodarowane, zjazdy nie są projektowane.

4.2. Tymczasowa organizacja ruchu

Na czas budowy ulicy Księdza Żydka zaprojektowana jest tymczasowa organizacja ruchu. Projektowane tymczasowe oznakowanie obejmuje przede wszystkim ulice, do których ulica Księdza Żydka jest włączona – ul. Bartniczą, Jesionową i ul. Dębową.

Na ulicy Bartniczej w miejscu włączenia ul. Księdza Żydka należy wygrodzić miejsce robót barierami – wzdłuż drogi barierą U-20a, od strony najazdu pojazdów barierą U-3d, po stronie przeciwnej barierą U-20a. Po wygrozdzeniu miejsca robót pozostała szerokość ulicy Bartniczej pozwala na prowadzenie dwukierunkowego ruchu. Na ulicy Bartniczej od strony skrzyżowania z ul. Jesionową należy ustawić zestaw znaków B-33 (30km/h), A-12c oraz A-14. Po przeciwnej stronie, w odległości około 30 m od miejsca robót, należy ustawić zestaw znaków B-33 (30km/h), A-12b oraz A-14.

Na ulicy Jesionowej w miejscu włączenia ul. Księdza Żydka należy wygrodzić miejsce robót barierami – wzdłuż drogi barierą U-20a, od strony najazdu pojazdów barierą U-3d, po stronie przeciwnej barierą U-20a. Ze względu na małą szerokość jezdni oraz bardzo mały ruch na tej ulicy oznakowanie pionowe ograniczone zostało do ustawienia po obu stronach miejsca robót, w odległości 30m, znaków A-14 oraz odpowiednio znaków A-12b lub A-12c.

Na ulicy Dębowej w miejscu włączenia ul. Księdza Żydka należy wygrodzić miejsce robót barierami – wzdłuż drogi barierą U-20a, od strony najazdu pojazdów barierą U-3d, po stronie przeciwnej barierą U-20a. Ze względu na małą szerokość jezdni oraz bardzo mały ruch na tej ulicy oznakowanie pionowe ograniczone zostało do ustawienia po obu stronach miejsca robót, w odległości 30m, znaków A-14 oraz odpowiednio znaków A-12b lub A-12c. Dodatkowo znak A-14 należy umieścić na odgałęzieniu ulicy Dębowej w odległości 30m od miejsca robót.

Mieszkańców z posesji, do których nie będzie dojazdu w czasie wykonywania robót, należy co najmniej tydzień wcześniej powiadomić o tym fakcie. Powiadamiając należy podać termin rozpoczęcia robót oraz podać przewidywany termin zakończenia prac. Poza tym prace budowlane należy tak prowadzić, aby nie utrudniać dojazdu dla służb ratowniczych – straży pożarnej, pogotowia i policji.

4.3. Wytyczne techniczne

Projektowane tymczasowe znaki pionowe należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,25mm lub z blachy aluminiowej podwójnie zagiętej na całym obwodzie poprzez odpowiednie wyoblenie krawędzi znaków. Tył znaku powinien być wyposażony w uchwyty montażowe oraz powinien być zabezpieczony farbą koloru szarego. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Należy zastosować znaki z grupy znaków średnich.

Konstrukcje wsporcze dla tymczasowych znaków pionowych i barier należy wykonać w postaci słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy 80mm osadzonych w tymczasowych prefabrykowanych podstawach z tworzywa sztucznego. Konstrukcja wsporcza powinna zapewniać stabilność znaku oraz uniemożliwiać przewrócenie znaku przez wiatr.

Zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.), § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 15-05-2013r. (uzupełnionego w dniu 03-06-2013r.) firmy „SZOSA - PROJEKT” Projektowanie dróg Michał Szostak z siedzibą przy ul. Adama Kawika 34b/6, 41-806 Zabrze w sprawie zatwierdzenia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania p.n. „Przebudowa ulicy Księdza Żydka w Radostowicach”

zatwierdzam w/w projekt :

1. Postanawiam zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na **drodze gminnej tj. ul. Księdza Żydka oraz w obrębie skrzyżowania z ul. Jesionową, Bartniczą i Dębową** - załącznik do decyzji (projekt) stanowią integralną część decyzji,
2. Charakter zmiany organizacji ruchu: **tymczasowa.**
3. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2013r.

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Pszczyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Uwaga:

Co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządców drogi oraz właściwego komendanta Policji .

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych i poziomych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).

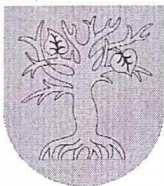
Załącznik 1 – 1 opieczętowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)

STAROSTA

Paweł Sadza

Otrzymują:

1. „SZOSA - PROJEKT” Projektowanie dróg Michał Szostak, ul. Adama Kawika 34b/6, 41-806 Zabrze
2. Urząd Gminy Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec
3. a/a PZD-DT



URZĄD GMINY SUSZEC

43-267 Suszec ul. Lipowa 1

WOJ. ŚLĄSKIE

Tel. (0-32) 449-30-50

Fax. (0-32) 449-30-51,

e-mail: gmina@suszec.pl

Suszec, dnia 14.05.2013 r.

ITI.7221.7.2013.DSz

Szosa – Projekt
Projektowanie dróg Michał Szostak
Ul. Adama Kawika 34b/6
41-806 Zabrze

Dotyczy: Pozytywnego uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w zakresie zadania pn.: "Przebudowa ulicy Księdza Żydka w Radostowicach"

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.05.2013 r., (data wpływu do tutejszego urzędu 08.05.2013 r.) pozytywnie uzgadniam projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi Księdza Żydka w Radostowicach oraz w obrębie skrzyżowań tej drogi z ul. Jesionową, z ul. Bartniczą oraz z ul. Dębową.

WÓJT
Marian Pawlas

Otrzymują:

1x adresat,

1x a/a.

Załączniki:

1 egz. projektu czasowej organizacji ruchu.

Sporządziła:

Dorota Szromek Inspektor ds. infrastruktury drogowej

Referat Infrastruktury Technicznej i Inwestycji

tel. 32/449-30-74



SZOSA-PROJEKT
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl

Investor:

GMINA SUSZEC
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

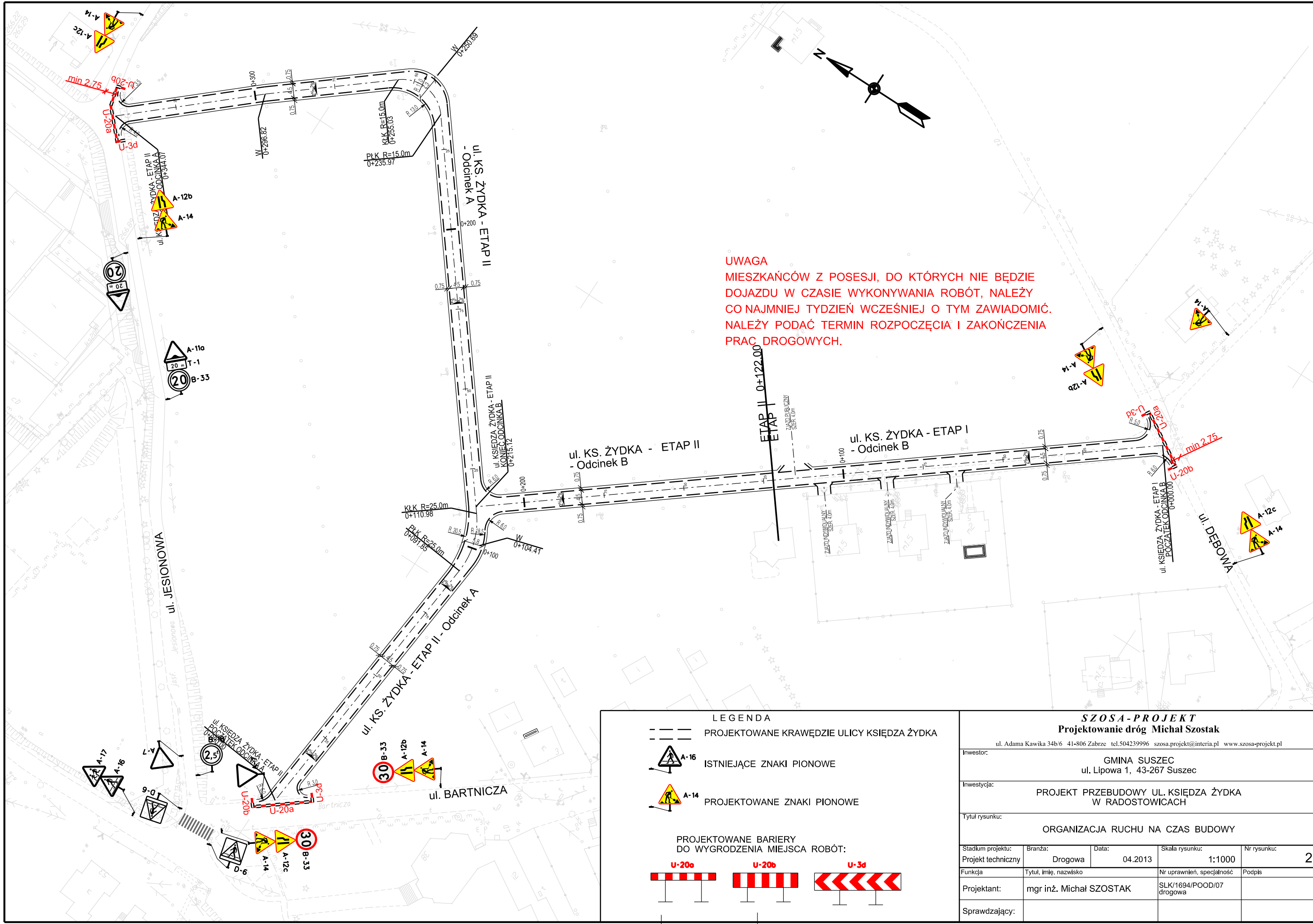
Investycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KS. ŻYDKA
W RADOSTOWICACH

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Stadium projektu: Projekt techniczny	Branża: Drogowa	Data: 05.2013	Skala rysunku: 1:50000	Nr rysunku: 1
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				



UWAGA
MIESZKAŃCÓW Z POSESJI, DO KTÓRYCH NIE BĘDZIE
DOJAZDU W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT, NALEŻY
CO NAJMNIEJ TYDZIEŃ WCZEŚNIEJ O TYM ZAWIADOMIĆ.
NALEŻY PODAĆ TERMIN ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA
PRAC DROGOWYCH.

LEGENDA

- PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE ULICY KSIĘDZA ŻYDKA
- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
- PROJEKTOWANE BARIERY DO WYGRODZENIA MIEJSCA ROBÓT:**
 - U-20a**
 - U-20b**
 - U-3d**

SZOSA-PROJEKT
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor: GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszecz				
Inwestycja: PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KSIĘDZA ŻYDKA W RADOSTOWICACH				
Tytuł rysunku: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY				
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	04.2013	1:1000	2
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				