

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div data-bbox="443 210 730 353"> P.U.H "DROG-MEN" RADOSŁAW MENCFEL UL.FOJKISA 15/10 RUDA ŚLĄSKA 41-704 TEL. 0661 054 923 E-MAIL: biuro@drog-men.pl REGON : 240999940 NIP: 641-236-43-12 </div> <div data-bbox="826 168 1469 309" style="text-align: center;">  </div> </div>			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	GMINA SUSZEC UL. LIPOWA 1 43-267 SUSZEC			
NAZWA INWESTYCJI	<i>"Przebudowa ulicy Spacerowej w Kobielicach wraz z budową odwodnienia na odcinku o długości około 450 mb"</i>			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT			
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU			
OPRACOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO inż. Radosław Mencfel	NR UPRAWNIENÍ -----	DATA 04.2010	PIECZĄTKA I PODPIS P.U.H "DROG-MEN" <i>inż. Radosław Mencfel projektant d/s inżynierii ruchu</i>
TERMIN 04.2010		NR OPRACOWANIA 0018/10		EGZEMPLARZ NR ...

SPIS TREŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- opis techniczny.
- Obliczenia programu sygnalizacji świetlnej

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- plan orientacyjny rys. 1.
- podział odcinka robót na etapy rys. 2
- Etapy indywidualne rys. 3.1- 3.3
- Schemat powtarzalny rys. 4
- Program sygnalizacji świetlnej rys. 5

I. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

-umowa zawarta pomiędzy tj. **GMINĄ SUSZEC, UL. LIPOWA 1, 43-267 SUSZEC**, zwanym dalej Zamawiającym

a firmą **P.U.H "DROG-MEN" , 41-704 Ruda Śląska, ul. Fojkisa 15/10**

reprezentowaną przez:

Pana **RADOSŁAWA MENCHEL**

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania branżowego obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla przebudowy ul. Spacerowej w Kobielicach.

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały podstawowe do projektowania:

- mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania, pomiar i obserwacja ruchu,
- obowiązujące przepisy i wytyczne związane z zakresem opracowania,

2. Opis stanu istniejącego

Zagospodarowanie istniejącego terenu stanowi jezdnia ul. Spacerowej wraz z wjazdami do posesji. Przy ul. Spacerowej zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Istniejącą ul. Spacerowa zaliczana jest do dróg klasy D zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Jezdnia ul. Spacerowej posiada zmienną szerokość od 3,50 do 4,20 m. Zakres opracowania projektu stanowi odcinek od skrzyżowania z ul. Graniczną do skrzyżowania z ul. Wiejską.

Istniejące oznakowanie ul. Spacerowej stanowią znaki pionowe w postaci B-33, A-7, A-6. Przed skrzyżowaniami z ul. Wiejską i Graniczną zostały umieszczone znaki A-7 oraz przed skrzyżowaniem z ul. Graniczną znak A-6, A-7, B-33

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Organizacja ruchu na czas robót.

Roboty budowlane będą prowadzone etapami, które pozwolą zachować ciągłość ruchu poprzez zastosowanie ruchu wahadłowego.

Cały zakres prac podzielono na 18 etapów indywidualnych o długości 50,0 m każdego z nich. W pierwszej kolejności powinno się wykonać roboty związane z regulacją korpusu drogowego, z uwzględnieniem lokalnych poszerzeń, kanalizacji deszczowej. Następnie równolegle można prowadzić roboty związane z wykonaniem obramowania projektowanej jezdni w postaci krawężników.

Zakres opracowania podzielono na odcinki na których ruch będzie odbywał się wahadłowo, za pomocą odpowiednio przeszkolonej kadry, która posiada stosowne uprawnienia do kierowania ruchem bądź za pomocą sygnalizacji świetlnej dla której opracowano program sygnalizacji. Ponadto do każdego etapu należy zastosować stosowne oznakowanie znakami ostrzegawczymi i zakazu. Na terenie zabudowany zastosować ograniczenie prędkości do 30 km/h.

ETAP 1 i 2 i 17

Roboty w tym etapie wiążą się z wykonaniem włączenia ul. Spacerowej do ul. Granicznej i Wiejskiej. Dla tych etapów zastosowano oznakowanie indywidualne za pomocą oznakowania pionowe w postaci znaków ostrzegawczych A-12b, A-14 umieszczonych w odległości do 100 m oraz znaki zakazu w odległości 50 m od miejsca robót.

Ponadto od strony najazdu na miejsce robót należy zastosować tablicę kierującą U-3 oraz pięciu tablic U-21b umieszczanych co 5 m. Podobnie należy oddzielić plac budowy od drugiej strony zaporą U-20b. Zapory winny być ustawione w sposób zapewniający dostęp dla sprzętu budowlanego. Ponadto wzdłuż zajętej części jezdni równolegle do osi należy zastosować tablice U-21a i U-21b, rozmieszczone co 10 m. Dodatkowo na tych etapach należy zapewnić kierowanie ruchem przez osoby wykwalifikowane posiadające stosowne uprawnienia lub za pomocą sygnalizacji świetlnej. Na ul. Granicznej i Wiejskiej należy ustawić tablice F-6 o min wymiarach 120x90 cm wraz z odpowiednim oznakowaniem A14 i A12. Sygnalizatory należy umieścić w odległości 15,0 m od miejsca robót.

POZOSTAŁE ETAPY

Na pozostałych etapach ruch będzie się odbywał wahadłowo za pomocą sygnalizacji świetlnej. Sygnalizatory należy umieścić w odległości około 15,0 m od miejsca robót. Miejsce robót należy oznaczyć za pomocą znaków ostrzegawczych A-12b, A-14 umieszczonych w odległości do 100 m oraz znaki zakazu w odległości 50 m od miejsca robót.

Ponadto od strony najazdu na miejsce robót należy zastosować tablicę kierującą U-3 oraz pięciu tablic U-21b umieszczanych co 5 m. Podobnie należy oddzielić plac budowy od drugiej strony zaporą U-20b. Zapory winny być ustawione w sposób zapewniający dostęp dla sprzętu budowlanego. Ponadto wzdłuż zajętej części jezdni równoległe do osi należy zastosować tablice U-21a i U-21b, rozmieszczone co 10 m. Dla pokazania sposobu ustawienia znaków dla etapów powtarzalnych przedstawiono na rys. nr 4

4. Warunki techniczne wykonania oznakowania czasowego

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność, nie kolidujący z wjazdami bramowymi.

Każdorazowo przed rozpoczęciem kolejnego etapu robót oznakowanie winno stanowić przedmiot odbioru w obecności inspektora nadzoru, a w razie wystąpienia takiej potrzeby również przedstawiciela Komendy Policji oraz organu zarządzającego ruchem.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z Ogólną Specyfikacją Techniczną GDDP nr D - 07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

Warunki wykonania dla oznakowania czasowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie”,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym.

Uwaga: dla oznakowania czasowego możliwe jest zastosowanie innych materiałów – w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru

5. Warunki techniczne prowadzenia robót

1. Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerwania prac dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu pojazdów tychże służb.

2. Wykonawca jest obowiązany zapewnić dojazd do posesji na każdym etapie robót; w wypadku sięgaczy i wjazdów do posesji dojazd ten może odbywać się po warstwie podbudowy lub po nawierzchni sfrezowanej.

3. Dla zapewnienia dojazdu do posesji i ich bieżącej obsługi prace w ramach poszczególnych etapów należy wykonywać odcinkami, zajmując długość jezdni nie większą niż obejmującą dwa sąsiednie wjazdy bramowe.

4. Prace w rejonie wjazdów bramowych należy prowadzić na połowie ich długości, umożliwiając wjazd i wyjazd na teren nieruchomości.

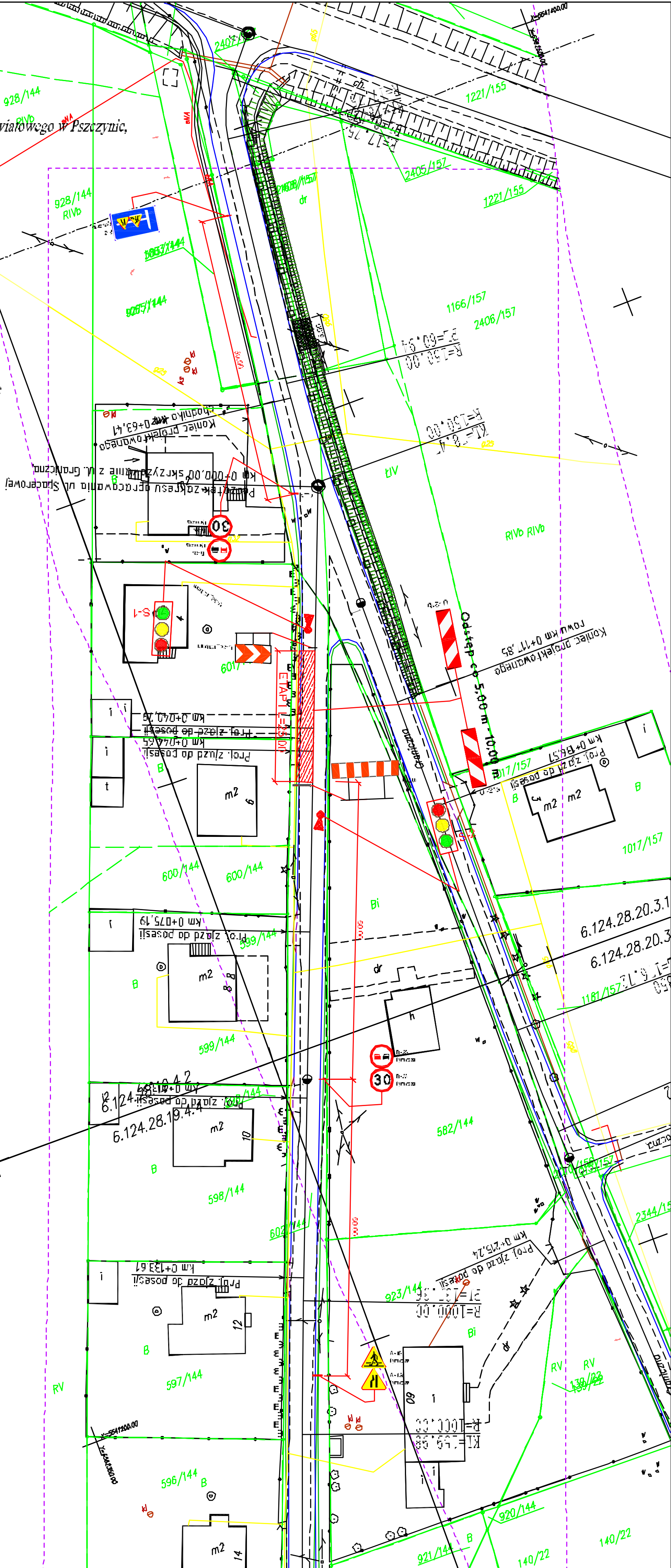
5. W przypadku konieczności zajęcia całej szerokości wjazdu do posesji termin wykonania robót należy uzgodnić z właścicielem/użytkownikiem posesji.


6. Na każdym etapie robót wykonawca obowiązany jest do umożliwienia dojścia pieszego do posesji objętych zakresem robót. W razie potrzeby na czas dojścia pieszych do posesji należy przerwać prace i umożliwić dojście.

7. W przypadku zaistnienia takiej konieczności przejazd pojazdów uprzywilejowanych, służb miejskich i komunalnych, dojazd pojazdów do posesji oraz ruch pieszych winien być prowadzony przy zastosowaniu ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym na drogach publicznych.

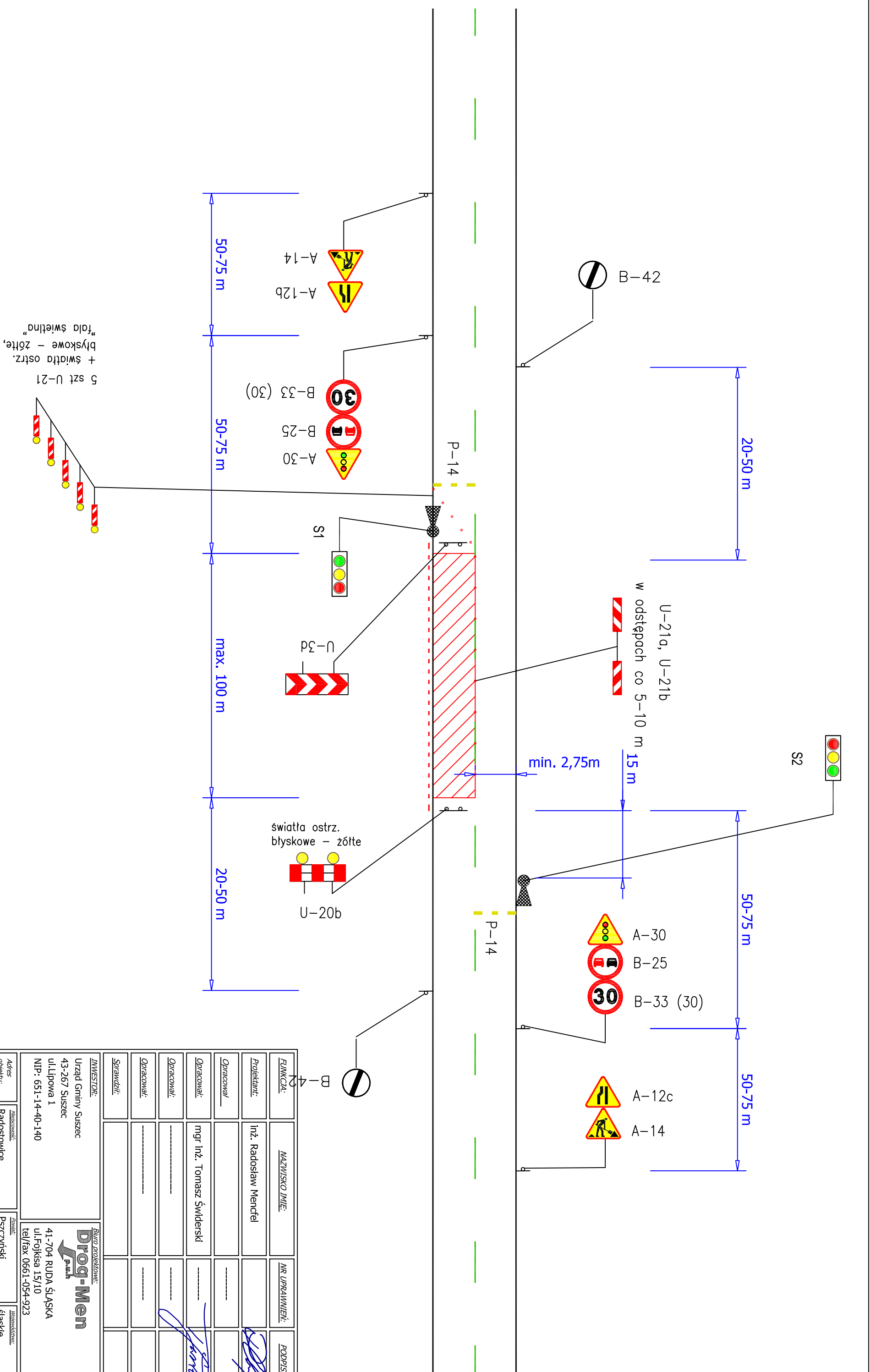
***Opracował
inż. Radosław Mencfel***

1.28.19.4.2.-
 op. zasadniczych w skali 1:1000
 3, 531.433.251.
 28.20.3.3,6.124.28.24.2.2,
 1.28.19.4.2.-
 tu numerycznej ze Starostwa Powiatowego w Pszczynie,
 Nieruchomości
 wznówić w terenie.
 pomiarem geodezyjnym
 3, 531.433.251.
 28.20.3.3,6.124.28.24.2.2,
 1.28.19.4.2.-
 re:
 zbrojenia, o którym brak było
 o odnalezione w terenie w czasie



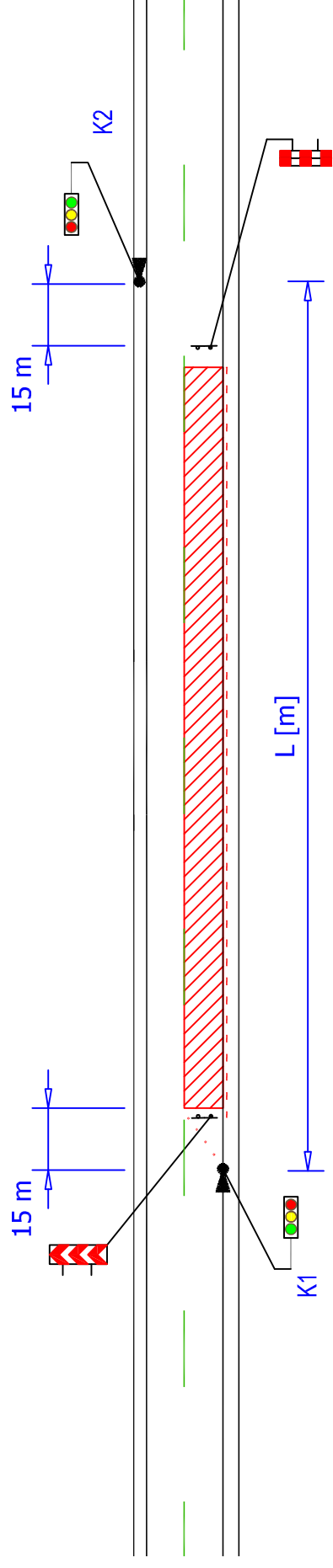
LEGENDA:
 ETAP ROBOT

Zamawiający: Urząd Gminy Skarżysko ul. Lipowa 1 NIP: 631-446-746		Wykonawca: Drog-Men ul. Rybnicza 5/8A ul. Rybnicza 13/30 tel. 71 366-00-00	
Adres inwestycji: ul. Rybnicza 13/30		Adres siedziby: ul. Rybnicza 13/30	
Data rozpoczęcia robót: 13.01.2019		Data zakończenia robót: 31.03.2019	
Nazwa inwestycji: Prace geodezyjne - ETAP I		Lp. zadania: 1	
Data opracowania projektu: 13.01.2019		Data zatwierdzenia projektu: 31.03.2019	
Data wydania projektu: 31.03.2019		Data wykonania projektu: 31.03.2019	
Data odbioru projektu: 31.03.2019		Data zakończenia projektu: 31.03.2019	
Data zamknięcia projektu: 31.03.2019		Data zakończenia projektu: 31.03.2019	
Data zakończenia projektu: 31.03.2019		Data zakończenia projektu: 31.03.2019	



INWESTOR:	Urząd Gminy Suszecz 43-267 Suszecz ul. Lipowa 1 NIP: 651-14-40-140	BUDOWA PROJEKOWANA:	Drog-Men ul. Fojkiśa 15/10 tel/fax 0661-054-923
Adres obiektu:	Radostowice	Adres wykonawcy:	Pszczynski śląskie
<p>Temat opracowania: Wykonanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie decyzji o pozwolenie na budowę, na przebudowę ul. Spacerowej w kibelkach wraz z budową odwodnienia na odcinku o długości około 450 mb</p>			
<p>SCHEMAT POWTARZALNY</p>			
Stanowisko:	Data rys.: 15.01.2009	Tł. projektu:	Nr. 0015/09
P-BW		Data zakończenia:	31.03.2010 r.
		Skala:	1:500
		Inzynieria R.	4

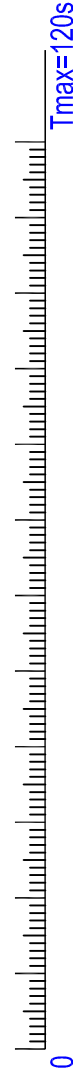
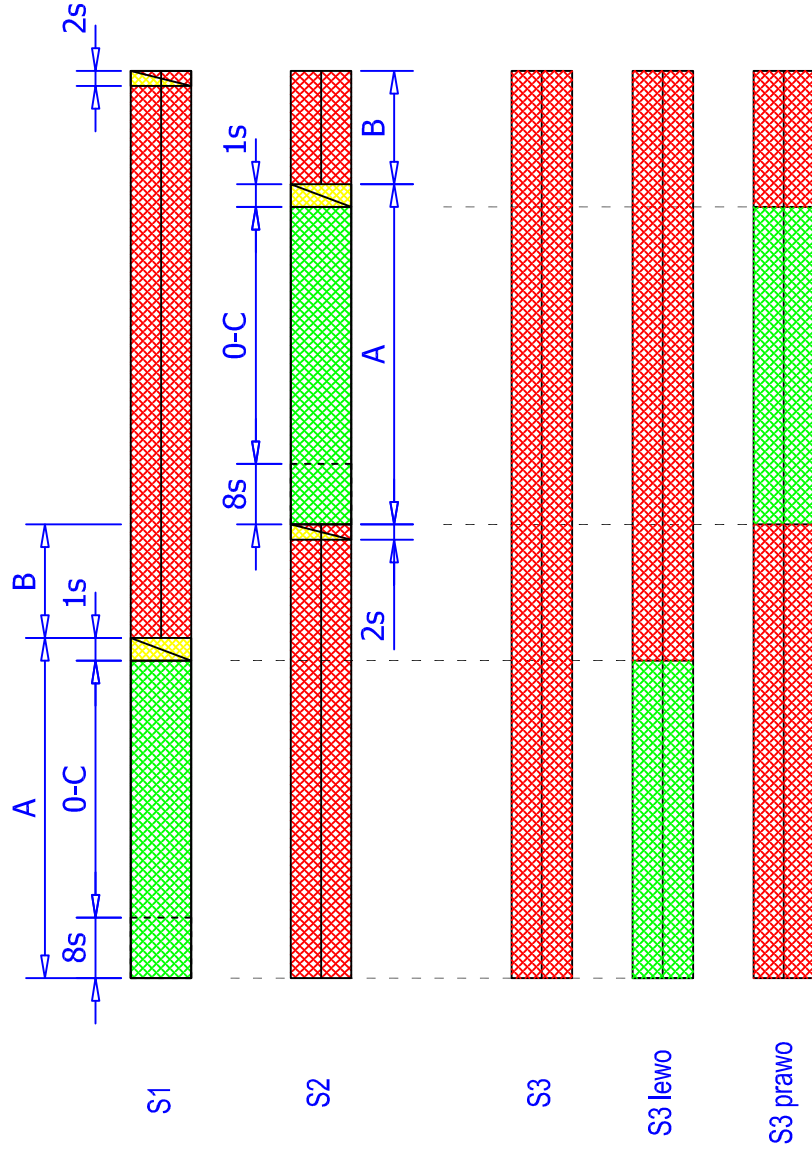
FUNKCJA:	MAZWIJSKO IMIĘ:	NR UPRAWIWIENI:	PODPIS:
Projektant:	inż. Radosław Mencfel		
Opracował:			
Opracował:	mgr inż. Tomasz Świdorski		
Opracował:			
Opracował:			
Sprawdził:			



L	120	100	95	80	55	25	m
A	38	32	32	21	17	11	s
B	17	14	14	12	9	5	s
C	30	24	24	20	14	6	s
T	120	32	32	66	50	34	m

L - odległość pomiędzy sygnalizatorami [m]

Uwaga: Dla odcinka robót o długości 25 m zaleca się prowadzenie ręcznego kierowania ruchem przez dwie osoby posiadające stosowne uprawnienia



Grupy K1, K2 - sygnalizatory ogólne S-1 realizujące program kolorowy

W przypadku objęcia odcinkiem robót wlotu bocznego należy wprowadzić grupę sygnalizacyjną K3:

Grupa K3 - sygnalizator S-2 wyświetlający stały sygnał czerwony

z dwoma komorami wyświetlającymi sygnały jazdy warunkowej (w lewo, w prawo)

zgodnie z dopuszczonym kierunkiem ruchu na sygnalizatorach grup K1, K2

FUNKCJA:	NAZWISKO IMIĘ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	inż. Radosław Mencfel		
Opracował:			
Opracował:	mgr inż. Tomasz Świdwiski		
Opracował:			
Opracował:			
Sprawił:			
INWESTOR:	Biuro projektowe: DrogMen 41-704 RUDA ŚLĄSKA ul. Fojkisa 15/10 tel/fax 0661-054-923		
Adres obiektu:	Miejscowość:	Zamawia:	Wykonawca:
Radostowice	Radostowice	Pszczynski	śląskie
Temat opracowania: Wykonanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie decyzji o pozwolenie na budowę na przebudowę ul. Spacerowej w Kobielcach wraz z budową odwodnienia na odcinku o długości około 450 mb			
Nazwa rysunku: PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ Inżynieria R.			
Skądini:	Data rys.:	Nr projektu:	Data zakończenia:
P-BW	15.01.2009	Nr 0015/09	31.03.2010 r.
			Skala:
			1:500
			Nr DS.:
			5