

# **PROJEKT** **ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat opracowania:**

**Przebudowa ulicy Szkolnej w Suszcu wraz z budową (odtworzeniem) odwodnienia na odcinku o długości ok. 1930 mb (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Kolonia Podlesie)**

**Inwestor:**

**GMINA SUSZEC  
Ul. Lipowa 1  
43-267 Suszec**

**Projektował:**

**mgr inż. Grzegorz Górka**

## **Spis treści**

### I Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis Treści
3. Opis techniczny

### II Część graficzna

1. Orientacja
2. Organizacja ruchu czasowa rys. nr 1,2,3
3. Organizacja ruchu docelowa rys. nr 4,5

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. Część opisowa:**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Szkolnej w Suszcu wraz z budową (odtworzeniem) odwodnienia na odcinku o długości ok. 1930 mb (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Kolonia Podlesie)

Przyjęta technologia prowadzenia robót budowlanych przewiduje prowadzenie robót w pasie drogowym przy jednostronnym zawężeniu pasa ruchu i wyłączeniu go z ruchu kołowego. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu docelowej i na czas robót w pasie drogowym drogi gminnej tj. ulicy Szkolnej (od szkoły podstawowej do skrzyż. z ul. Kolonia Podlesie w Suszcu.)

### **2. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu kołowego i pieszych w wyniku utrudnień wynikających z prowadzenia robót przebudowy jezdni i budowy kanalizacji deszczowej.

### **3. Inwestor:**

Gmina Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

### **4. Umowa:**

Umowa nr DR/342/15P/09 z dnia 14-12-2009.

### **5. Podstawa opracowania:**

- Mapa zasadnicza do celów projektowych
- Projekt budowlany pn. "Przebudowa ulicy Szkolnej w Suszcu wraz z budową (odtworzeniem) odwodnienia na odcinku o długości ok. 1930 mb (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Kolonia Podlesie)".
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2003 Nr 177 poz. 1729).
- Załącznik Nr 1,2,3,4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz.U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

## 6. Stan istniejący:

Odcinek drogi gminnej ul. Szkolnej od (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Kolonia Podlesie) znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość poruszania się pojazdów wynosi:

- 30/h w okolicach mostu na cieku Branickim.
- 40/h przy szkole podstawowej.
- 50/h na pozostałych odcinkach w okresie dnia

Jest to droga jednopasmowa o dwóch kierunkach ruchu. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości od 3,0 do 5,5m, oraz obustronne gruntowe pobocza którymi odbywa się komunikacja pieszych. Na przedmiotowym odcinku ulicy występują zjazdy do posesji i pól uprawnych. Inwentaryzację istniejącego oznakowania szczegółowo przedstawia rysunek nr 4,5.

## 7. Stan projektowany:

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót rys. nr 1,2,3 oraz organizacji ruchu docelowej rys. nr 4,5. Jest to odcinek o długości 1930 mb.

### 7.1 Organizacja ruchu – czasowa:

Projekt organizacji ruchu przewiduje 2 etapy robót. Pierwszy etap odtworzenie kanalizacji, drugi roboty drogowe.

Z uwagi na istniejącą szerokość jezdni tj. 3,0-5,5 m przewiduje się wydzielenie działek roboczych /obszar robót/ wyłączonych z ruchu kołowego na czas robót. Rozpiętość działki roboczej w zależności od sytuacji może wynosić do ok. 200 mb. Szczegółowy zakres rozmieszczenia oznakowania czasowego przedstawiają rysunki schematów oznakowania **rys. nr 1,2,3**. Prowadzone roboty drogowo-kanalizacyjne zabezpieczone będą w sposób umożliwiający ruch pieszych w obszarze robót przy szczególnej uwadze bezpiecznego dojścia do usytuowanej szkoły na odcinku robót. W razie konieczności należy wydzielić nowe przejście robocze dla pieszych. Wykonawca robót indywidualnie uzgodni z właścicielami przyległych posesji sposób i formę dojazdu do posesji. Oznakowanie działek roboczych jest powtarzalne w czasie postępowania robót. Druga strona jezdni na czas prowadzenia robót będzie oznakowana przez analogię. Pozostałe uwagi **pkt. 8**

W okresie nocnym oznakowanie pionowe pozostanie bez zmian.

Do oznakowania robót zastosować znaki odblaskowe z folii II generacji o wielkości „średnie”.

## 7.2 Organizacja ruchu – docelowa:

Za wyjątkiem znaków pionowych zlokalizowanych na początku zakresu opracowania tj. A-11a, T-21, B-33 (oznakowanie dojazdu do progu zwalniającego należy wymienić wszystkie znaki pionowe istniejące. Dodatkowo projektuje się w rejonie mostu na cieku Branickim ustawienie znaków B-33(30km/h) U-9a i U-9b tablic do oznaczenia obiektów znajdujących się w skrajni poziomej drogi po obydwu stronach, ostry łuk przed wjazdem na obiekt mostowy znakami U-3b oraz włączenie nowo projektowanej drogi w hm 0,3+79,97 poprzez ustawienie znaków A-7, A-6c, A-6b, ul. Kopcowa A-7. Szczegółowy zakres rozmieszczenia oznakowania docelowego przedstawia rysunek **nr. 4,5**.

Zastosować znaki odblaskowe II generacji o wielkości „średnie”.

## 8. UWAGI WYKONAWCZE

1. wprowadzeniu zmian organizacji ruchu z co najmniej 7-14 dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić:
  - Policję Powiatową
  - Administratora Drogi
  - Mieszkańców przyległych posesji oraz informować na bieżąco o utrudnieniach
2. W godzinach szczytów komunikacyjnych w przypadku tworzenia się kolejek zastosować ręczne sterowanie ruchem prowadzone przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.
3. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.
4. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.
5. Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.
6. Po wykonaniu wszystkich prac, pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
7. Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania fotometryczne, kolorometryczne w zakresie odblaskowości i barwy.
8. Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.
9. Planowany okres rozpoczęcia i zakończenia robót – IV kwartał 2011 roku.

Grzegorz Górka  
Ul. Grobla 8  
43-265 Mizerów

Pszczyna, dnia 31 sierpień 2010

**URZĄD GMINY W SUSZCU**  
**UL. LIPOWA 1**  
**43-267 SUSZEC**

Dotyczy: zaopiniowania organizacji ruchu

W związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa ulicy Szkolnej w Suszcu wraz z budową (odtworzeniem) odwodnienia na odcinku o długości ok. 1930 mb (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Kolonia Podlesie), zwracam się z prośbą o zaopiniowanie organizacji ruchu docelowej i na czas robót.

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a

Urząd Gminy Suszec  
Ul. Lipowa1  
43-267 Suszec

Pszczyna, dnia 01 września 2010

**Starostwo Powiatowe w Pszczynie**  
**Ul. 3-go Maja 10**  
**43-200 Pszczyna**

Dotyczy: zatwierdzenia organizacji ruchu

W związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa ulicy Szkolnej w Suszcu wraz z budową (odtworzeniem) odwodnienia na odcinku o długości ok. 1930 mb (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Kolonia Podlesie), zwracam się z prośbą o zatwierdzenie organizacji ruchu docelowej i na czas robót.  
W zał. 2 egz projektów wraz z opinią Gminy Suszec.

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a