

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	P.U.H "DROG-MEN" RADOSŁAW MENCFEL UL.FOJKISA 15/10 RUDA ŚLĄSKA 41-704 TEL. 0661 054 923 E-MAIL: biuro@drog-men.pl REGON : 240999940 NIP: 641-236-43-12 			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	GMINA SUSZEC UL. LIPOWA 1 43-267 SUSZEC			
NAZWA INWESTYCJI	<i>"Przebudowa ulicy Spacerowej w Kobielicach wraz z budową odwodnienia na odcinku o długości około 450 mb"</i>			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PIECZĄTKA I PODPIS
OPRACOWAŁ:	inż. Radosław Mencfel	-----	04.2010	P.U.H "DROG-MEN" <i>inż. Radosław Mencfel projektant d/s inżynieri ruchu</i>
TERMIN 04.2010 NR OPRACOWANIA 0018/10 EGZEMPLARZ NR ...				

SPIS TREŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- opis techniczny.
- Obliczenia programu sygnalizacji świetlnej

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| - plan orientacyjny | rys. 1. |
| - projekt docelowej organizacji ruchu | rys. 2 |

I. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

-umowa zawarta pomiędzy tj. **GMINĄ SUSZEC, UL. LIPOWA 1, 43-267 SUSZEC**, zwanym dalej Zamawiającym

a firmą **P.U.H "DROG-MEN" , 41-704 Ruda Śląska, ul. Fojkisa 15/10**

reprezentowaną przez:

Pana **RADOSŁAWA MENCHEL**

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania branżowego obejmuje wykonanie docelowego projektu organizacji ruchu dla przebudowy ul. Spacerowej w Kobielicach.

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały podstawowe do projektowania:

- mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania, pomiar i obserwacja ruchu,
- obowiązujące przepisy i wytyczne związane z zakresem opracowania,

2. Opis stanu istniejącego

Zagospodarowanie istniejącego terenu stanowi jezdnia ul. Spacerowej wraz z wjazdami do posesji. Przy ul. Spacerowej zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Istniejącą ul. Spacerową zaliczana jest do dróg klasy D zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Jeźdnia ul. Spacerowej posiada zmienną szerokość od 3,50 do 4,20 m. Zakres opracowania projektu stanowi odcinek od skrzyżowania z ul. Graniczną do skrzyżowania z ul. Wiejską.

Istniejące oznakowanie ul. Spacerowej stanowią znaki pionowe w postaci A-7, A-6. Przed skrzyżowaniami z ul. Wiejską i Graniczną zostały umieszczone znaki A-7 oraz przed skrzyżowaniem z ul. Graniczną znak A-6 i A-7.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Organizacja ruchu docelowa

W związku z przebudową ul. Spacerowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,50 m (poprowadzona w istniejącym śladzie) jezdnię ograniczono z obu stron krawężnikiem betonowym. Dodatkowo jezdnie ul. Spacerowej krzyżuje się, ze skrzyżowaniem z drogą gruntową.

W związku z przebudową ul. Spacerowej zaprojektowano oznakowanie w rejonie skrzyżowania z ul. Graniczną w postaci linii P-4 o długości 10,00 m wraz z linią P-13 oraz zaprojektowano powierzchnię wydzieloną P-21 wraz z linią P-7b. Na skrzyżowaniu z ul. Wiejska zaprojektowano linię P-13 wraz z linią P-4.

3.3. Warunki techniczne wykonania oznakowania docelowego

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi.

Po wykonaniu prac oznakowanie winno stanowić przedmiot odbioru w obecności inspektora nadzoru, przedstawiciela Komendy Powiatowej Policji i Jednostki Urzędu Gminy Suszec oraz Starosty Powiatowego w Pszczynie zarządzającego ruchem.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z Ogólną Specyfikacją Techniczną GDDP nr D - 07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

Warunki wykonania dla oznakowania pionowego:

z ul. Graniczną i Wiejską zastosować znaki wielkości średnie.

- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy od 60- 70 mm

- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folią typu II.

Uwaga: dla oznakowania pionowego możliwe jest wykorzystanie części materiałów istniejących z odzysku pod warunkiem stwierdzenia ich przydatności – w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

Warunki wykonania dla oznakowania poziomego:

- w całym zakresie oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, jako chemoutwardzalne – strukturalne.

***Opracował
inż. Radosław Mencfel***

