

## **SPIS TREŚCI:**

|                                                                            |   |
|----------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. DANE OGÓLNE .....                                                       | 2 |
| 1.1. Przedmiot i zakres opracowania.....                                   | 2 |
| 1.2. Podstawa opracowania .....                                            | 2 |
| 1.3. Lokalizacja inwestycji .....                                          | 4 |
| 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....                                           | 5 |
| 3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....                                             | 5 |
| 4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....                                       | 6 |
| 5. ORIENTACYJNY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI<br>RUCHU ..... | 6 |
| 6. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT .....                      | 7 |
| 7. ZALECENIA I UWAGI .....                                                 | 7 |

## **Spis rysunków:**

Rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:1000)

Rys. 2 Plan sytuacyjny (skala 1:1000)

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu nawierzchni ul. Granicznej w Radostowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Porębską do posesji nr 53. Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

Zakres projektu obejmuje wykonanie tymczasowej organizacji ruchu mającej na celu ostrzeżenie uczestników ruchu o prowadzonych robotach drogowych. Niniejsze opracowanie część dokumentacji projektowej pn.: „Uproszczona dokumentacja projektowa ul. Granicznej w Radostowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Porębską do posesji nr 53”.

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na zlecenie Urzędu Gminy Suszec.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi

- projekt przebudowy ul. Granicznej w Radostowicach,
- mapa do celów projektowych opracowana na potrzeby w/w opracowania,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania i otoczenia drogi

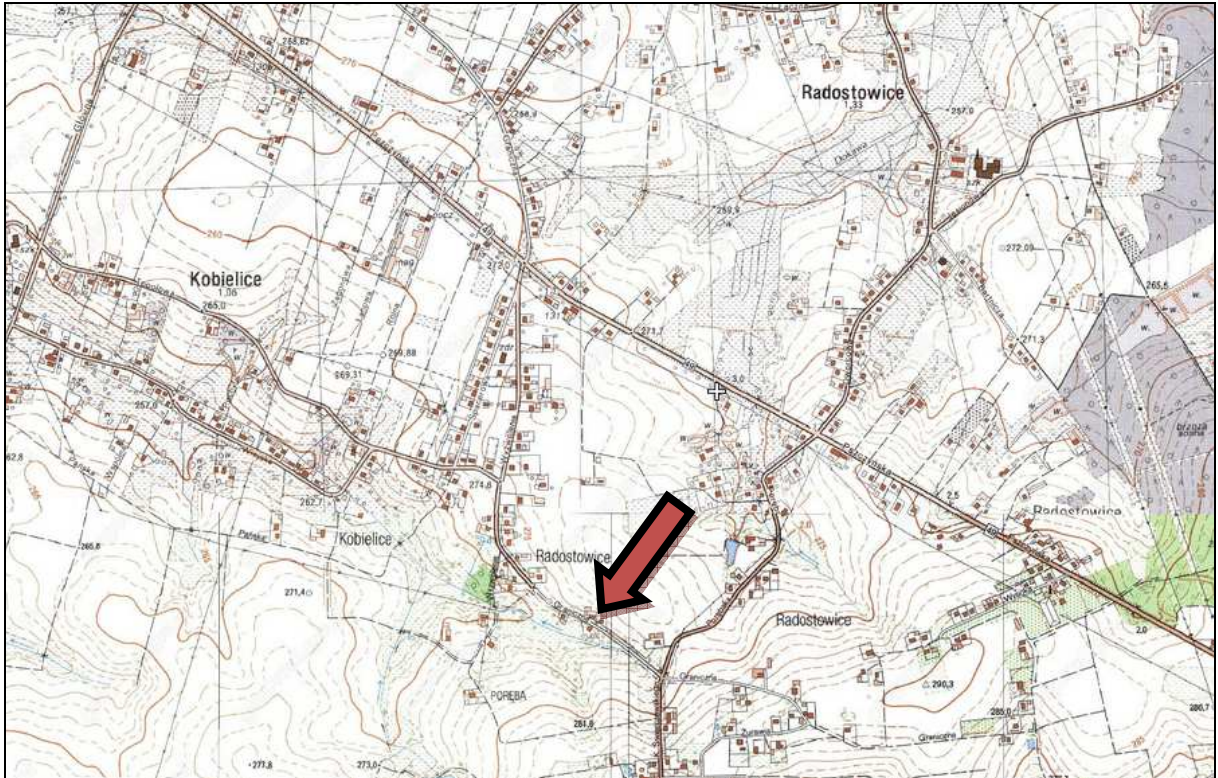
W pracach projektowych uwzględniono przepisy wynikające z obowiązującego prawa, norm i wytycznych do projektowania takich jak:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z jego późniejszymi zmianami),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

### 1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja drogowa, której przedmiotem jest remont nawierzchni ul. Granicznej w m. Radostowice (gmina Suszec, pow. pszczyński). Orientacyjną lokalizację miejsca będącego przedmiotem opracowania przedstawiono na planie orientacyjnym w części graficznej opracowania.



Rys.1 Orientacyjna lokalizacja inwestycji

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Graniczna w m. Radostowice będąca przedmiotem niniejszego opracowania posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3. W najbliższym otoczeniu drogi zlokalizowane są przede wszystkim pola uprawne, nieużytki oraz pojedyncze budynki mieszkalne. Orientacyjny charakter przedmiotowej ulicy przedstawiono poniżej.



Fot. 1. Widok fragmentu ul. Granicznej w m. Radostowicach

## 3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania nie realizowano pomiarów ruchu celem określenia natężenia i struktury rodzajowej pojazdów. Na podstawie analizy ruchu, wykonanej w oparciu o obserwacje podczas wizji w terenie można wywnioskować, iż natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy jest niewielkie, a dominującą grupą pojazdów są pojazdy osobowe. W ciągu ulicy będącej przedmiotem niniejszego opracowania dominuje ruch lokalny.

#### **4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu nawierzchni ul. Granicznej w m. Radostowice. Roboty drogowego prowadzone na przedmiotowym odcinku ulicy polegać będą na frezowaniu istniejących a następnie wykonaniu nowych warstw bitumicznych. Z uwagi na krótkotrwały charakter prowadzenia robót (przewiduje się iż frezowanie i wykonanie nowych warstw bitumicznych zrealizowane będzie w przeciągu 2 dni) w niniejszym opracowaniu nie projektowano i nie wyznaczano tymczasowych objazdów remontowanego odcinka ulicy. Jest to związane z tym, iż na przedmiotowym odcinku ulicy dominuje ruch lokalny a ulica stanowi dojazd do pobliskich pól i budynków zlokalizowanych w jej najbliższym otoczeniu. W związku z powyższym po stronie wykonawcy robót będzie powiadomienia okolicznych mieszkańców o rodzaju i czasie trwania utrudnień związanych z planowanymi robotami drogowymi.

Zabezpieczenie i oznakowanie odcinka ulicy objętej robotami drogowymi odbywać się będzie poprzez ustawienie wygradzeń typu U-20b wraz z znakiem B-1 „zakaz ruchu” oraz tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Ponadto na odcinkach dróg posiadających nawierzchnię utwardzoną przewidziano ustawienie znaków A-14 „roboty drogowe”. Wyżej opisane oznakowanie zaprojektowano na początku i końcu odcinka oraz na wlotach podporządkowanych ulic krzyżujących się z przedmiotowym odcinkiem ulicy.

Wszystkie rozwiązania zaproponowane w ramach niniejszego opracowania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu

#### **5. ORIENTACYJNY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie robót zostanie wprowadzone podczas wykonywania prac budowlanych, których rozpoczęcie przewidywane jest na drugą połowę 2012 roku. Przewidywany czas występowania tymczasowego oznakowania zabezpieczającego obszar robót wynosi ok. 2 dni, przy czym tymczasowa organizacja ruchu obowiązywać będzie tylko podczas prowadzenia prac. Po zakończeniu dziennej działki robót ruch na remontowanym odcinku będzie odbywać się bez przeszkód.

## 6. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

Podczas prowadzonych robót związanych z remontem nawierzchni mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przybywanie pracowników na jezdni,
- chwilowy postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii,
- prowadzonych prac,
- Obecność osób niezwiązanych z budową (piesi, pojazdy).

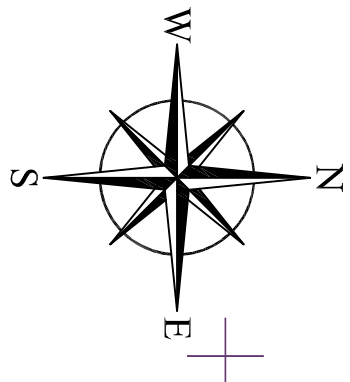
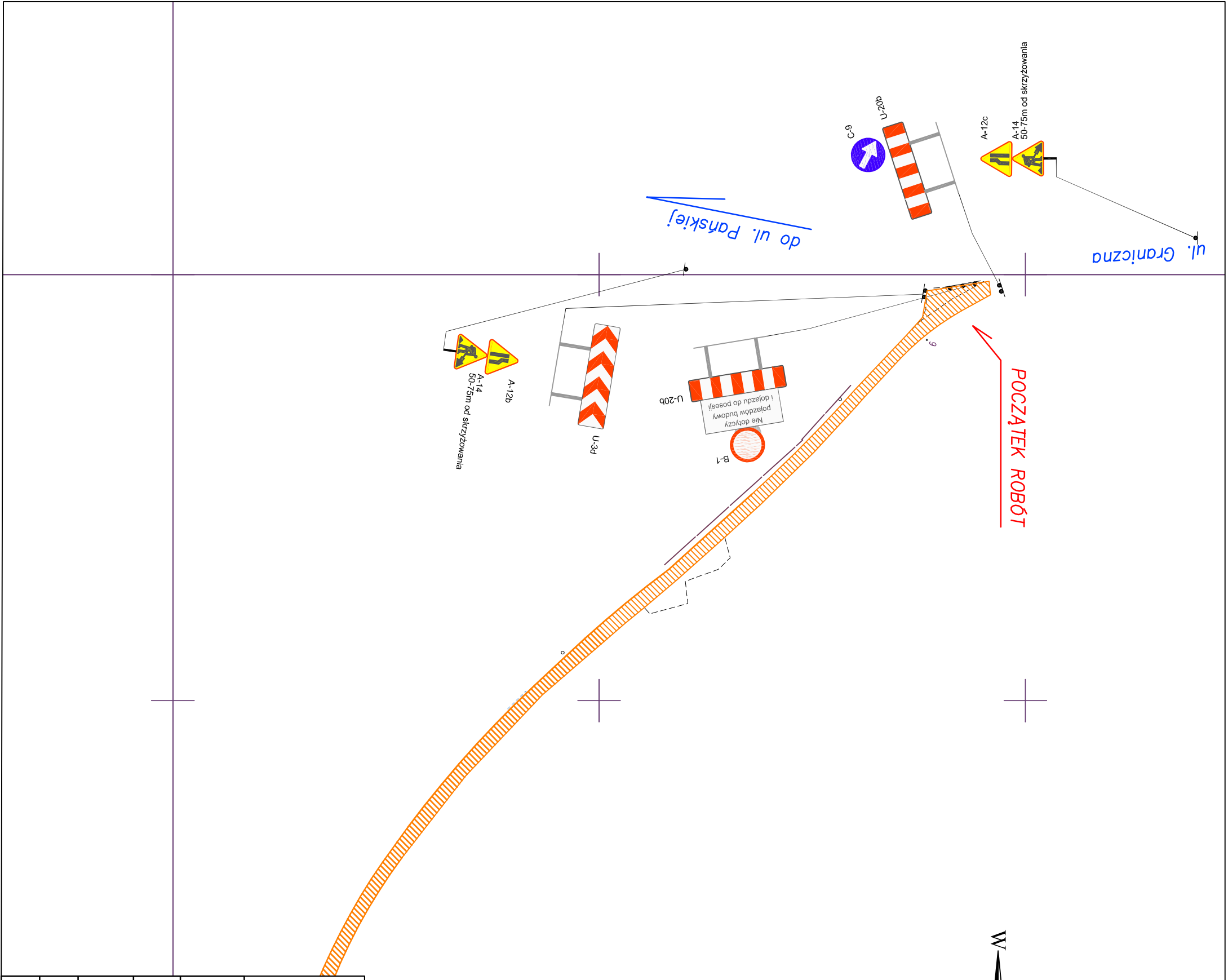
## 7. ZALECENIA I UWAGI

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z jego późniejszymi zmianami).

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

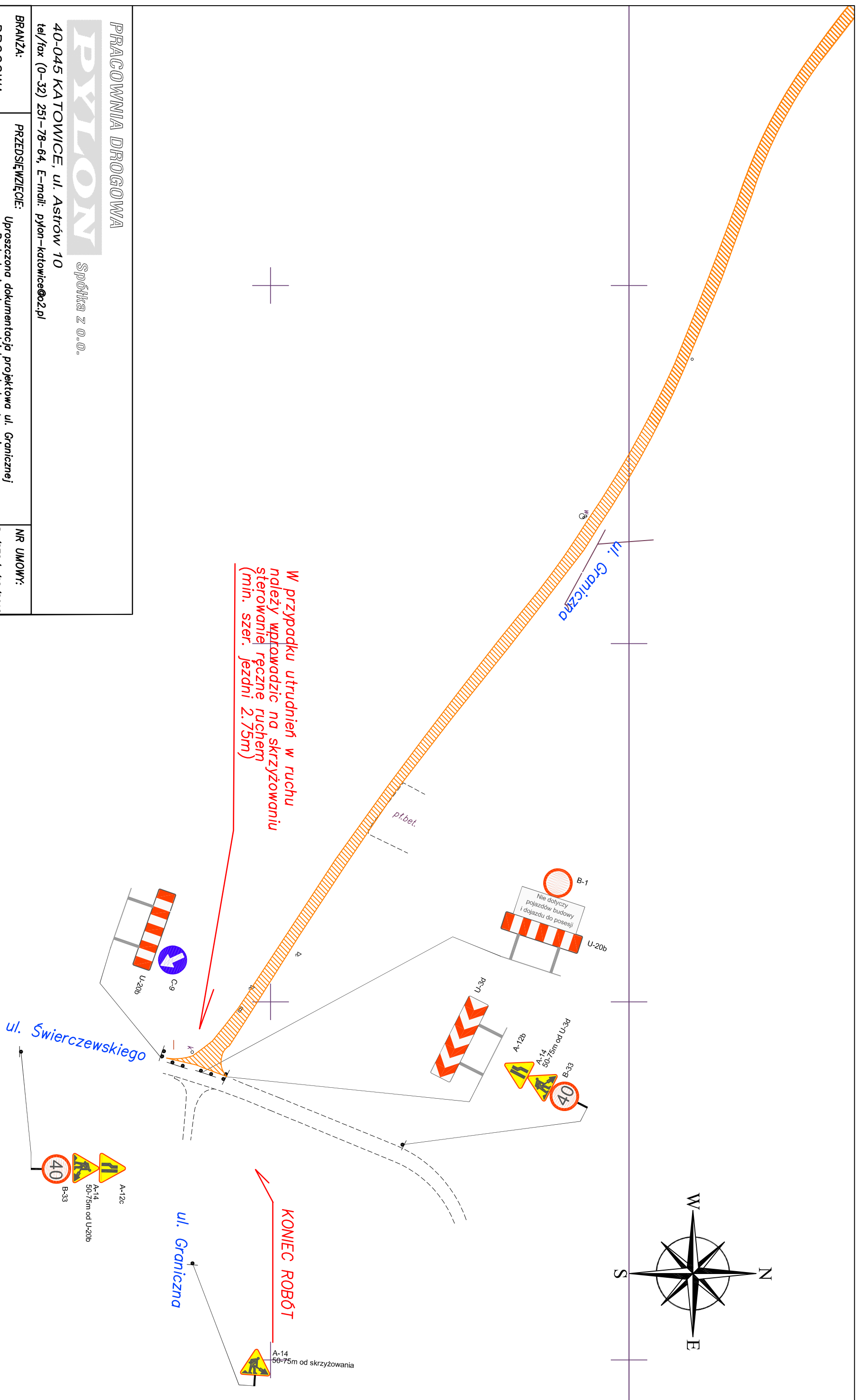
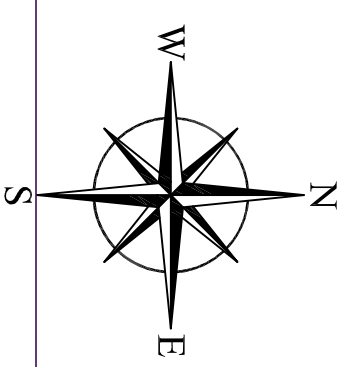
Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania.

Znaki i urządzenie bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w miejscach odpowiednio wcześniej dostrzegalnych przez kierowców. Kształt i rozmiar zastosowanego tymczasowego oznakowania pionowego muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.



|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                          |                                                         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--|
| <p><b>PRACOWNIA DROGOWA</b><br/> <b>PLYTON</b> Spółka z o.o.<br/>         40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10<br/>         tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl</p> |                                                                                                                                                                          | <p><b>NR UMOWY:</b><br/>         D/272/r/18/2012</p>    |  |
| <p><b>BRANŻA:</b><br/>         DROGOWA</p>                                                                                                                                       | <p><b>PRZEDSIĘWZIECIE:</b><br/>         Uproszczone dokumentacja projektowa ul. Granicznej w Radostowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Porębską do posesji nr53</p> | <p><b>DATA UKOŃCZ.</b><br/>         2012</p>            |  |
| <p><b>KIER. ZESPÓŁU:</b></p>                                                                                                                                                     | <p><b>OBIEKT:</b><br/>         UL. GRANICZNA W RADOSTOWICACH</p>                                                                                                         | <p><b>SKALA:</b><br/>         1:1000</p>                |  |
| <p><b>STADIUM:</b><br/>         PW</p>                                                                                                                                           | <p><b>TYTUŁ RYSUNKU:</b><br/>         TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</p>                                                                                                   | <p><b>PROJEKTANT:</b><br/>         Kazimierz Kalder</p> |  |
| <p><b>PROJEKTANT:</b></p>                                                                                                                                                        | <p>Nr upr.<br/>         WZDP - 535/66</p>                                                                                                                                | <p><b>RYŚ. NR:</b><br/>         2.1</p>                 |  |





W przypadku utrudnień w ruchu należy wpłować ręcznie sterowaniem (min. szer. jezdni 2.75m)

**PRAĆOWNIA DROGOWA**



Spółka z o.o.

40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10  
tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

|                                 |                                                                                                                                                  |                               |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| BRANZA:<br>DROGOWA              | PRZEDSIĘWZIĘCIE:<br>Uproszczona dokumentacja projektowa ul. Granicznej w Radostowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Porębską do posesji nr53 | NR UMOWY:<br>Dr/272/n/18/2012 |
| KIER. ZESPOŁU:<br>UL. GRANICZNA | OBIEKT:<br>UL. GRANICZNA W RADOSTOWICACH                                                                                                         | DATA UKOŃCZ.<br>2012          |
| STADIUM:<br>PW                  | TYTUŁ RYSUNKU:<br>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU                                                                                                   | SKALA:<br>1:1000              |
| PROJEKTANT:<br>Kazimierz Kalder | Nr upr. WZDP - 535/66                                                                                                                            | RYS. NR:<br>2.2               |