

**GRZEGORZ GÓRKA
UL. GROBLA 8, 43-265 MIZERÓW**

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa ulicy Szkolnej w Suszcu wraz z budową
(odtworzeniem) odwodnienia na odcinku o długości ok.
1930 mb (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul.
Kolonia Podlesie)**

**Inwestor:
Gmina Suszec
ul. Lipowa 1
43-267 Suszec**

Działki w zakresie inwestycji:

1404/59, 3821/343, 3822/343, 3241/458, 719/459, 472/44, 478/44, 474/44,
476/44, 480/44, 3001/459, 3002/459, 450/29, 454/29, 510/21, 459/29,
460/30, 362/44, 2987/343, 511/21, 513/49, 128/29, 574/32

**Projektant:
mgr inż. Grzegorz Górka
upr. Nr 662/01**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa
2. Zawartość projektu
3. Upoważnienie inwestora
4. Oświadczenie projektanta o kompletności opracowania
5. Uprawnienia projektanta
6. Przynależność do izby budowlanej projektanta
7. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Suszec
8. Wypis ze skorowidza działek
9. Aktualna mapa do celów projektowych - ZUD
10. Opinia uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji sieci uzbrojenia terenu
11. Postanowienie Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku z dnia 13 maja 2010
12. Decyzja GKS 144/2010 Wójta Gminy Suszec z dnia 19 maja 2010 o środowiskowych uwarunkowaniach
13. Uzgodnienia branżowe
14. Orientacja
15. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
16. Opis techniczny do projektu zagospodarowania
17. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 01
18. Przekrój podłużny – branża drogowa rys. nr 02
19. Przekrój podłużny- branża instalacyjna rys. nr 03
20. Przekroje poprzeczne rys. nr 03a – 03z
21. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 04
22. Studnia betonowa rewizyjna fi 1000 rys. nr 05
23. Studnia betonowa rewizyjna fi 1200 rys. nr 06
24. Wpust uliczny – rys. nr 07

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulicy Szkolnej w Suszcu wraz z budową (odtworzeniem) odwodnienia (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Kolonia Podlesie).

Opracowanie polegać będzie na przebudowie jezdni na długości 1690 mb do szerokości 5,5 m o nawierzchni asfaltowej ograniczonej obustronnymi krawężnikami oraz na odcinku 240 mb do szerokości 3,5 m bez obustronnych krawężników. Dodatkowo planuje się przebudowę wjazdów do posesji do granic bram wjazdowych oraz budowę kanalizacji deszczowej.

2. Inwestor

Gmina Suszec
Ul. Lipowa 1
43-267 Suszec

3. Firma projektowa

Grzegorz Górka
Ul. Grobla 8
43-265 Mizerów

4. Podstawa opracowania

- 1) umowa nr DR/342/15P/09 z dnia 14.12.2009 z Inwestorem
- 2) aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych
- 3) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 4) pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane przez uprawnionego geodetę
- 5) uzgodnienie z inwestorem
- 6) uzgodnienia branżowe
- 7) obowiązujące przepisy i normy

5. Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC SN8 fi 600,500,500,300
- budowę 22 studni rewizyjnych, betonowych fi 1200 wraz z wpustami ulicznymi kl. C250
- budowę 35 studni rewizyjnych, betonowych fi 1000 wraz z wpustami ulicznymi kl. C250
- przebudowę jezdni z asfaltobetonu o szerokości 5,5m wraz z przebudową istniejących wjazdów do posesji w granicy pasa drogowego
- budowę obustronnych krawężników betonowych

Poza zakresem opracowania nie objętego n/n pozwoleniem na budowę jest:

- przełożenie kabla nn energetycznego na wysokości posesji nr 113-115
- przełożenie sieci gazowej na wysokości posesji nr 162

6. Stan zagospodarowania terenu - ewidencja

Inwestycja przebiega przez działki zgodnie z mapą ewidencyjno i zasadniczą oraz wypisem z rejestru gruntów.

Projektowana inwestycja pn.: „Przebudowa ulicy Szkolnej w Suszcu wraz z budową (odtworzeniem) odwodnienia na odcinku o długości ok. 1930 mb (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Kolonia Podlesie)”, przebiega przez działki nr 1404/59, 3821/343, 3822/343, 3241/458, 719/459, 472/44, 478/44, 474/44, 476/44, 480/44, 3001/459, 3002/459, 450/29, 454/29, 510/21, 459/29, 460/30, 362/44, 2987/343, 511/21, 513/49, 128/29, 574/32

i jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Suszec zatwierdzoną Uchwałą nr XXXII/64/270/2005 Rady Gminy Suszec z dnia 31.08.2005r.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren pod inwestycję znajduje się na terenie objętym wpływami eksploatacji górniczej. Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego opiniuje lokalizację inwestycji Postanowieniem nr RYB./5140/0028/10/04053/MP z dnia 13 maja 2010r. który przewiduje w latach 2010-2015 wpływ eksploatacji górniczej w północno wschodniej części inwestycji dla I i II kategorii szkód górniczych.

Zaleca się zabezpieczenie w tej części inwestycji geotekstylami dla przebudowy drogi w celu uniknięcia negatywnych wpływów eksploatacji szkodami górniczymi.

7. Ochrona środowiska

Na przedmiotową inwestycję pn.: „Przebudowa ulicy Szkolnej w Suszcu wraz z budową (odtworzeniem) odwodnienia (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Kolonia Podlesie)”, uzyskano decyzję nr GKŚ 144/2010 Wójta Gminy Suszec z dnia 19 maja 2010r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, która stwierdza brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

8. Opis stanu istniejącego

Ulica Szkolna jest drogą gminną, jednojezdniową o przekroju drogowym. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości od 3,0 do 5,5m, oraz obustronne gruntowe pobocza.

Ulica Szkolna posiada częściowo otwarte rowy, w większości rowy są zasypane bądź niedrożne. Ulicę Szkolną w hm 1,2+50,00 przecina w poprzek ciek Branicki, który jest odbornikiem częściowo wód powierzchniowych z pasa drogowego.

Ulica Szkolna jest drogą lokalną. Zjazdy posiadają różne nawierzchnie - gruntowe ziemne, asfaltowe, z kostki betonowej.

Na terenie objętym opracowaniem przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego: sieć podziemna wodociągowa, sieć podziemna teletechniczna, sieć podziemna energetyczna, sieć podziemna gazowa, sieć napowietrzna energetyczna, sieć napowietrzna telekomunikacyjna.

Teren objęty opracowaniem jest terenem płaskim. Obszar pasa drogowego głównie ograniczony jest z obu stron zabudową typu jednorodzinnej oraz częściowo terenami zielonymi oraz terenami wód powierzchniowych.

9. Warunki gruntowe – kategoria geotechniczna

Teren przeznaczony pod projektowaną jezdnię można zaliczyć do kategorii

geotechnicznej I, gdzie występują proste warunki gruntowe.

10. Opis stanu projektowanego

10.1 Odwodnienie

Łączna długość budowy kanalizacji deszczowej PVC SN8 fi 600 L= 260,44 mb

Łączna długość budowy kanalizacji deszczowej PVC SN8 fi 500 L= 292,97 mb

Łączna długość budowy kanalizacji deszczowej PVC SN8 fi 400 L= 711,02 mb

Łączna długość budowy kanalizacji deszczowej PVC SN8 fi 300 L= 333,02 mb

Projekt przewiduje budowę studni rewizyjnych betonowych z pierścieniami odciążającymi z gotowych prefabrykatów fi 1200 – 22 szt., fi 1000 – 35 szt. oraz budowę w jezdni wpustów ulicznych kl. C250 z pierścieniami odciążającymi – 100 szt z przykanalikami fi 200 o łącznej długości 300 mb.

W co drugą studnię rewizyjną należy włączyć rurę drenarską PVC karbowaną fi 100 w otulinie z geowłókniny.

Ścieki opadowe z ulicy Szkolnej zostaną odprowadzone dwoma wylotami W-1 fi 600mm i W-2 fi 500 mm wykonanymi na działce nr 510/21 do cieku Branickiego. Na wykonanie wylotów uzyskano pozwolenie wodnoprawne – decyzja nr RO.II.6223-12/2010 z dnia 02 lipca br.

10.2 Jezdnia, zjazdy

Długość jezdni (wraz z wjazdami) – 1790,0 mb

Szerokość jezdni (wraz z krawężnikami) – 5,80 m

Projektowany jezdnię nawiązano do istniejącego przebiegu niwelety jezdni. Rzędne projektowane ustalono w oparciu o rzędne państwowe wykonane przez uprawnionego geodetę.

Jezdnie zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej behaton – bezfazowej zwieńczonej obustronnymi krawężnikami betonowymi na ławie betonowej z oporem. Jezdnię zaprojektowano o spadku poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku ulicy Pszczyńskiej – droga wojewódzka.

Zjazdy i wjazdy bramowe zaprojektowano o szerokości wg projektu zagospodarowania terenu na obniżonym krawężniku betonowym wibroprasowanym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej C12/15, wystającym ponad nawierzchnię jezdni średnio do 4 cm. Wjazdy usytuowano do drogi pod kątem 90°.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano wg załącznika nr 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) oraz warunków technicznych Gminy Suszec :

a) Nawierzchnia jezdni

- 8cm kostka betonowa – behaton bezfazowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm warstwa górna podbudowy - kliniec
- 20 cm warstwa dolna podbudowy - tłuczeń

b) Nawierzchnia jezdni na kolektorze

- 8cm kostka betonowa – behaton bezfazowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm warstwa górna podbudowy - kliniec
- 20 cm warstwa dolna podbudowy – tłuczeń
- wymiana gruntu w wykopie – łupek przepalony czerwony
- rura PVC SN8 fi 300
- 20 cm podsypka piaskowa

c) Nawierzchnia wjazdów - fakultatywnie

- 8cm kostka betonowa - behaton
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm warstwa górna podbudowy - kliniec
- 10 cm warstwa dolna podbudowy - tłuczeń

Uwaga:

Przed rozpoczęciem prac należy przystąpić do rozbiórki istniejącej jezdni asfaltowej oraz (rozbiórki-przekładki) wjazdów do posesji.

Materiał z rozbiórki Wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie. Miejsce składowania bądź utylizacji musi być zaakceptowane przez Inwestora. Geodeta winien wytyczyć oś rurociągu kanalizacji oraz jezdnię potwierdzone wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu prac należy dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas robót – wg odrębnego opracowania.

10.4 Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego: sieć podziemna wodociągowa, sieć podziemna teletechniczna, sieć podziemna energetyczna, sieć podziemna gazowa, sieć napowietrzna energetyczna, sieć napowietrzna telekomunikacyjna.

Z właścicielami wszystkich sieci uzyskano pozytywne uzgodnienia.

Uwaga:

- Na sieci teletechnicznej należy założyć rury dwudzielne AROT średnicy fi 110 o łącznej długości ok. 433 mb. Na końcach zabezpieczeń dodatkowo umieścić słupki betonowe.
- Na wlocie skrzyżowania ulicy Pawła Godzka z ulicą Lipową należy wymienić studnię teletechniczną na nową typu SKR-2. Ponadto należy zlecić nadzór branżowy
- Dla sieci gazowej należy zlecić nadzór branżowy.
- Dla sieci energetycznej należy zlecić nadzór branżowy.
- Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi nr PGK/UZG/05/10 z dnia 27.01.2010r. należy przebudować kolizje z istniejącą siecią wodociągową oraz przyłączami wodociągowymi. Przebudowę należy wykonać poprzez wykonanie przejścia pod projektowaną kanalizacją deszczową z zachowaniem minimalnej odległości pomiędzy przewodami l=0,3 m. Do przebudowy wodociągu należy zastosować rury ciśnieniowe w klasie PE 100 TS SDR 11 PN 16 zgrzewane doczołowo lub elektrooporowo za pomocą muf i kolan wyposażonych uchwyty stabilizujące PE 100 SDR 11. Rury osłonowe wykorzystane do przebudowy powinny być w klasie nie niższej niż PE 100 SDR 11, zabezpieczone na końcach manszetami. Dla średnic sieci wodociągowej Ø 90, Ø 110, Ø 160 rurę przewodową należy umieścić na płozach dystansowych „INTEGRA” ułożonych co 1,0 m. Przebudowane odcinki należy ułożyć na podsypce piaskowej o grubości 0,2 m i obsybcie do wysokości 0,3 m ponad wierzch rury. W trakcie budowy kanalizacji deszczowej mogą także wystąpić

kolizje z wyłączoną z eksploatacji siecią wodociągową wykonaną z rur stalowych. Kolizje należy usunąć poprzez wycięcie odcinków sieci stalowej. Za pomocą plomb betonowych należy zabezpieczyć wyłączoną z eksploatacji sieć wodociągową przed przedostaniem się do niej wód gruntowych. Istnieje możliwość kolizji kanalizacji deszczowej z siecią wodociągową Ø 40-63 szt. 16, Ø 90 szt.1, Ø 110 szt.1. W pasie projektowanej przebudowy jezdni oraz zjazdów ulicy Pawła Godźka na sieci wodociągowej zabudowana jest armatura odcinająca oraz przeciwpożarowa (hydraty nadziemne), wyposażona w obudowy sztywne oraz żeliwne skrzynki uliczne. Podczas prac związanych z budową jezdni należy przebudować skrzynki uliczne ustawiając je na podkładkach stabilizujących zgodnie z niweletą jezdni.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o Suszec ul. O grodowa 2 o terminie rozpoczęcia oraz zlecić nadzór branżowy nad wykonywanymi robotami.

Projektant:

.....