

S Z O S A – P R O J E K T
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 68 1090 2037 0000 0001 1939 9028

Inwestor:

Gmina Suszec
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

Inwestycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY
ULICY KOLONIA PODLESIE -
DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W SUSZCU

PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektant:

mgr inż. Michał SZOSTAK

maj 2013

Projektowanie:	– dróg, ulic,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
	– skrzyżowań, węzłów drogowych,	– organizacji ruchu,
	– placów, parkingów,	– tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
	– chodników, ścieżek rowerowych,	– odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest tymczasowa organizacja ruchu, która zostanie zastosowana podczas przebudowy ulicy Kolonia Podlesie – drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Suszcu.

Suszec to gmina położona w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej z Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec;
- projektu technicznego przebudowy ul. Kolonia Podlesie;
- mapy zasadniczej z zasobów;
- mapy ewidencji gruntów;
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie;
- ustaleń z Inwestorem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729).
- aktualnych norm i wytycznych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Kolonia Podlesie jest położona w gminie Suszec w powiecie Pszczyńskim. Jest to końcowy odcinek ulicy, ślepy, bez przejazdu. Droga zapewnia przede wszystkim dojazd do okolicznych pól uprawnych oraz do trzech gospodarstw położonych przy tej ulicy. Droga posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 3,0 – 3,5 m, bez krawężników, bez chodników.

Na ulicy Kolonia Podlesie, objętym opracowaniem, nie ma żadnego oznakowania ani pionowego ani poziomego.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Ulica Kolonia Podlesie

Dla przebudowywanej drogi przyjęte zostały następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość i pochylenie poprzeczne jezdni zmienne:
 - 0+000,00 ÷ 0+147,95 - szerokość 3,5m, pochylenie 2% daszkowe,
 - 0+147,95 ÷ 0+582,44 - szerokość 3,0m, pochylenie 2% jednostronne,
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem – zmienna około 0,5m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1,

Łączna długość odcinka drogi objętego projektem przebudowy wynosi 582,44m. Przebudowa polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej, uszkodzonej nawierzchni z betonu asfaltowego i ułożeniu nowej nawierzchni jezdni.

Zaprojektowane zostało frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 6 cm. Nową nawierzchnię należy ułożyć wg nowej niwelety. Nowa nawierzchnia składać się będzie z warstwy ścieralnej o grubości 4cm oraz warstwy wyrównawczej o minimalnej grubości 2cm. Generalnie nowa nawierzchnia zaprojektowana jest po stanie istniejącym jednak w kilku miejscach zniwelowano miejscowe zaniżenia obecnej niwelety. Szerokość jezdni została przyjęta z przedziału 3,0 do 3,5m. Na taką szerokość pozwalają obecne granice działek drogowych należących do Gminy Suszec.

Ze względu na ograniczoną dostępność terenu geometria drogi została zaprojektowana tak, żeby wpisać się w istniejące działki drogowe – promienie łuków poziomych wahają się w granicach od 6m do 150m.

4.2. Tymczasowa organizacja ruchu

Na czas przebudowy ulicy Kolonia Podlesie zaprojektowana jest tymczasowa organizacja ruchu. Ze względu na położenie drogi oraz fakt, że jest to droga ślepa, bez przejazdu na czas robót zaprojektowane zostało zamknięcie tego odcinka drogi. Zamknięcie należy wykonać za pomocą bariery U-20b oraz znaków B-1 i A-14 umieszczonych na barierze. Barierę należy tak ustawić na drodze aby umożliwić dojazd do posesji i działek ich właścicieli. W tym celu należy pod znakiem B-1 umieścić tabliczkę „Nie dotyczy dojazdu do posesji”. Mieszkańców z posesji, do których nie będzie dojazdu w czasie wykonywania robót, należy co najmniej tydzień wcześniej powiadomić o tym fakcie. Powiadamiając należy podać termin rozpoczęcia robót oraz podać przewidywany termin zakończenia prac. Poza tym prace budowlane należy tak prowadzić, aby nie utrudniać dojazdu dla służb ratowniczych – straży pożarnej, pogotowia i policji.

4.3. Wytyczne techniczne

Projektowane tymczasowe znaki pionowe należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,25mm lub z blachy aluminiowej podwójnie zagiętej na całym obwodzie poprzez odpowiednie wyoblenie krawędzi znaków. Tył znaku powinien być wyposażony w uchwyty montażowe oraz powinien być zabezpieczony farbą koloru szarego. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Należy zastosować znaki z grupy znaków średnich.

Konstrukcje wsporcze dla tymczasowych znaków pionowych i barier należy wykonać w postaci słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy 80mm osadzonych w tymczasowych prefabrykowanych podstawach z tworzywa sztucznego. Konstrukcja wsporcza powinna zapewniać stabilność znaku oraz uniemożliwiać przewrócenie znaku przez wiatr.

Zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.), § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 15-05-2013r. (uzupełnionego w dniu 03-06-2013r.) firmy „SZOSA - PROJEKT” Projektowanie dróg Michał Szostak z siedzibą przy ul. Adama Kawika 34b/6, 41-806 Zabrze w sprawie zatwierdzenia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania p.n. „Przebudowa ulicy Kolonia Podlesie – drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Suszcu”

zatwierdzam w/w projekt :

1. Postanawiam zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na **drodze gminnej tj. ul. Kolonia Podlesie w m. Suszec** - załącznik do decyzji (projekt) stanowią integralną część decyzji,
2. Charakter zmiany organizacji ruchu: **tymczasowa.**
3. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31 grudnia 2013r.**

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Pszczyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Uwaga:

Co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządców drogi oraz właściwego komendanta Policji .

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych i poziomych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).

Załącznik 1 – 1 opieczetowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)

STAROSTA

Paweł Sadza

Otrzymują:

1. „SZOSA - PROJEKT” Projektowanie dróg Michał Szostak, ul. Adama Kawika 34b/6, 41-806 Zabrze
2. Urząd Gminy Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec
3. a/a PZD-DT



URZĄD GMINY SUSZEC
43-267 Suszec ul. Lipowa 1
WOJ. ŚLĄSKIE
Tel. (0-32) 449-30-50
Fax. (0-32) 449-30-51,
e-mail: gmina@suszec.pl

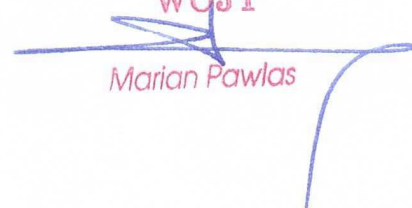
Suszec, dnia 14.05.2013 r.

ITI.7221.6.2013.DSz

Szosa – Projekt
Projektowanie dróg Michał Szostak
Ul. Adama Kawika 34b/6
41-806 Zabrze

Dotyczy: *Pozytywnego uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w zakresie zadania pn.: "Przebudowa ulicy Kolonia Podlesie – drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Suszcu"*

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.05.2013 r., (data wpływu do tutejszego urzędu 08.05.2013 r.) pozytywnie uzgadniam projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej ul. Kolonia Podlesie w Suszcu.

WÓJT

Marian Pawlas

Otrzymują:

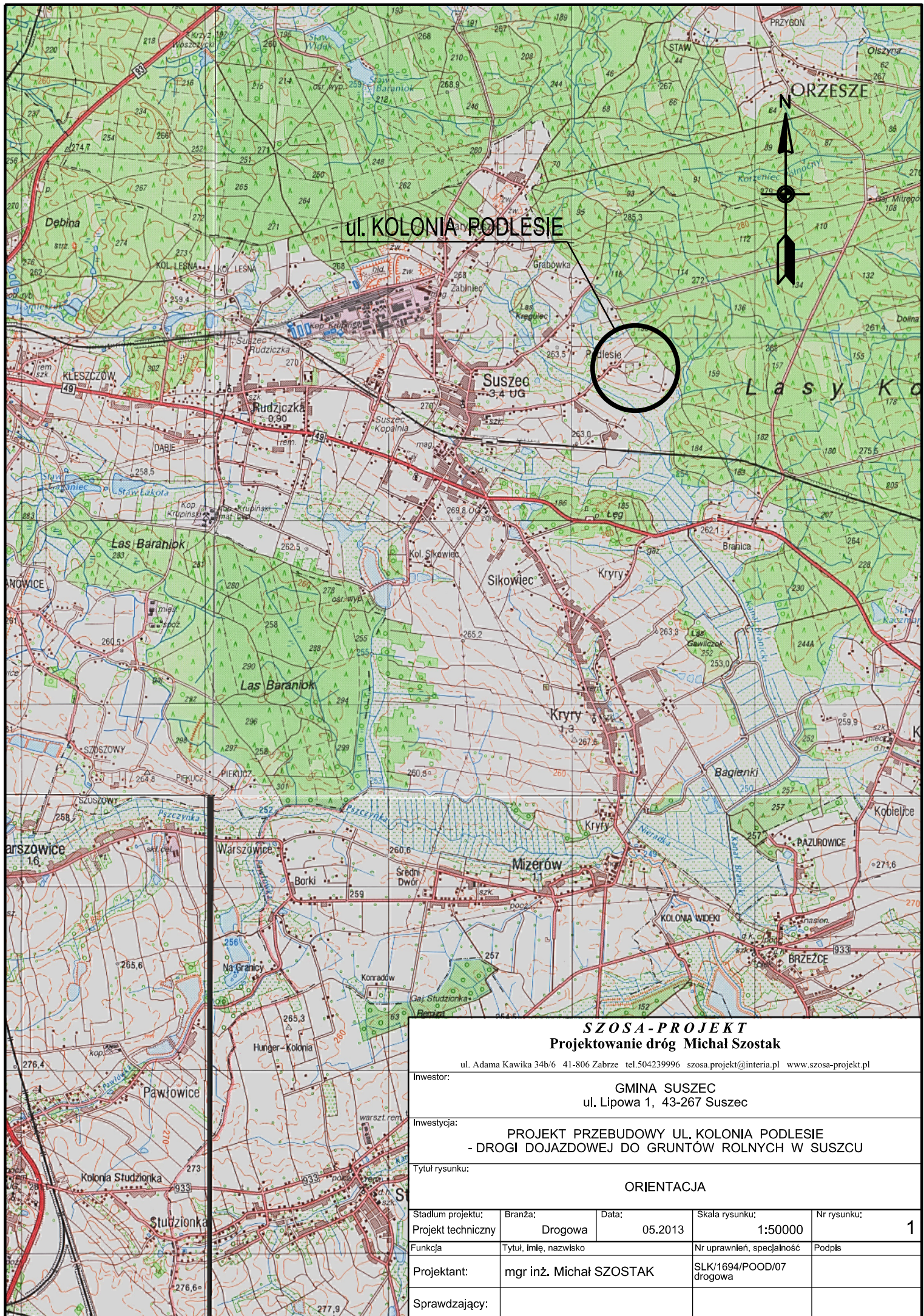
1x adresat,
1x a/a.

Załączniki:

1 egz. projektu czasowej organizacji ruchu.

Sporządziła:

Dorota Szromek Inspektor ds. infrastruktury drogowej
Referat Infrastruktury Technicznej i Inwestycji
tel. 32/449-30-74



ul. KOLONIA PODLESIE

SZOSA-PROJEKT
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl

Investor: **GMINA SUSZEC**
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

Investycja: **PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KOLONIA PODLESIE
- DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SUSZCU**

Tytuł rysunku: **ORIENTACJA**

Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	05.2013	1:50000	1
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				

