

S Z O S A – P R O J E K T
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 68 1090 2037 0000 0001 1939 9028

Inwestor:

Gmina Suszec
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

Inwestycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY
ULICY KOLONIA PODLESIE -
DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W SUSZCU

DZIAŁKI ZAJĘTE:

480/44, 483/40, 486/40, 488/36 – obręb Suszec, ark. 3

PROJEKT TECHNICZNY

Projektant:

mgr inż. Michał SZOSTAK

maj 2013

Projektowanie:	– dróg, ulic,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
	– skrzyżowań, węzłów drogowych,	– organizacji ruchu,
	– placów, parkingów,	– tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
	– chodników, ścieżek rowerowych,	– odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ	
DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA.....	4
WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW.....	6
OPIS TECHNICZNY.....	7
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	7
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	7
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	8
4.1. Droga w planie.....	8
4.2. Droga w profilu.....	9
4.3. Droga w przekroju.....	9
4.4. Zjazdy indywidualne.....	9
4.5. Geometria drogi.....	10
4.7. Uzbrojenie.....	12

UZGODNIENIA

Pismo Urzędu Gminy Suszec z dnia 20.05.2013r.....	14
Pismo Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej z dnia 14.03.2013r.....	16
Pismo Górnośląska Spółka Gazownictwa z dnia 08.03.2013r.....	19
Pismo Tauron Dystrybucja z dnia 02.04.2013r.....	22

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr1 – Orientacja.....	27
Rysunek nr2 – Mapa ewidencji gruntów.....	28
Rysunek nr3 – Plan sytuacyjny.....	29
Rysunek nr4 – Profil podłużny.....	30
Rysunek nr5 – Zbiorcza plansza uzbrojenia.....	31
Rysunek nr6 – Przekroje konstrukcyjne.....	32

SLKOKK/131/1694/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 28 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu() Michałowi Szostak

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 10 października 1975 w Rudzie Śląskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1694/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Panu() **Michał Szostak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

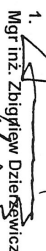
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymują:
1. Panu() **Michał Szostak**
Energetyków 11/14
41-706 Ruda Śląska
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. *ala.*

Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz

3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

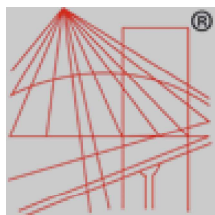
z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Panu() **Michał Szostak** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z objektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

P R Z E W O D N I L I C Z A C Y
O K R Ę G O W E J K O M I S J I
Ś L A Ś K O K R Ę G O W E J I Z B Y
I N Ż Y N I E R O W B U D O W N I C T W A
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-EPE-SJ1-WCB *

Pan Michał Szostak o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5026/07
adres zamieszkania ul. Adama Kawika 34b/6, 41-806 Zabrze
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-03-29 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTA PSZCZYŃSKI
43-200 PSZCZYNA
ul. 3 Maja 10

Województwo: **śląskie**
 Powiat: **pszczyński**
 Jednostka ewidencyjna: **Suszec [241006_2]**

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **02.05.2013 13:33:21** według stanu na dzień: **02.05.2013 13:33**

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Suszec [Nr 0006]	3	362/44	G1428	0.0197	dr	0.0197	-	-
Identyfikator: 241006_2.0006.AR_3.362/44								
↑ Uwagi:		macierzyste oznaczenie arkusza mapy 3D2;						
1/1 właściciel		SKARB PAŃSTWA						
Suszec [Nr 0006]	3	480/44	G846	0.0680	RIVb ŁIV	0.0178 0.0502	KW 43043	-
Identyfikator: 241006_2.0006.AR_3.480/44								
↑ Uwagi:		macierzyste oznaczenie arkusza mapy 3D2;						
1/1 właściciel		GMINA SUSZEC						
Suszec [Nr 0006]	3	483/40	G851	0.1433	dr	0.1433	KW 35184	-
Identyfikator: 241006_2.0006.AR_3.483/40								
↑ Uwagi:		macierzyste oznaczenie arkusza mapy 3D2;						
1/1 właściciel		GMINA SUSZEC						
Suszec [Nr 0006]	3	486/40	G851	0.0273	dr	0.0273	KW 35184	-
Identyfikator: 241006_2.0006.AR_3.486/40								
↑ Uwagi:		macierzyste oznaczenie arkusza mapy 3D2;						
1/1 właściciel		GMINA SUSZEC						
Suszec [Nr 0006]	3	490/36	G99	0.0020	dr	0.0020	KW 44189	-
Identyfikator: 241006_2.0006.AR_3.490/36								
↑ Uwagi:		macierzyste oznaczenie arkusza mapy 3D2;						
1/1 właściciel		OSOBA FIZYCZNA						

Ilość działek na wypisie: 5

Suma powierzchni działek: 0.2603 ha

STAROSTWO POWIATOWE
 w PSZCZYŃNIE
 WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII
 I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
 EWIDENCJA GRUNTÓW I RIJBYNKÓW

2013 -05- 02

z up. Starosty

Wojciech Czysz
 Specjalista

w Wydziale Geodezji, Kartografii
 i Gospodarki Nieruchomościami

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest przebudowa ulicy Kolonia Podlesie – drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Suszcu.

Suszec jest położony w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim. Odcinek objęty opracowaniem zajmuje działki nr: 480/44, 483/40, 486/40, 488/36 – obręb Suszec, ark. 3.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej z Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec;
- mapy sytuacyjnej;
- mapy ewidencji gruntów;
- wypisów z rejestru gruntów;
- wizji lokalnej w terenie;
- ustaleń z Inwestorem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- aktualnych norm i wytycznych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Kolonia Podlesie jest położona w gminie Suszec w powiecie Pszczyńskim. Droga zapewnia przede wszystkim dojazd do okolicznych pól uprawnych oraz do trzech gospodarstw położonych przy tej ulicy. Droga posiada jezdnię o nawierzchni z destruktu asfaltowego o zmiennej szerokości 3,0 – 3,5 m, bez krawężników, bez chodników.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym – liczne spękania, łaty, wyrwy bardzo utrudniają korzystanie z dojazdu. Wzdłuż drogi na większości odcinka biegną rowy.

Teren wokół drogi jest w płaski, pochylony w kierunku południowym.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Droga w planie

Dla przebudowywanej drogi przyjęte zostały następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość i pochylenie poprzeczne jezdni zmienne:
 - 0+000,00 ÷ 0+147,95 - szerokość 3,5m, pochylenie 2% daszkowe,
 - 0+147,95 ÷ 0+582,44 - szerokość 3,0m, pochylenie 2% jednostronne,
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem – zmienna około 0,5m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1,

Łączna długość odcinka drogi objętego projektem przebudowy wynosi 582,44m. Przebudowa polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej, uszkodzonej nawierzchni z betonu asfaltowego i ułożeniu nowej nawierzchni jezdni.

Zaprojektowane zostało frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 6 cm. Nową nawierzchnię należy ułożyć wg nowej niwelety. Nowa nawierzchnia składać się będzie z warstwy ścieralnej o grubości 4cm oraz warstwy wyrównawczej o minimalnej grubości 2cm. Generalnie nowa nawierzchnia zaprojektowana jest po stanie istniejącym jednak w kilku miejscach zniwelowano miejscowe zaniżenia obecnej niwelety. Szerokość jezdni została przyjęta z przedziału 3,0 do 3,5m. Na taką szerokość pozwalają obecne granice działek drogowych należących do Gminy Suszec.

Spadki poprzeczne zostały przyjęte tak, aby jak najbardziej sprawnie odprowadzić wodę deszczową do rowów. Na odcinku gdzie rowy biegną po obu stronach drogi przyjęty został spadek daszkowy. Na pozostałym odcinku przyjęty został spadek jednostronny w kierunku prawej krawędzi jezdni. Woda deszczowa, na odcinkach bez rowów, zostanie odprowadzona w grunt w granicy pasa drogowego przez utwardzone pobocza.

Ze względu na ograniczoną dostępność terenu geometria drogi została zaprojektowana tak, żeby wpisać się w istniejące działki drogowe – promienie łuków poziomych wahają się w granicach od 6m do 150m – szczegółowa geometria drogi została podana w punkcie 4.5.

Po obu stronach nowej nawierzchni zaprojektowane zostały pobocza utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Szerokość poboczy jest zmienna ze względu na dostępność terenu wyznaczoną granicami działek drogowych należących do Gminy Suszec.

4.2. Droga w profilu

Profil podłużny drogi został zaprojektowany w nawiązaniu do istniejących rzędnych. W kilku miejscach zaprojektowane zostało podniesienie niwelety ze względu na nierówności niwelety istniejącej. Różnice rzędnych istniejących i projektowanych wahają się w granicach od 0 do 10cm – średnio od 1 do 3cm.

Rzędne projektowanej drogi wahają się w granicach od 265,69m na początku opracowania (najwyżej położony punkt) do 258,01m w najniższym punkcie niwelety.

Spadki projektowanej niwelety wahają się w granicach od 0,31% do 3,69%.

Wszystkie promienie łuków pionowych mają wartość 600m.

4.3. Droga w przekroju

Dla przebudowywanej drogi gminnej została zaprojektowana następująca konstrukcja nawierzchni:

6 cm – frezowanie na zimno istniejącej nawierzchni

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

min 2 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego.

Nową nawierzchnię należy ułożyć wg nowej niwelety.

Na połączeniu nowej nawierzchni asfaltowej oraz istniejącej nawierzchni należy wykonać schodkowe połączenie. Każda warstwa wyżej leżąca powinna być przesunięta względem warstwy niżej leżącej o 50cm.

Utwardzenie poboczy zostało zaprojektowane w postaci warstwy grubości 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm.

4.4. Zjazdy indywidualne

Na zjazdach na pole lub do posesji zaprojektowane zostało utwardzenie o grubości 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości zjazdu w granicach istniejącego pasa drogowego.

4.5. Geometria Drogi

	KM	NORTHING	EASTING
Element: PROSTA			
POB ():	0+000.00	5545487.00	6558376.64
PC ():	0+024.24	5545483.78	6558400.67
Tangent Direction:	S91.51 E		
Tangent Length:	24.24		
Element: ŁUK POZIOMY			
PC ():	0+024.24	5545483.78	6558400.67
PI ():	0+034.02	5545482.48	6558410.36
CC ():		5545465.94	6558398.27
PT ():	0+042.15	5545473.64	6558414.54
Radius:	18.00		
Delta:	63.34	Right	
Degree of Curvature(Arc):	353.68		
Length:	17.91		
Tangent:	9.78		
Chord:	17.18		
Middle Ordinate:	2.18		
External:	2.48		
Tangent Direction:	S91.51 E		
Radial Direction:	S8.49 W		
Chord Direction:	S59.84 E		
Radial Direction:	S71.83 W		
Tangent Direction:	S28.17 E		
Element: PROSTA			
PT ():	0+042.15	5545473.64	6558414.54
PC ():	0+147.94	5545378.04	6558459.84
Tangent Direction:	S28.17 E		
Tangent Length:	105.79		
Element: ŁUK POZIOMY			
PC ():	0+147.94	5545378.04	6558459.84
PI ():	0+151.97	5545374.40	6558461.57
CC ():		5545373.76	6558450.80
PT ():	0+155.61	5545370.58	6558460.28
Radius:	10.00		
Delta:	48.78	Right	
Degree of Curvature(Arc):	636.62		
Length:	7.66		
Tangent:	4.03		
Chord:	7.48		
Middle Ordinate:	0.73		
External:	0.78		
Tangent Direction:	S28.17 E		
Radial Direction:	S71.83 W		
Chord Direction:	S3.78 E		
Radial Direction:	N79.39 W		
Tangent Direction:	S20.61 W		
Element: PROSTA			
PT ():	0+155.61	5545370.58	6558460.28
PC ():	0+338.63	5545197.06	6558402.05
Tangent Direction:	S20.61 W		
Tangent Length:	183.02		

Element: ŁUK POZIOMY

PC ():	0+338.63	5545197.06	6558402.05
PI ():	0+344.85	5545191.17	6558400.07
CC ():		5545195.15	6558407.74
PT ():	0+348.27	5545189.40	6558406.04
Radius:	6.00		
Delta:	102.28	Left	
Degree of Curvature(Arc):	1061.03		
Length:	9.64		
Tangent:	6.22		
Chord:	8.64		
Middle Ordinate:	1.83		
External:	2.64		
Tangent Direction:	S20.61	W	
Radial Direction:	N79.39	W	
Chord Direction:	S30.53	E	
Radial Direction:	S18.33	W	
Tangent Direction:	S81.67	E	

Element: PROSTA

PT ():	0+348.27	5545189.40	6558406.04
PI ():	0+368.40	5545183.68	6558425.34
Tangent Direction:	S81.67	E	
Tangent Length:	20.13		

Element: PROSTA

PI ():	0+368.40	5545183.68	6558425.34
PC ():	0+427.06	5545170.84	6558482.58
Tangent Direction:	S85.95	E	
Tangent Length:	58.66		

Element: ŁUK POZIOMY

PC ():	0+427.06	5545170.84	6558482.58
PI ():	0+437.57	5545168.54	6558492.84
CC ():		5545317.21	6558515.41
PT ():	0+448.05	5545167.70	6558503.31
Radius:	150.00		
Delta:	8.91	Left	
Degree of Curvature(Arc):	42.44		
Length:	20.99		
Tangent:	10.51		
Chord:	20.97		
Middle Ordinate:	0.37		
External:	0.37		
Tangent Direction:	S85.95	E	
Radial Direction:	S14.05	W	
Chord Direction:	S90.41	E	
Radial Direction:	S5.14	W	
Tangent Direction:	S94.86	E	

Element: PROSTA

PT ():	0+448.05	5545167.70	6558503.31
PC ():	0+524.44	5545161.54	6558579.45
Tangent Direction:	S94.86	E	
Tangent Length:	76.39		

Element: ŁUK POZIOMY

PC ():	0+524.44	5545161.54	6558579.45
PI ():	0+538.75	5545160.38	6558593.71
CC ():		5545179.48	6558580.90
PT ():	0+548.62	5545174.02	6558598.05

Radius: 18.00
Delta: 85.52 Left
Degree of Curvature(Arc): 353.68
Length: 24.18
Tangent: 14.31
Chord: 22.40
Middle Ordinate: 3.91
External: 5.00
Tangent Direction: S94.86 E
Radial Direction: S5.14 W
Chord Direction: N62.38 E
Radial Direction: S80.38 E
Tangent Direction: N19.62 E

Element: PROSTA

PT ():	0+548.62	5545174.02	6558598.05
POE ():	0+582.43	5545206.24	6558608.31
Tangent Direction:	N19.62 E		
Tangent Length:	33.81		

4.7. Uzbrojenie

W rejonie przebudowywanej drogi dojazdowej do gruntów rolnych znajduje się następujące uzbrojenie:

- podziemna sieć gazowa,
- podziemna sieć wodociągowa,
- podziemne kable energetyczne nN,
- napowietrzne sieci energetyczne nN,
- napowietrzne sieci energetyczne oświetleniowe.

Oprócz istniejącego uzbrojenia w rejonie projektowanej przebudowy zaprojektowana jest nowa sieć wodociągowa wg odrębnego opracowania. Jej przebieg został naniesiony na rysunku nr 5 „Zbiorcza Plansza Uzbrojenia”.

UZGODNIENIA



URZĄD GMINY SUSZEC

43-267 Suszec ul. Lipowa 1

WOJ. ŚLĄSKIE

Tel. (0-32) 449-30-50

Fax. (0-32) 449-30-51

NIP 651-14-40-140

e-mail: gmina@suszec.pl

Nr ITI.7234.2.46.2013.SO

Suszec, dnia 20-maja-2013r.

SZOSA - PROJEKT
Projektowanie dróg Michał Szostek
ul. A. Kawalika 34b/6
41-806 Zabrze

Dotyczy: „Wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej w tym zgłoszenie przebudowy ul. Kolonia Podlesie w Suszcu, drogi dojazdowej do gruntów rolnych, o długości około 560mb”

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.05.2013r. informujemy, iż zatwierdzamy projekt w/w inwestycji **bez uwag**.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

SZOSA – PROJEKT
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 68 1090 2037 0000 0001 1939 9028

Investor:

Gmina Suszec
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

Investycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY
ULICY KOLONIA PODLESIE -
DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W SUSZCU

DZIAŁKI ZAJĘTE:
480/44, 483/40, 486/40 – obręb Suszec, ark. 3

PROJEKT TECHNICZNY

Projektant:

mgr inż. Michał SZOSTAK

MICHAŁ SZOSTAK
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/1699/POGD/07

Szostak

Załącznik do pisma nr
ITL.7234.2.46.2013.SO
z dnia 20.05.2013r.

URZĄD GMINY SUSZEC
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec
woj. śląskie
tel. (32) 449-30-50, fax 449-30-51
e-mail: gmina@suszec.pl
NIP: 651-14-40-140

Uzgodniono bez uwag
Suszec, dn. 20.05.2013r.

kwiecień 2013

Projektowanie: – dróg, ulic, – zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
– skrzyżowań, węzłów drogowych, – organizacji ruchu,
– placów, parkingów, – tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
– chodników, ścieżek rowerowych, – odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.



PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o.

43-267 Suszec ul. Ogrodowa 2

tel. (032) 212-42-14, tel./fax. (032) 448-80-90, tel. alarm. (032) 448-80-70

www.pgksuszec.pl, e-mail: kontakt@pgksuszec.pl

NIP: 638-15-20-566, Regon: 276303844, Sąd Rejonowy w Katowicach nr KRS: 0000066156

Kapitał zakładowy 22.049.000 zł opłacony w 100 %

Suszec, dn. 14.03.2013 r.

PGK/UZG/23/13

SZOSA – PROJEKT

Projektowanie Dróg Michał Szostok

41-806 Zabrze

Ul. Adama Kawika 34b/6

Warunki techniczne przebudowy ul. Kolonia Podlesie w Suszcu pod względem przebiegu sieci wodociągowej.:

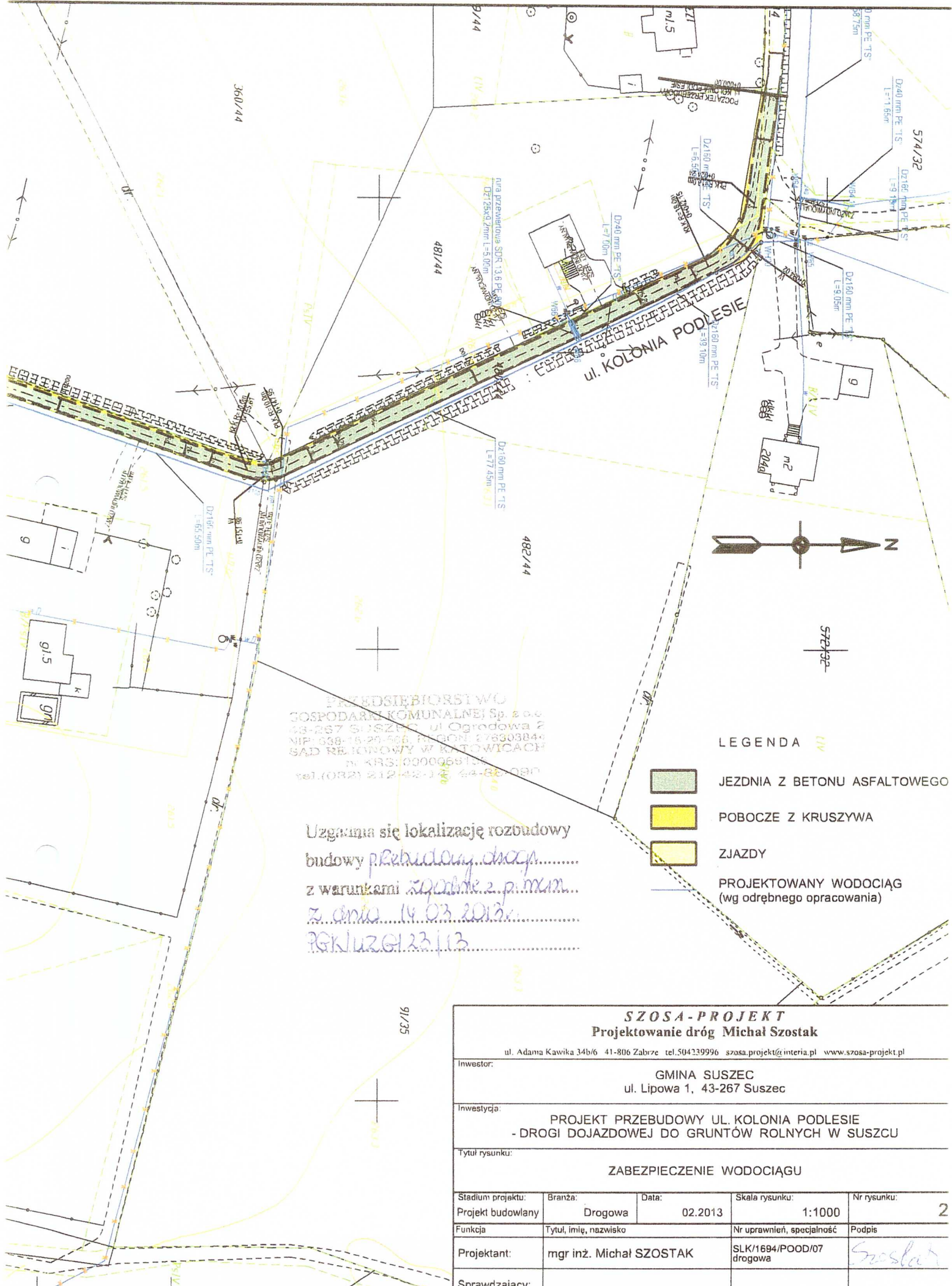
Informujemy, iż na w/w obszarze wykonany jest projekt wymiany istniejącej sieci wodociągowej stalowej na nową wykonaną z rur PE. Inwestycja jest w trakcie realizacji.

Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm.
2. Obudowy wraz ze skrzynką zasuw wyprowadzić na wysokość nowej rzędnej remontowanej drogi. Koszty z tym związane ponosi Inwestor i należy je ująć w kosztorysie inwestorskim.
3. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac, podając imię i nazwisko kierownika budowy i telefon kontaktowy oraz zlecić nadzór branżowy (płatny) nad pracami w pobliżu naszych urządzeń.
4. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie, a w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w PGK Sp. z o.o. w Suszcu celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem ich stanu technicznego.
5. Informujemy, że na obszarze uzgadnianego terenu może znajdować się niezainwentaryzowana sieć wodociągowa.





Powyższe uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

DWAP... ANKOWY
mgr inż. Marcin Marusz

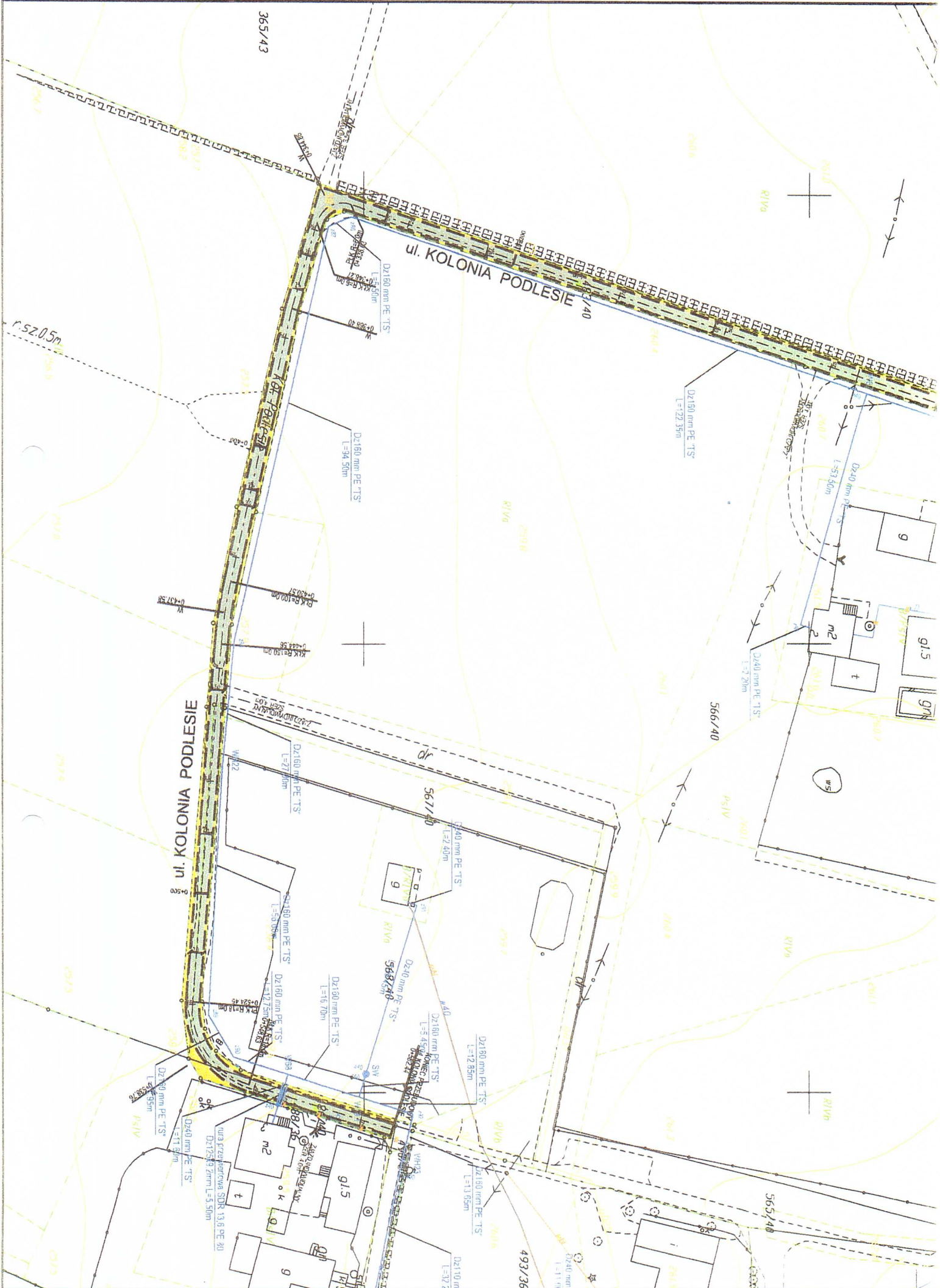


PRZEDSIĘBIORSTWO
GOSPODARSTWA KGMUNALNEJ Sp. z o.o.
43-267 SUSZEC ul. Ogrodowa 2
NIP: 538-15-20-506 REGON: 27830384
SĄD REJONOWY W KATOWICACH
KRS: 000006810
TEL (032) 212 442-10 44-64 080

Uzgadnia się lokalizację rozbudowy
budowy przebudowy drogi.....
z warunkami sąsiednie z p.m.x.m.....
z dnia 14.03.2013r.....
PKLuzG123/13

- LEGENDA
-  JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
 -  POBOCZE Z KRUSZYWA
 -  ZJAZDY
 -  PROJEKTOWANY WODOCIĄG (wg odrębnego opracowania)

SZOSA - PROJEKT Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszecz		
Inwestycja: PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KOLONIA PODLESIE - DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SUSZCU				
Tytuł rysunku: ZABEZPIECZENIE WODOCIĄGU				
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	Drogowa	02.2013	1:1000	2
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	<i>Szostak</i>
Sprawdzający:				

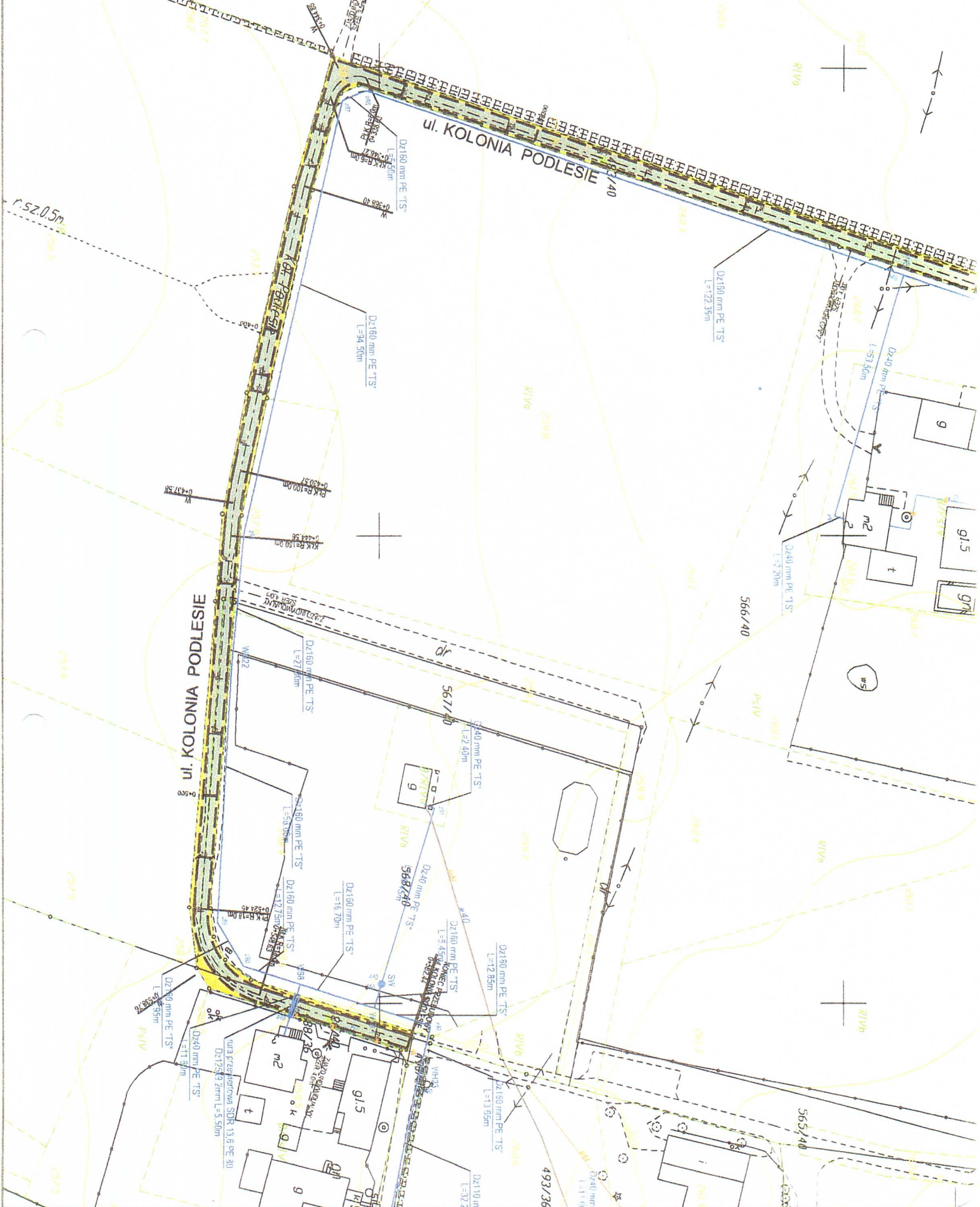


365/43

ul. KOLONIA PODLESIE

ul. KOLONIA PODLESIE

r.s=2,05m



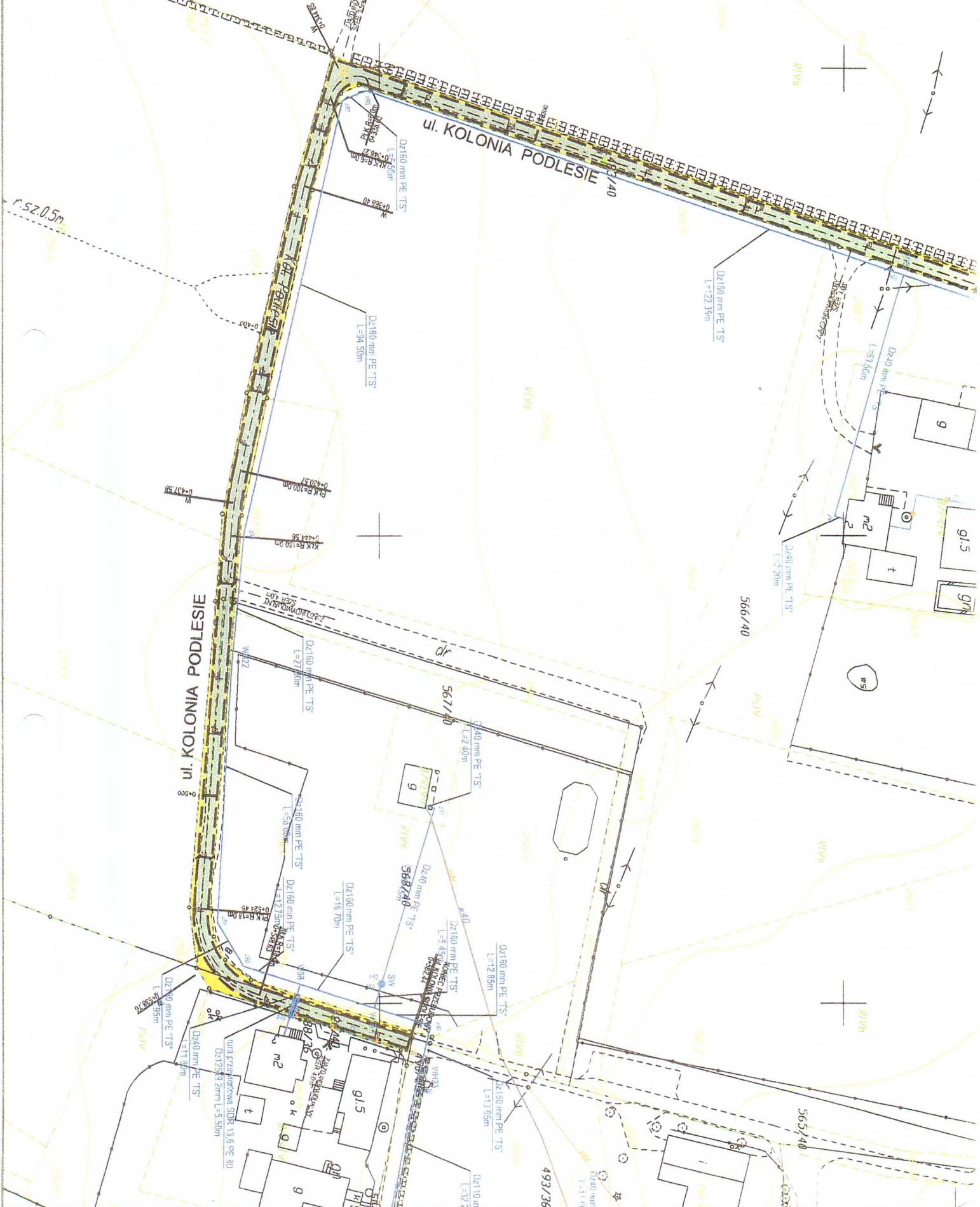
566/40

567/40

568/40

493/36

565/40





Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32398 50 00

Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu
ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze
Rozdzielnia Gazu w Rybniku
ul. Zebrzydowicka 37, 44-210 Rybnik
tel. (032) 4223419
RG.Rybnik@gsgaz.pl

SZOSA - PROJEKT
ul. A. Kawika
41-806 Zabrze

wasz znak:
nasz znak: Z21-660-432-226/2013

Rybnik 08.03.2013 r.

dot: uzgodnienia projektu przebudowy ul. Kolonia Podlesie dojazdu do gruntów rolnych w Suszcu.

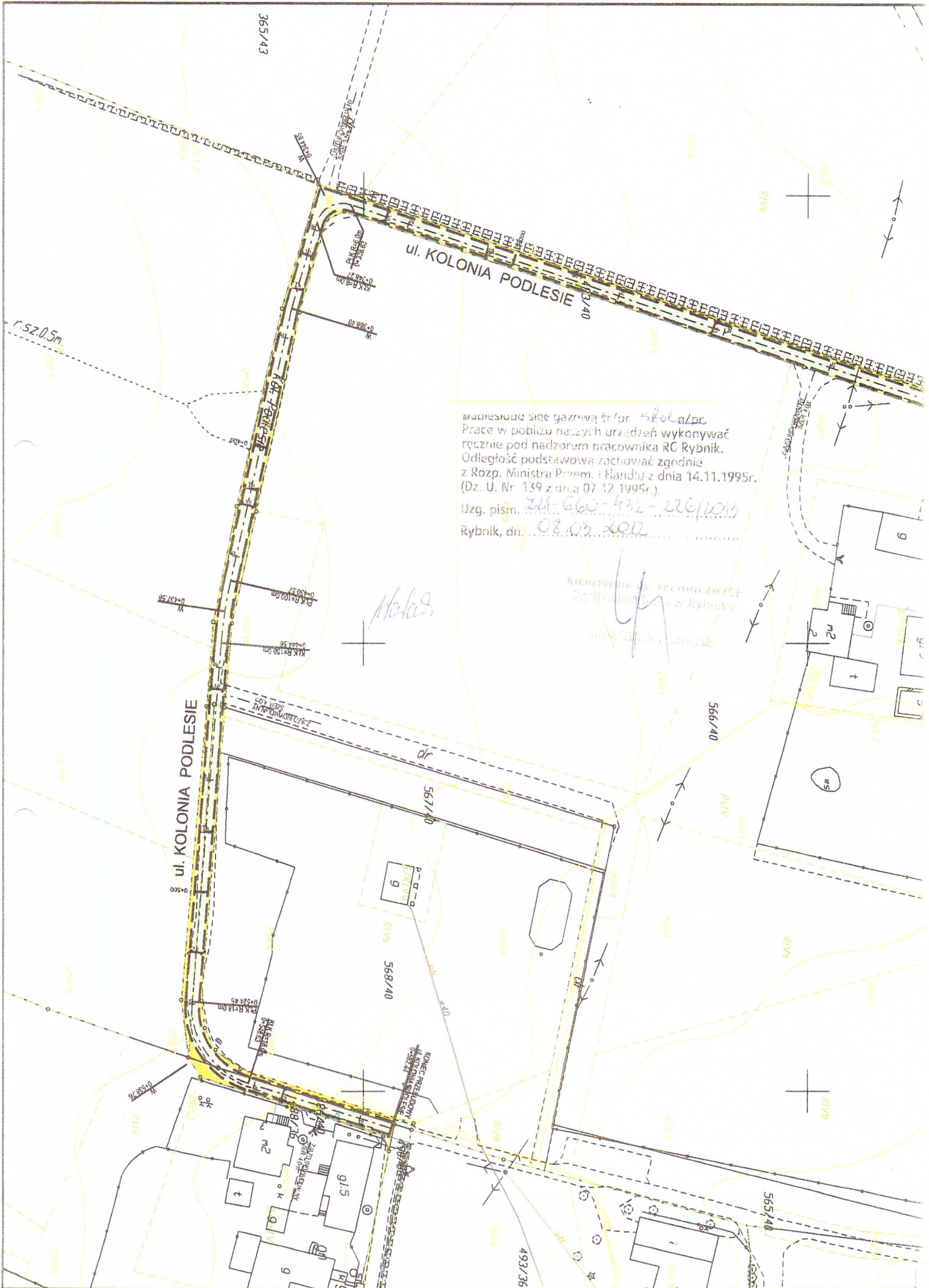
W odpowiedzi na pismo z dnia 01.03.2013 w temacie jak wyżej Rozdzielnia Gazu w Rybniku informuje, że w związku z występującymi skrzyżowaniami z istniejącą siecią gazową przed przystąpieniem do prac należy:

1. Zlecić nadzór branżowy do Rozdzielni Gazu w Rybniku ul. Zebrzydowicka 37. Nadzór wykonywany jest odpłatnie, na który należy przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak pisma.
2. W miejscach kolizji i zbliżeń istniejącej sieci gazowej wykonać wykopy kontrolne określające jej posadowienie i stan techniczny.
3. Prace prowadzić pod nadzorem pracownika RG Rybnik.

Z poważaniem:

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH
Rozdzielnia Gazu w Rybniku

Aleksander Smusz



adresiona siec gazowa 5r/pr 500a/pr
 Prace w pobliżu naszych urzędów wykonywać
 ręcznie pod nadzorem pracownika RG Rybnik.
 Odległość podstawowa zachować zgodnie
 z Rozp. Ministra Przem. i Handlu z dnia 14.11.1995r.
 (Dz. U. Nr 139 z dnia 07.12.1995r.)
 Uzg. pism. *241-660-432-226/1003*
 Rybnik, dni. *02.03.2002*

RYBNIK, ul. Techniczna 20
 Rybnik, dnia 02.03.2002

Makaj

ul. KOLONIA PODLESIE

ul. KOLONIA PODLESIE

r.sz.0.5m

365/43

567/40

568/40

566/40

565/40

493/36

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

PSIV

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice

Klienci indywidualni:
tel: 32 303 0 303

Klienci Biznesowi:
tel: 32 303 0 101



/Gliwice, dnia 2 kwiecień 2013
TDO11/DZD/RPT/1292/S13/021456/2013

SZOSA-PROJEKT Projektowanie dróg Michał Szostak
ul. Adama Kawika 34B/6
41-806 Zabrze

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu w związku z projektem przebudowy ul. Kolonia Podlesie w Suszcu.

Odpowiadając na pismo z dnia 28-02-2013 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych nN oraz linii napowietrznych oświetleniowych oraz kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE .

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 5m, od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką TAURON Serwis GZE Sp. z o.o w Pszczynie przy ul. Męczenników Oświęcimskich 4.

Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii jw. inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Proponujemy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Serwis GZE Sp. z o.o w Pszczynie przy ul. Męczenników Oświęcimskich 4.

Ponadto informujemy, na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

PEŁNOMOCNIK


Roman Pietrek

Załączniki: mapa szt.1
Faktura VAT

Kopia: DZD

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
-----	Linie kablowe nN
-----	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjnymi i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Serwis GZE sp. z o.o. Umówienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigów, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

linii nN - 1 m,
linii SN - 1 m,
linii WN - 5 m

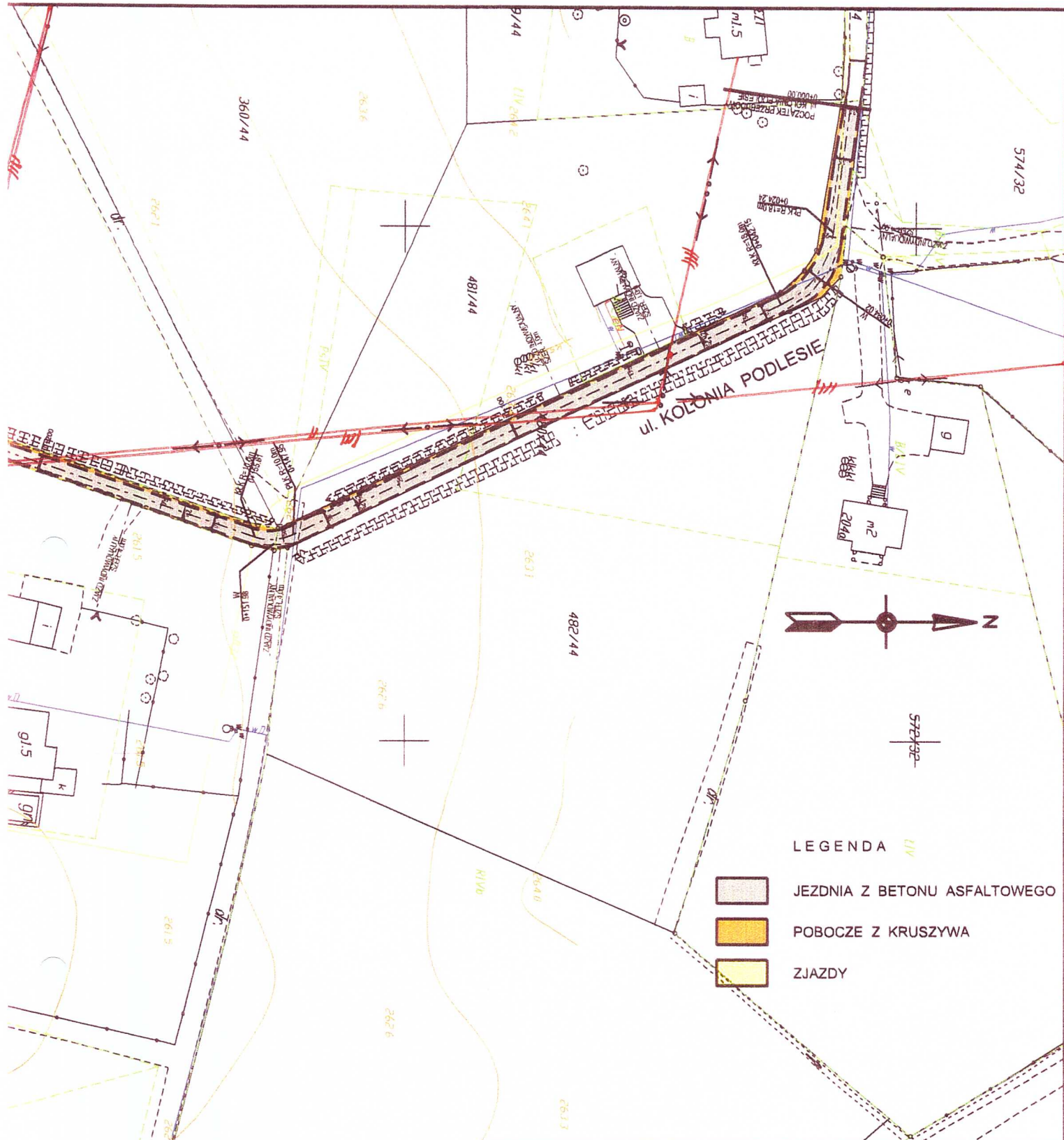
Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.




Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

PEŁNOMOCENIK

Roman Pietrek

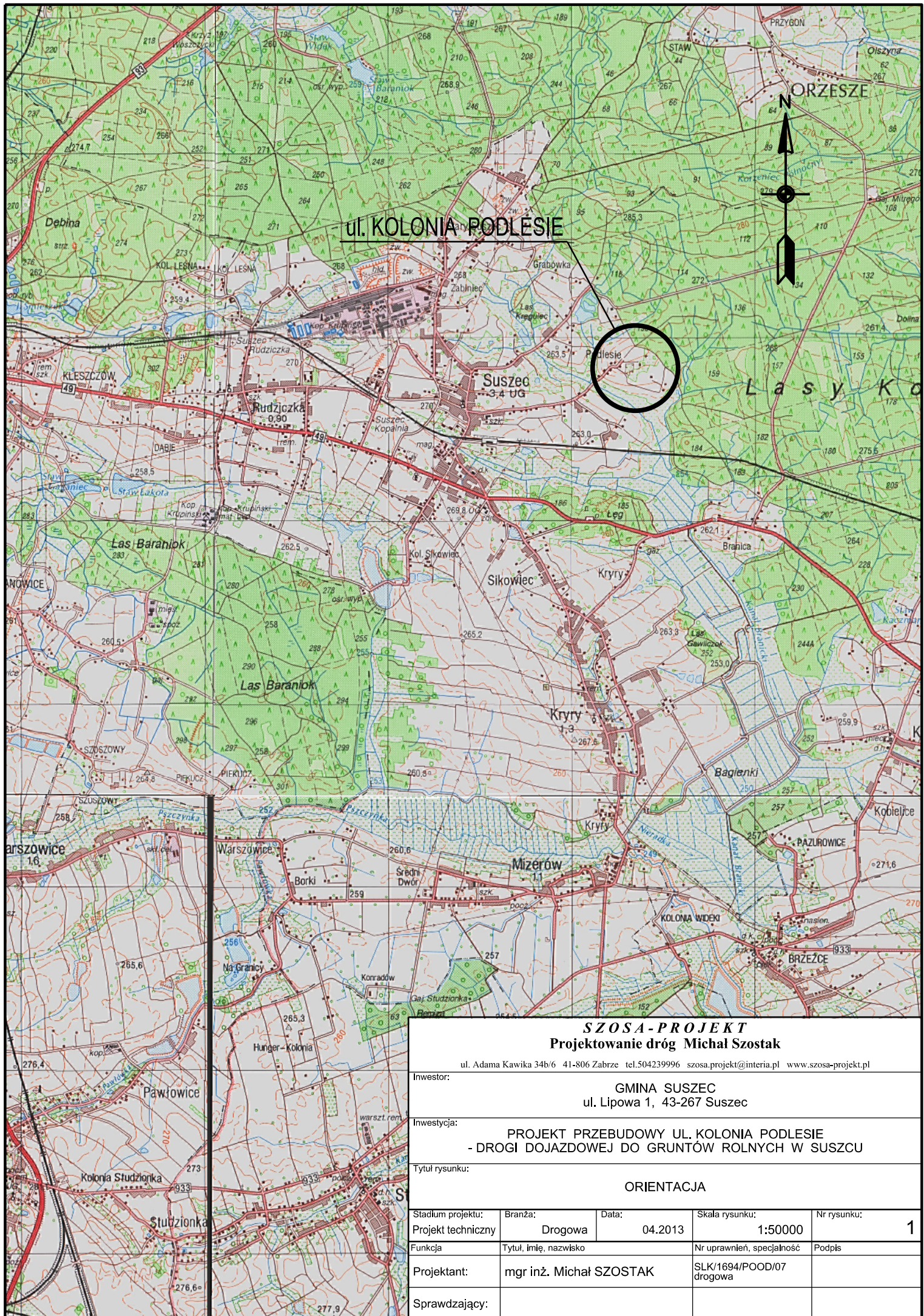
02.04.2013.



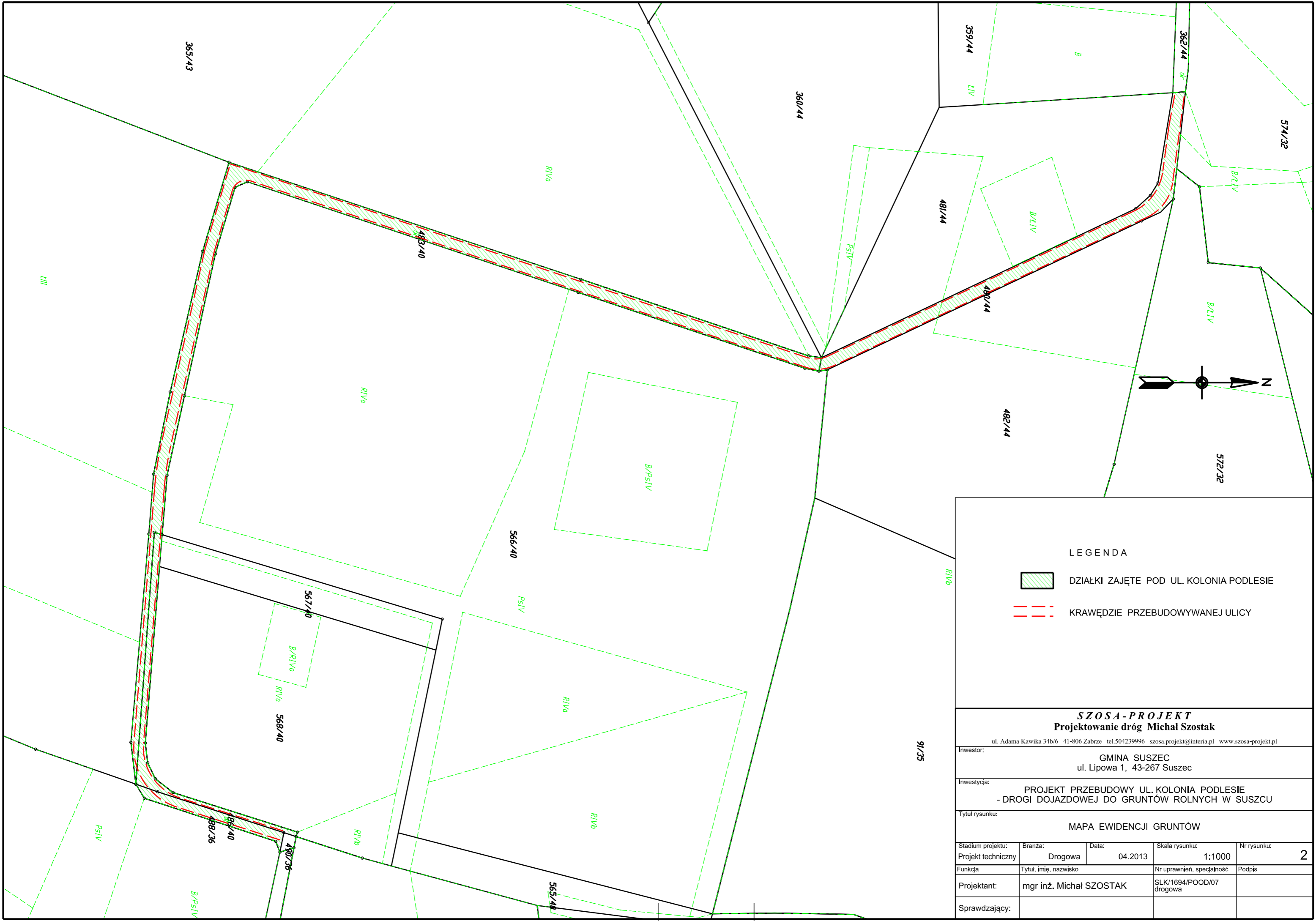
- LEGENDA
-  JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
 -  POBOCZE Z KRUSZYWA
 -  ZJAZDY

SZOSA-PROJEKT Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KOLONIA PODLESIE - DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SUSZCU		
Tytuł rysunku:		SKRZYŻOWANIE ULICY Z SIECIĄ ENERGETYCZNĄ NAPOWIETRZNĄ		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	Drogowa	02.2013	1:1000	2
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	<i>Szostak</i>
Sprawdzający:				



CZEŚĆ RYSUNKOWA



SZOSA-PROJEKT				
Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja: PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KOLONIA PODLESIE - DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SUSZCU				
Tytuł rysunku: ORIENTACJA				
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	04.2013	1:50000	1
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				



LEGENDA

 DZIAŁKI ZAJĘTE POD UL. KOLONIA PODLESIE
 KRAWĘDZIE PRZEBUDOWYWANEJ ULICY

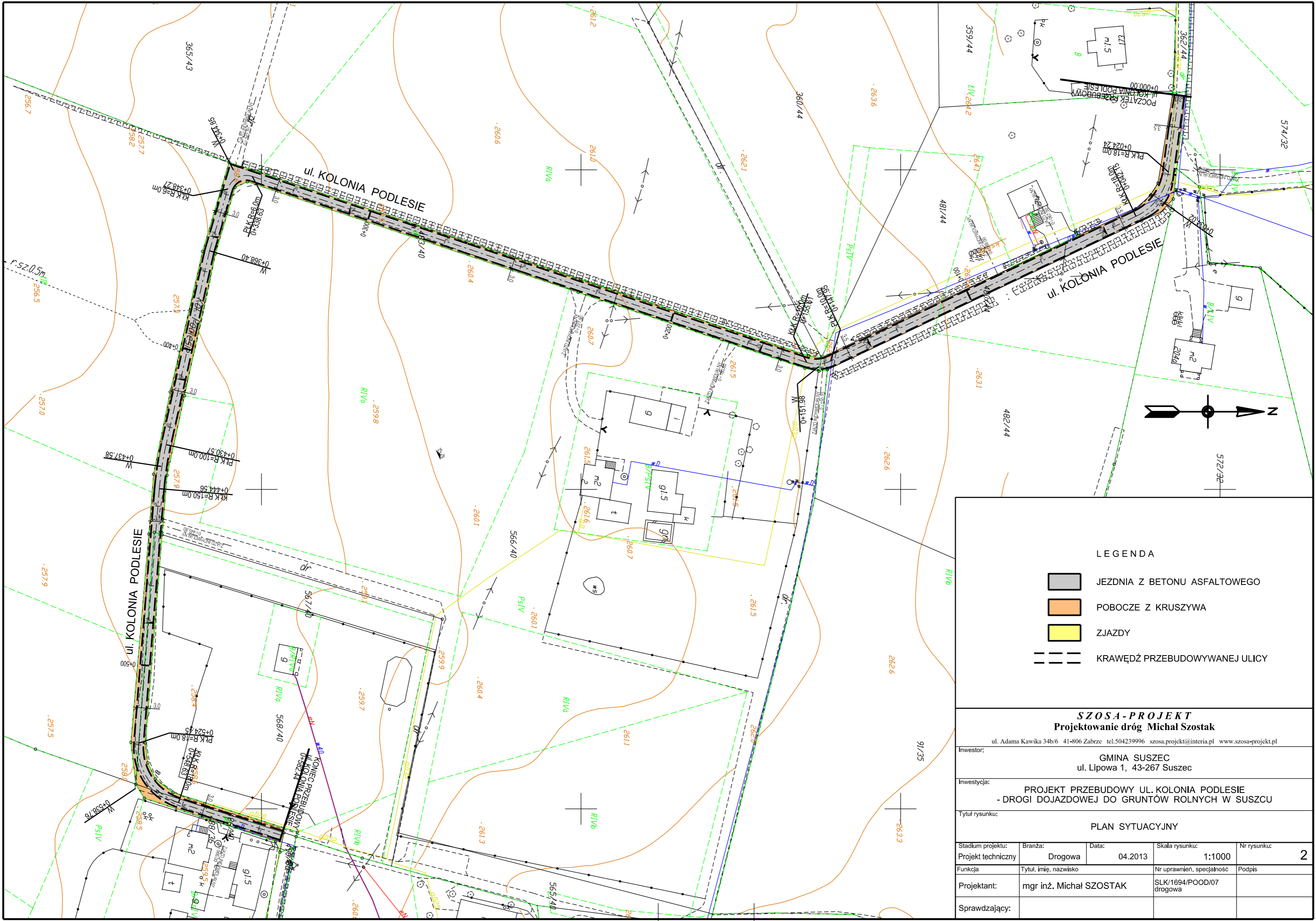
SZOSA - PROJEKT
Projektowanie dróg Michał Szostak
 ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl

Inwestor: **GMINA SUSZEC**
 ul. Lipowa 1, 43-267 Suszecz

Inwestycja: **PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KOLONIA PODLESIE
 - DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SUSZCU**

Tytuł rysunku: **MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW**

Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	04.2013	1:1000	2
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				

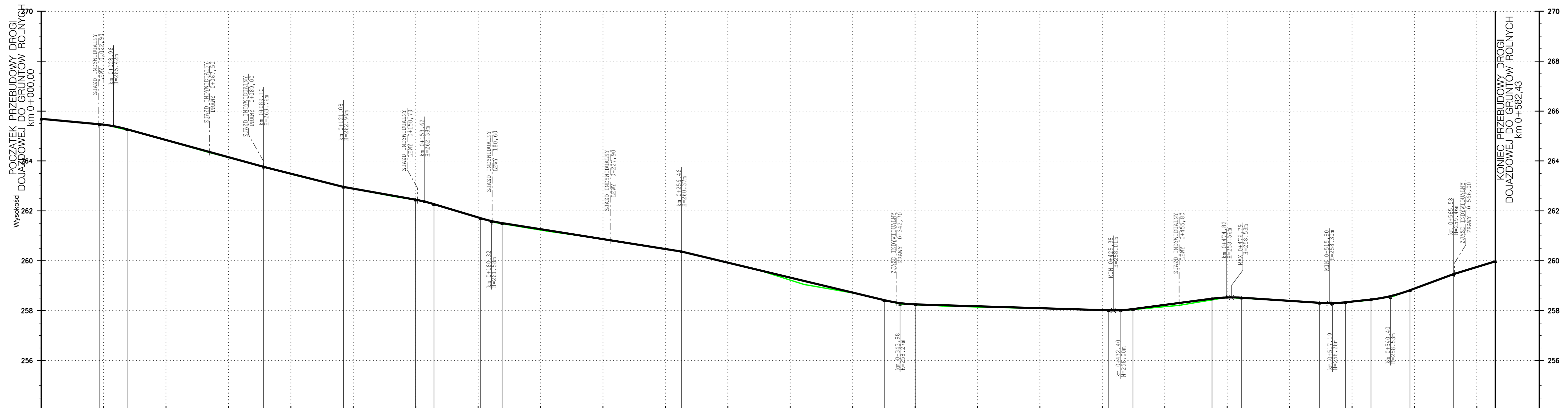


LEGENDA

- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- ZJAZDY
- KRAWĘŻ PRZEBUDOWYWANEJ ULICY

SZOSA-PROJEKT Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KOLONIA PODLESIE - DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SUSZCU		
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	04.2013	1:1000	2
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				

ul. KOLONIA PODLESIE



Rzędne niwelety	265.69	265.47	265.40	265.27	264.84	264.15	263.49	262.96	262.89	262.44	262.27	261.71	261.51	261.26	260.87	260.47	260.37	259.93	259.33	258.73	258.42	258.25	258.25	258.18	258.10	258.02	258.01	258.06	258.23	258.48	258.53	258.52	258.39	258.31	258.34	258.36	258.45	258.82	258.89	259.46	259.75	259.98		
Rzędne terenu	265.69	265.46	264.83	264.19	263.48	262.89	262.44	262.27	261.71	261.23	260.87	260.41	260.37	259.93	259.23	258.71	258.24	258.15	258.09	258.02	258.16	258.53	258.39	258.36	258.45	258.88	258.89	259.46	259.75	259.98														
Spadki i łuki pionowe	I=23.45m I=-0.75%		I=4.46m I=0.03m		I=54.68m I=-2.52%		I=28.85m I=-1.16%		I=18.22m I=-3.01%		I=7.60m R=10.00m		I=18.02m		I=71.86m I=-1.58%		I=81.24m I=-2.40%		I=12.55m R=600.00m		I=20.13m		I=58.66m		I=9.70m R=600.00m		I=31.67m I=-1.31%		I=31.24m I=-0.55%		I=10.45m R=600.00m		I=15.60m R=18.00m		I=17.39m I=-3.15%		I=16.85m I=-2.10%							
Proste i łuki poziome	I=24.24m		I=17.91m R=18.00m		I=105.73m		I=7.60m R=10.00m		I=183.02m		I=20.13m		I=58.66m		I=20.99m R=150.00m		I=76.39m		I=24.18m R=18.00m		I=33.81m																							
Kilometraż	0+000.00	0+023.08	0+025.00	0+034.43	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+121.08	0+125.00	0+149.93	0+150.00	0+157.31	0+175.00	0+176.04	0+194.80	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+256.46	0+275.00	0+300.00	0+337.70	0+350.00	0+350.26	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+427.55	0+437.25	0+450.00	0+468.92	0+475.00	0+480.72	0+500.00	0+511.97	0+522.41	0+525.00	0+532.60	0+548.20	0+550.00	0+565.58	0+575.00	0+582.43	0+600.00

SZOSA-PROJEKT
Projektowanie dróg Michał Szostak
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl

Investor: **GMINA SUSZEC**
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszecz

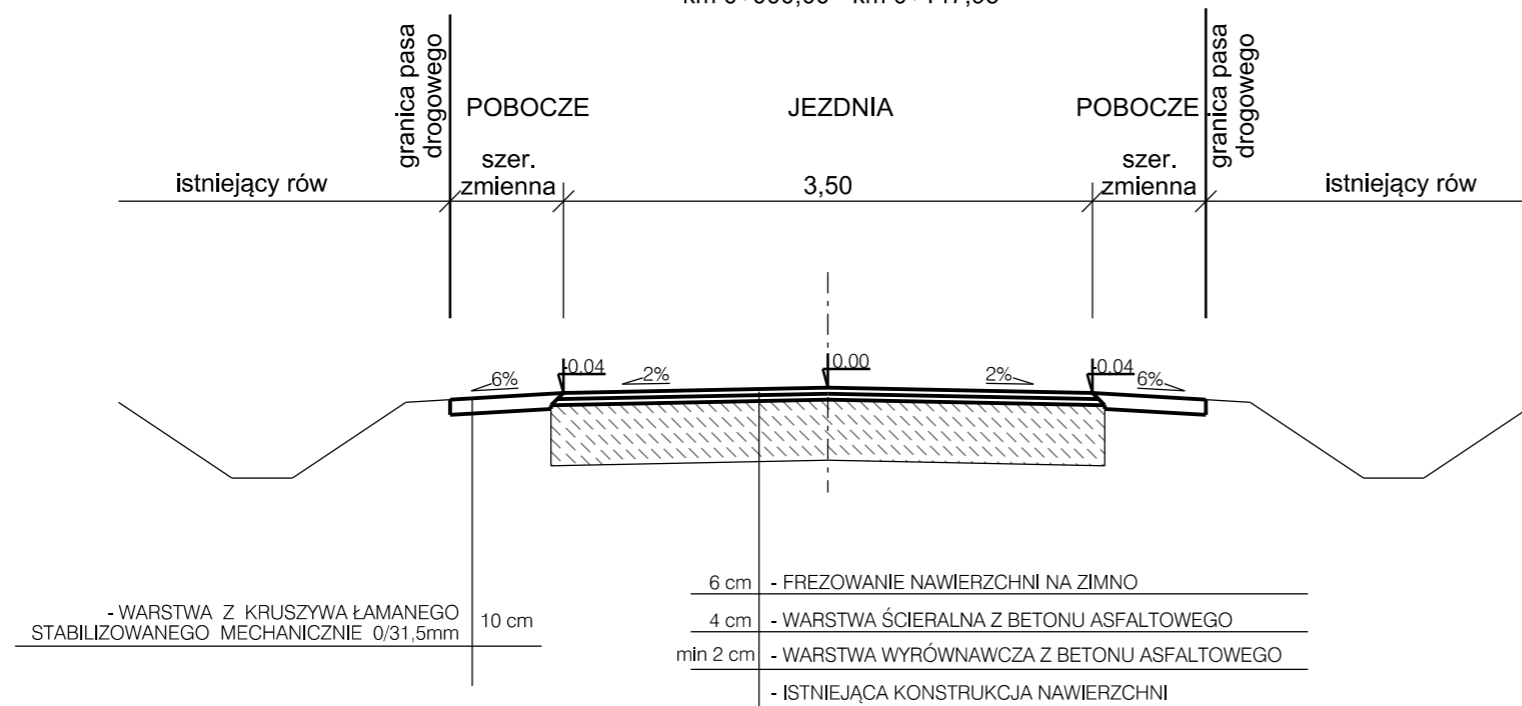
Investycja: **PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KOLONIA PODLESIE - DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SUSZCZU**

Tytuł rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**

Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowo	04.2013	1:100/1000	4
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK	SLK/1694/POOD/07 drogowo		
Sprawdzający:				

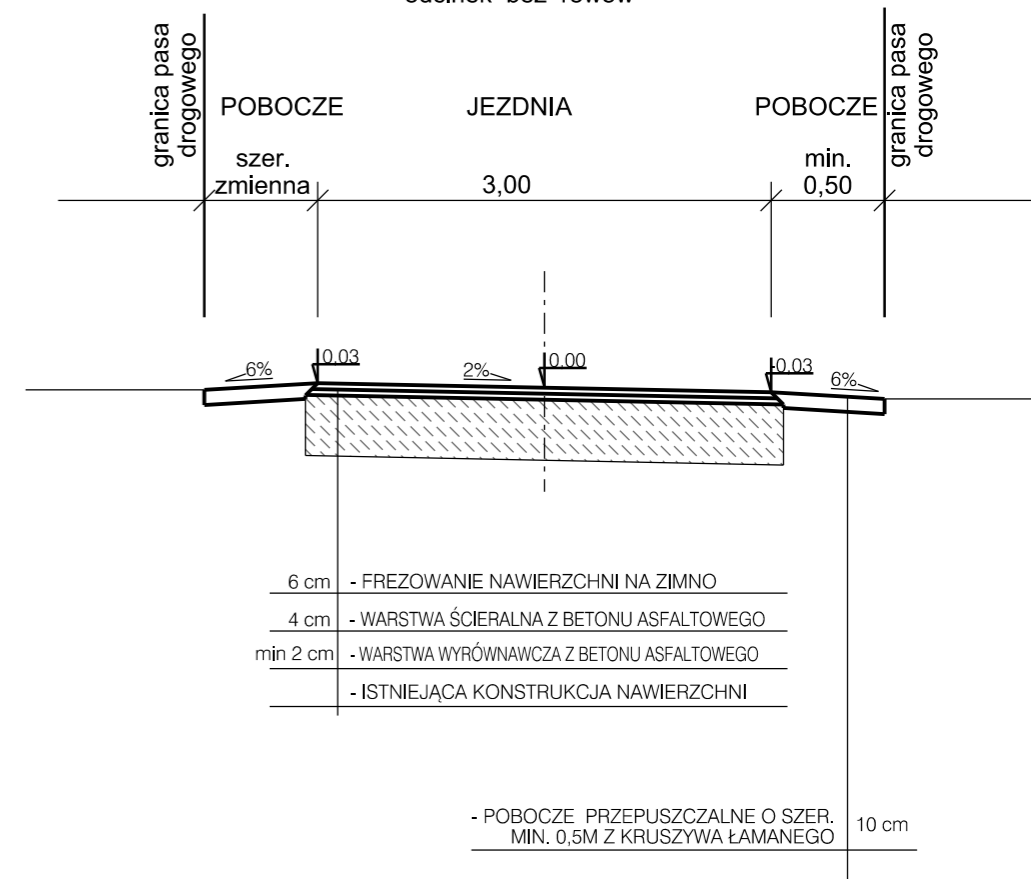
ul. KOLONIA PODLESIE

km 0+000,00 - km 0+147,95



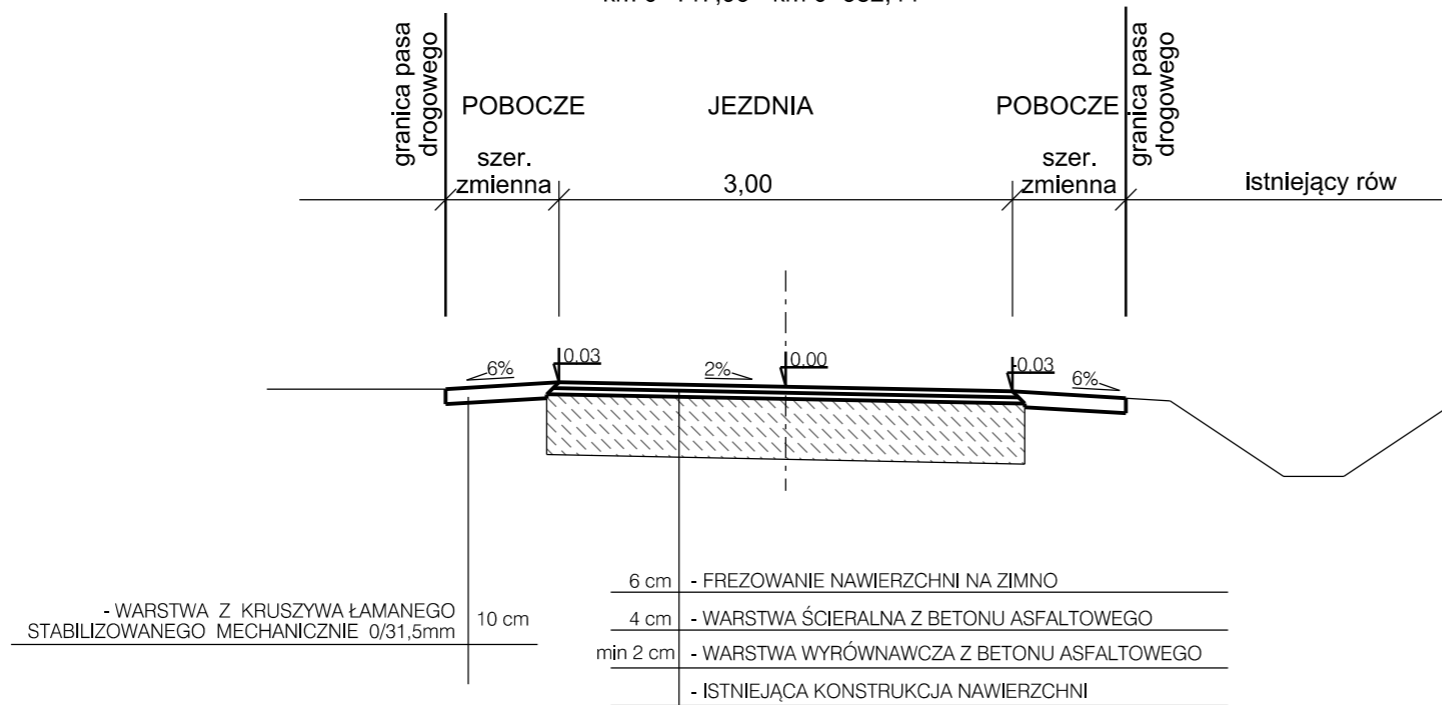
ul. KOLONIA PODLESIE

odcinek bez rowów



ul. KOLONIA PODLESIE

km 0+147,95 - km 0+582,44



SZOSA - PROJEKT				
Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KOLONIA PODLESIE - DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SUSZCU		
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	04.2013	1:50	6
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				