

Spis treści:

1	Przedmiot, usytuowanie i cel przedsięwzięcia	1
2	Materiały wyjściowe	1
3	Podstawowe przepisy i normatywy	1
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	2
5	Projektowane zagospodarowanie terenu	2
	3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu	3
	3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego.....	3
	3.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia i ochrona interesów osób trzecich.....	3
	3.4. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	4
	3.5. Zajętość terenu.....	4
6	Uwagi końcowe - technologiczne	4
7	Załączniki	5
7.1	Uprawnienia, zaświadczenia	5
7.2	Rysunki - Spis rysunków	5

1 Przedmiot, usytuowanie i cel przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej przebudowy fragmentu ulicy Borowej w Kobielicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Leśną do skrzyżowania z ul. Gajową o długości 500m.

Ulica Borowa posiada kategorię drogi gminnej. Zlokalizowana jest w północnej części miejscowości Kobielice, gmina Suszec, powiat pszczyński województwa śląskiego.

Od zachodu łączy się drogą gminną-ul. Leśna i biegnie na wschód. Zakres obejmuje przebudowę fragmentu ul. Borowej począwszy od punkt „A”(km 0+000) - za skrzyżowaniem z ul. Leśną, a kończąc w punkcie „B” (km 0+500) za skrzyżowaniem z ul. Gajową. Ulica Borowa, w objętym przebudową zakresie, łączy się od północy z ul. Jagodową i od południa z ul. Sołecką

Celem opracowania projektu jest poprawa warunków ruchu i bezpieczeństwa pieszych na drodze.

2 Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa surowa (z zasobów) z dodatkowymi pomiarami wysokościowymi co około 25m
- Wizje lokalne w terenie określające stan techniczny konstrukcji jezdni, chodników z wjazdami i rowów i elementów bezpieczeństwa ruchu
- Ustalenia z Inwestorem – Gminą Suszec dotyczące przedmiotu zamówienia, wytycznych i warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej

3 Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych/ Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001.
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych”, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych/ Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001.

4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga posiada kategorię drogi gminnej. Droga przebiega w większości przez tereny niezabudowane i stanowi dojazd do pojedynczej zabudowy zagrodowej. Posiada przekrój poprzeczny drogowy. Wody opadowe spływają z jezdni poprzez pobocza do obustronnych rowów otwartych.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej ma szerokość 3,0m. Na nawierzchni widoczne są liczne ślady utrzymania doraźnego, spękania poprzeczne i podłużne i nierówności, co stanowi o jej technicznym zużyciu.

Istniejące pobocza ziemne zarośnięte trawą i na niektórych odcinkach wyniesione ponad jezdnię, co utrudnia spływ wód deszczowych. Nierówności te powodują też brak bezpieczeństwa pieszych dla poruszania się po istniejącym poboczu.

W pasie drogowym poza projektowaną przebudową jezdni i poboczy zlokalizowano urządzenia uzbrojenia technicznego jak napowietrzną linię energetyczną En, wodociąg.

5 Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje wykonanie remontu jezdni i poboczy w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości 500m tj. od punktu „A” – km 0+000 do punktu „B” – km 0+500,

W ramach przebudowy zostanie wykonane:

- ***Wzmocnienie i profilowanie istniejącej jezdni do normatywnych spadków***
- ***Profilowanie i uzupełnienie poboczy.***

Przy projektowaniu jezdni brano pod uwagę przede wszystkim konieczność wpisania się w istniejący pas uliczny i dostosowania wysokościowego przy założeniu stałej warstwy ścieralnej grubości 4 cm, z wyrównaniem istniejącej jezdni bitumicznej warstwą wyrównawczo wiążącą.

Podstawą do rozwiązania wysokościowego były szczegółowe pomiary w odległościach co około 25m, podane przez uprawnionego geodetę. Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej, po uprzednim frezowaniu jezdni na grubość 2 cm, a następnie na przygotowanym podłożu, na całej szerokości jezdni ułożenie warstwy wyrównawczo wiążącej celem nadania normatywnych spadków poprzecznych o grubości średniej 5 cm wyliczonej na podstawie przekroi poprzecznych oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o stałej grubości 4cm.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16

9 cm Razem

W przekroju poprzecznym na odcinkach prostych oraz łukach nie wymagających zastosowania zmiany przechyłki- jezdnia posiadać będzie przekrój daszkowy o pochyleniu 2%

przy szerokości jezdni 3,0m. Dla łuków poziomych, gdzie warunki tego wymagają, zaprojektowano jednostronne nachylenia od 2 %, zgodnie z normatywem.

Istniejące pobocza należy oczyścić z gałęzi, trawy liści, dokonać plantowania i ścięcia miejsc zawyżonych, zasypać zagłębienia i wyrównać do wymaganego spadku poprzecznego 8%. Pobocza gruntowe należy uzupełnić na szerokość 0,75 w konstrukcji kamienia łamanego o frakcji 0/31,5mm grubości 10cm.

Pozostałe szczegóły na rysunkach.

3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu

Zakres rzeczowy przebudowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni = 1802,10 m²
- wykonanie poboczy gruntowych = 1428 m²

Sposób wykorzystania terenu nie ulega zmianie, w dalszym ciągu będzie to droga.

3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego

Analizowana przebudowa drogi nie tworzy nowego układu drogowego natomiast poprawia bezpieczeństwo i warunki ruchu.

Projektowany przebieg przebudowy drogi przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

3.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia i ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja będzie realizowana w wydzielonym istniejącym pasie drogowym.

Zgodnie z Rozporządzeniem rady Ministrów z dnia 09.11.2010 (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) przedmiotowa przebudowa drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesyj. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz. u. nr 62, poz.628 z późniejszymi zmianami).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Suszec, która zleci wykonanie wszystkich prac zewnętrznym firmom, w związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku, wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Na etapie budowy powstawać będą odpady, które według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) w sprawie katalogu odpadów, można zakwalifikować do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Poniżej jedynie podano rodzaj odpadów, które mogą powstać przez cały okres prowadzenia budowy:

nie segregowane odpady komunalne
odpadów z budowy :

- kod 20 03 01

asfalt zawierający smołę - kod 17 03 01

odpady betonu i gruz betonowy z rozbiórek i remontów - kod 17 01 01

Odpad w postaci asfaltu po dokonaniu recyklingu przewiduje się do powtórnego wykorzystania.

Po wykonaniu prac remontowych teren będzie uporządkowany.

Na etapie realizacji planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się zastosowania specjalnych, technicznych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane na tym etapie zabiegi będą miały charakter organizacyjny. Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji inwestycji:

- prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesjach. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych;
- prace budowlane ograniczyć do pory dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
- maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy, poprzez oszczędne korzystanie z terenu;
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie w pasie drogowym i systematycznie wraz z postępem frontu robót będzie się przemieszczać, bez konieczności tworzenia placu budowy poza pasem drogowym);
- należy zapewnić mieszkańcom posesji leżących przy przedmiotowej drodze możliwość komunikacji. Ustalić optymalne dla mieszkańców i wykonawcy warunki prowadzenia prac.

3.4. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

3.5. Zajętość terenu

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej odbywać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach:

obręb Kobielice ark. 2 nr: 461/42; 316/42; 560/47; 552/49; 554/47; 283/54;
601/47; 556/49; 565/47; 558/61

obręb Kobielice ark. 9 nr: 226/3

6 Uwagi końcowe - technologiczne

1) Roboty prowadzić zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47/2003 poz.401),
- z projektami organizacji ruchu.

2) Drzewa znajdujące się w zasięgu prowadzonych robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi w sposób zgodny ze sztuką ogrodniczą (np. owinięcie pnia matami

słomianymi lub zabezpieczenie go słupkami drewnianymi), a prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie wykonywać ręcznie.

- 3) Należy stosować maszyny, urządzenia budowlane i pojazdy transportujące, charakteryzujące się dobrym stanem technicznym, a w związku z tym niskimi poziomami emisji substancji do powietrza.
- 4) Należy unikać niepotrzebnej pracy pojazdów na biegu jałowym,
- 5) Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z powstającymi odpadami oraz na stan techniczny sprzętu wykorzystanego przy pracach. Gospodarkę odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. u. nr 62, poz.628 z późn. zmianami).
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót. Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca winien posiadać aktualny projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.
- 7) Po wykonaniu robót budowlano-montażowych teren sąsiadujący realizacji przedsięwzięcia zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.
- 8) Wszelkie zmiany i odstępstwa od niniejszego projektu wymagają pisemnej zgody projektanta.
- 9) Istniejące zawory i studnie urządzeń podziemnych wyregulować do niwelety projektowanych nawierzchni.

7 Załączniki

7.1 Uprawnienia, zaświadczenia

7.2 Rysunki - Spis rysunków

LP	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Orientacja	-
2	Plan sytuacyjny	2.2
3	Profil podłużny	3.2
4	Przekroje konstrukcyjne	4.2
5	Przekroje poprzeczne	5.2
