

S Z O S A – P R O J E K T
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 68 1090 2037 0000 0001 1939 9028

Inwestor:

Gmina Suszec
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

Inwestycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY
FRAGMENTU ULICY OKREŻNEJ W SUSZCU

DZIAŁKI ZAJĘTE:
3302/35, 3300/40, 1959/1, 1953/1

PROJEKT TECHNICZNY

Projektant:

mgr inż. Michał SZOSTAK

sierpień 2013

Projektowanie:	– dróg, ulic,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
	– skrzyżowań, węzłów drogowych,	– organizacji ruchu,
	– placów, parkingów,	– tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
	– chodników, ścieżek rowerowych,	– odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA	
SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ	
DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA	4
OPIS TECHNICZNY	6
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
4. POMIARY WYSOKOŚCIOWE	7
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	8
5.1. Droga w planie	8
5.2. Droga w profilu	8
5.3. Droga w przekroju	9
5.4. Zjazdy	9
5.5. Geometria drogi	10
5.6. Uzbrojenie	11
UZGODNIENIA	
Uzgodnienie projektu przez Urząd Gminy Suszec	13
Uzgodnienie projektu przez PGNiG Rozdzielnia Gazu w Rybniku	14
Uzgodnienie projektu przez JSW S.A. KWK Krupiński	17
Uzgodnienie projektu przez Tauron Dystrybucja S.A.	20
Uzgodnienie projektu przez TP S.A.	24
Uzgodnienie projektu przez PGK sp. z o.o. Suszec	25
Uzgodnienie projektu przez PZD w Pszczynie	28
CZEŚĆ RYSUNKOWA	
Rysunek nr1 – Orientacja	30
Rysunek nr2 – Plan sytuacyjny	31
Rysunek nr3 – Mapa ewidencji gruntów	32
Rysunek nr4 – Profil podłużny	33
Rysunek nr5 – Przekroje konstrukcyjne	34

S Z O S A – P R O J E K T
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 68 1090 2037 0000 0001 1939 9028

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest wydawana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest przebudowa fragmentu ulicy Okrężnej w Suszcu.

Suszec to gmina położona w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim.

Odcinek ulicy Okrężnej objęty opracowaniem zajmuje następujące działki: 3302/35, 3300/40, 1959/1, 1953/1.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt przebudowy ulicy został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej z Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec;
- mapy zasadniczej z zasobów;
- mapy ewidencji gruntów;
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie;
- ustaleń z Inwestorem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- aktualnych norm i wytycznych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Okrężna jest bocznym odgałęzieniem ulicy Zgońskiej. Ulica Okrężna zapewnia dojazd do okolicznych pól, posesji i gospodarstw rolnych. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się od ulicy Zgońskiej i ma długość około 160m. Istniejąca nawierzchnia wykonana jest z kruszywa łamanego (jedynie w rejonie włączenia do Zgońskiej występują śladowe ilości nawierzchni z betonu asfaltowego), brak krawężników, brak chodników. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi około 3,5m. Droga jest w miarę płaska, bez



gwałtownych spadków. Po stronie północno-wschodniej drogi znajdują się posesje, po stronie południowo-zachodniej pola uprawne i łąki. Wzdłuż ulicy Okrężnej przebiega napowietrzna sieć telekomunikacyjna i energetyczna. W poprzek nad ulicą przebiega linia wysokiego napięcia.

4. POMIARY WYSOKOŚCIOWE

Na potrzeby niniejszego projektu wykonane zostały pomiary wysokościowe we własnym zakresie. Dla ustalenia niwelety istniejącej drogi został wykonany pomiar rzędnych (względnych) względem przyjętego punktu odniesienia. Jako punkt odniesienia została przyjęta górna prawa śruba (od strony drogi) na słupie telekomunikacyjnym stojącym po lewej stronie, około 23m od połączenia z ulicą Zgońską. Do projektu przyjęto wysokość punktu odniesienia 210,00m n.p.m.



5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1. Droga w planie

Dla przebudowywanej ulicy Okrężnej przyjęte zostały następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni 3,00m,
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem – zmienna min 0,50 m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1.

Przebieg drogi w planie został dostosowany do istniejącej drogi oraz do granic pasa drogowego. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 161,92m. Szerokość projektowanej nowej nawierzchni jezdni wynosi 3,0m. Po obu stronach zaprojektowane zostały pobocza z kruszywa o zmiennej szerokości (ze względu na bardzo wąski pas drogowy) min 0,5m. Jezdnia będzie miała pochylenie poprzeczne jednostronne skierowane w stronę pól o wartości 2,0%. Pobocza będą miały pochylenia o wartości 8,0% skierowane na zewnątrz. Projektowana nawierzchnia będzie bez krawężników, nie będzie również chodników.

Na połączeniu z ulicą Zgońską krawędzie wyokrąglone zostały łukami o promieniach 3,0 i 6,0m. Pochylenie poprzeczne nawierzchni ulicy Okrężnej zostało dostosowane do pochylenia podłużnego ulicy Zgońskiej.

Woda deszczowa, dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym drogi, będzie odprowadzana na pobocza gdzie będzie wsiąkać w podłoże w granicach pasa drogowego.

5.2. Droga w profilu

Profil podłużny ulicy Okrężnej zaprojektowany jest w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu. Na początku niweleta dopasowana jest do istniejącej rzędnej nawierzchni ulicy Zgońskiej. Na dalszym odcinku projektowana niweleta jest podniesiona średnio o około 8cm w stosunku do istniejącej niwelety.

Rzędne projektowanej ulicy wahają się w granicach od 207,44m do 208,84m. Spadki projektowanej niwelety są zgodne ze spadkami istniejącymi i wahają się w granicach od 0,30% do 2,99%.

Promień łuku pionowego wyokrąglającego wypukły wierzchołek wynosi 800m.

5.3. Droga w przekroju

Do wykonania nawierzchni na odcinku ulicy Okrężnej zostanie wykorzystana istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego (jako podbudowa). Istniejącą nawierzchnię, przed wykonaniem warstw asfaltowych, należy spulchnić na głębokość 10cm, uzupełnić ewentualne braki podbudowy, następnie wyprofilować zgodnie z projektowanymi rzędnymi i ponownie zagęścić. Po odpowiednim zagęszczeniu można ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.

Zgodnie z uzgodnieniem Powiatowego Zarządu Dróg w Pszczynie na połączeniu ulicy Okrężnej z ulicą Zgońską należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni na długości 6,0m dla ruchu KR3:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- 15 cm – górna warstwa podbudowy – kliniec 20/31,5mm,
- 20 cm – dolna warstwa podbudowy – tłućzeń 31,5/63,0mm.

Łączna grubość warstw nawierzchni wynosi 54,0cm

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża powinien wynosić

- pod konstrukcją jezdni $E_2 \geq 120\text{MPa}$,
- podbudowy na górze warstwy $E_2 \geq 180\text{MPa}$.

Szczegóły połączenia nawierzchni pokazane zostały na rysunku nr 5 „Przekroje konstrukcyjne”.

5.4. Zjazdy

Zjazdy zostały zaprojektowane tak jak nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego. Zjazdy zaprojektowane zostały w granicach działki drogowej o szerokości dostosowanej do szerokości istniejącego zjazdu. Na pozostałej długości należy wykonać regulację wysokościową istniejących nawierzchni zjazdów (najczęściej z kostki betonowej).

5.5. Geometria Drogi

ULICA OKRĘŻNA

	KM	NORTHING	EASTING
Element: PROSTA			
POB ():	0+000.00	5546660.70	6556457.08
PI ():	0+093.55	5546611.28	6556536.51
Tangent Direction:	S64.57 E		
Tangent Length:	93.55		
Element: PROSTA			
PI ():	0+093.55	5546611.28	6556536.51
PC ():	0+128.58	5546594.29	6556567.14
Tangent Direction:	S67.76 E		
Tangent Length:	35.03		
Element: ŁUK POZIOMY			
PC ():	0+128.58	5546594.29	6556567.14
PI ():	0+132.05	5546592.61	6556570.18
CC ():		5546572.43	6556555.02
PT ():	0+135.47	5546590.16	6556572.64
Radius:	25.00		
Delta:	17.55	Right	
Degree of Curvature(Arc):	254.65		
Length:	6.89		
Tangent:	3.47		
Chord:	6.87		
Middle Ordinate:	0.24		
External:	0.24		
Tangent Direction:	S67.76 E		
Radial Direction:	S32.24 W		
Chord Direction:	S58.99 E		
Radial Direction:	S49.79 W		
Tangent Direction:	S50.21 E		
Element: PROSTA			
PT ():	0+135.47	5546590.16	6556572.64
PC ():	0+141.08	5546586.21	6556576.62
Tangent Direction:	S50.21 E		
Tangent Length:	5.61		
Element: ŁUK POZIOMY			
PC ():	0+141.08	5546586.21	6556576.62
PI ():	0+144.92	5546583.50	6556579.34
CC ():		5546568.47	6556559.00
PT ():	0+148.70	5546580.11	6556581.13
Radius:	25.00		
Delta:	19.39	Right	
Degree of Curvature(Arc):	254.65		
Length:	7.61		
Tangent:	3.84		
Chord:	7.58		
Middle Ordinate:	0.29		
External:	0.29		
Tangent Direction:	S50.21 E		
Radial Direction:	S49.79 W		
Chord Direction:	S40.52 E		
Radial Direction:	S69.18 W		
Tangent Direction:	S30.82 E		

Element: PROSTA

PT ():	0+148.70	5546580.11	6556581.13
POE ():	0+161.92	5546568.40	6556587.28
Tangent Direction:	S30.82 E		
Tangent Length:	13.22		

5.6. Uzbrojenie

W rejonie przebudowywanego odcinka drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- napowietrzne sieci energetyczne nN, sN i WN
- napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- podziemna sieć gazowa,
- podziemna sieć wodociągowa.

Na przedmiotowym terenie nie wyklucza się istnienia innego, niezainwentaryzowanego uzbrojenia. Dokładne położenie całego uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych wykonywanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Roboty budowlane w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci uzbrojenia załączonymi do projektu.

UZGODNIENIA



PGNiG SPV 4 sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 032 398 50 00, faks 032 271 78 01

Rozdzielnia Gazu w Rybniku
ul. Zebrzydowska 37, 44-210 Rybnik
tel. 032 422 34 19, faks 032 422 55 65
rg.rybnik@gsgaz.pl

Szosa - Projekt
ul. Adama Kawika 34b/6
41-806 Zabrze

Wasz znak:
Nasz znak: Z21-132-432-650/2013

Rybnik, 22.07.2013r

Dot.: uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Okrężnej w Suszcu.

Informujemy, iż na dostarczonej mapie nanieśliśmy istniejącą sieć gazową. Odległości podstawowe zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14.11.1995r. (Dz. U. 1995 nr 139 poz.686) - sieć gazową śr/c stal – zaznaczono na mapie kolorem zielonym.

W związku z występującymi skrzyżowaniami z istniejącą siecią gazową przed przystąpieniem do prac należy:

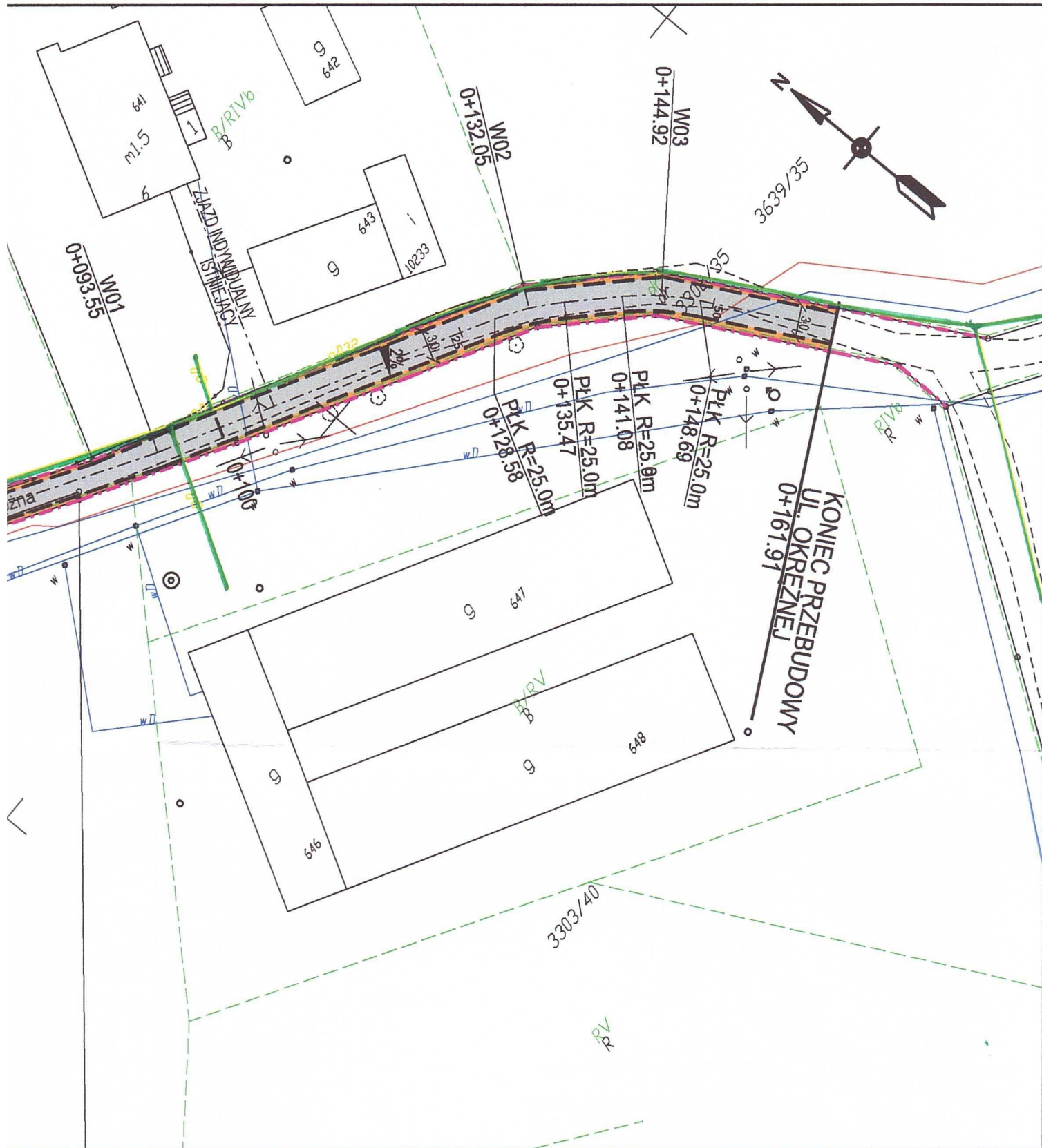
1. Zlecić nadzór branżowy do Rozdzielni Gazu w Rybniku ul. Zebrzydowska 37. Nadzór wykonywany jest odpłatnie, na który należy przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak pisma.
2. W miejscach kolizji i zbliżeń istniejącej sieci gazowej wykonać wykopy kontrolne określające jej posadowienie i stan techniczny.
3. Prace prowadzić pod nadzorem pracownika RG Rybnik.

Z poważaniem

KIEROWNIK DEPARTAMENTU
Rozdzielnia Gazu w Rybniku

Aleksander Smusz

1 x kopia RG Rybnik



LEGENDA

- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE ULICY
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ GAZOWA

SZOSA - PROJEKT
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zahreze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl

Inwestor:

GMINA SUSZEC
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

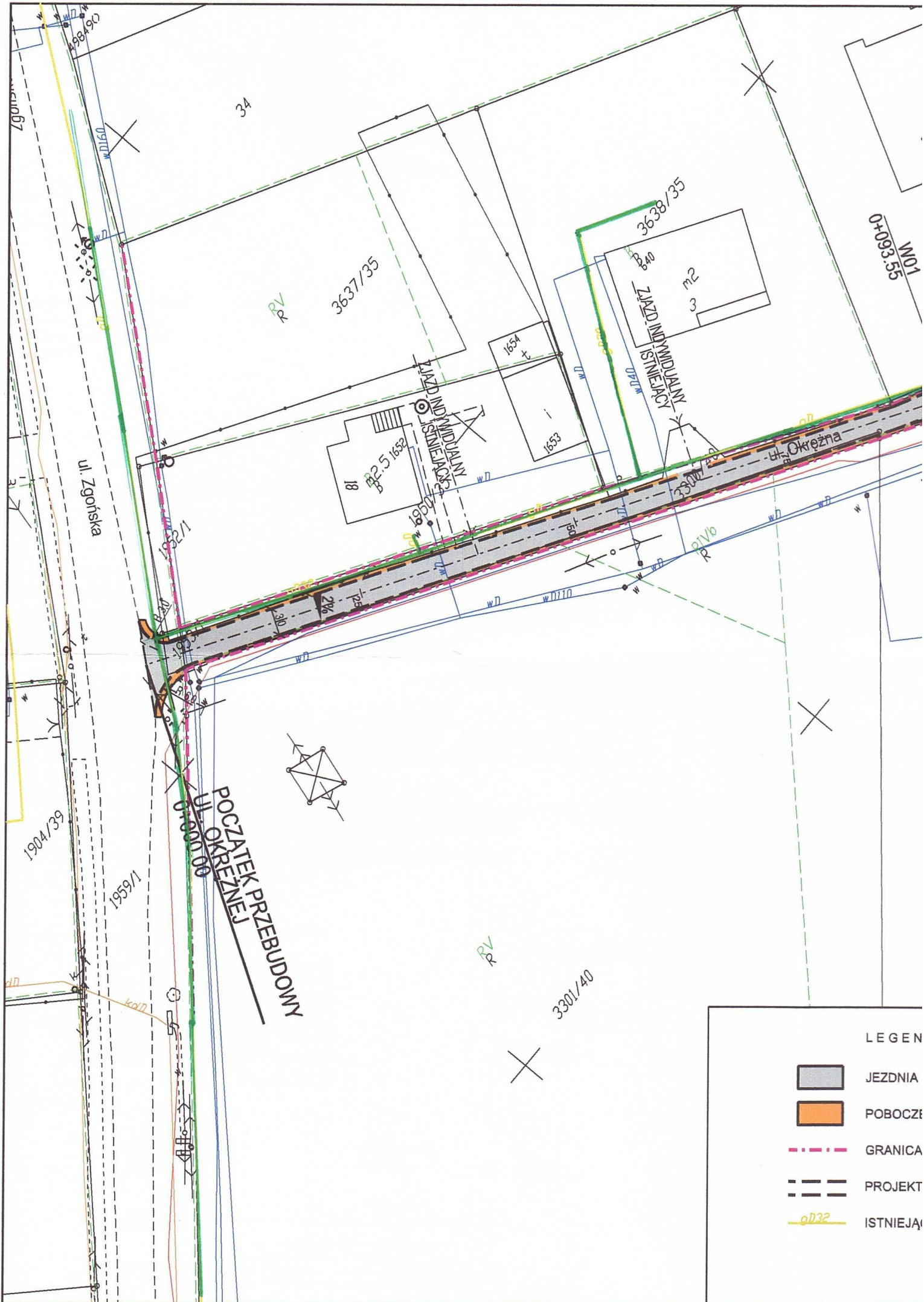
Inwestycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU UL. OKRĘŻNEJ W SUSZCU

Tytuł rysunku:

SKRZYŻOWANIE ULICY Z ISTNIEJĄCĄ GAZOCIĄGIEM

Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	07.2013	1:500	2
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	<i>Szostak</i>
Sprawdzający:				



LEGEND

	JEZDNIA
	POBOCZE
	GRANICA
	PROJEKT
	ISTNIEJĄCY

Jastrzębska Spółka Węglowa S.A.
Kopalnia Węgla Kamiennego "Krupiński"
43-267 Suszec, ul. Piaskowa 35,
tel.: +48 32 434 51 11, fax: +48 32 434 17 71, e-mail: krupinski@jsw.pl, www.jsw.pl



Wydobynamy to, co najlepsze

Marian Kurpas, Dyrektor, Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego
Wojciech Kuś, Dyrektor Techniczny, I Z-ca Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego
Franciszek Wróbel, Dyrektor Pracy
Maria Hernik-Piotrowska, Dyrektor Ekonomiczny

Znak: TM.666-24/13
z dnia: 08.08.2013

SZOSA – PROJEKT
Projektowanie dróg
Michał Szostak
ul. A. Kawika 34b/6
41-806 Zabrze

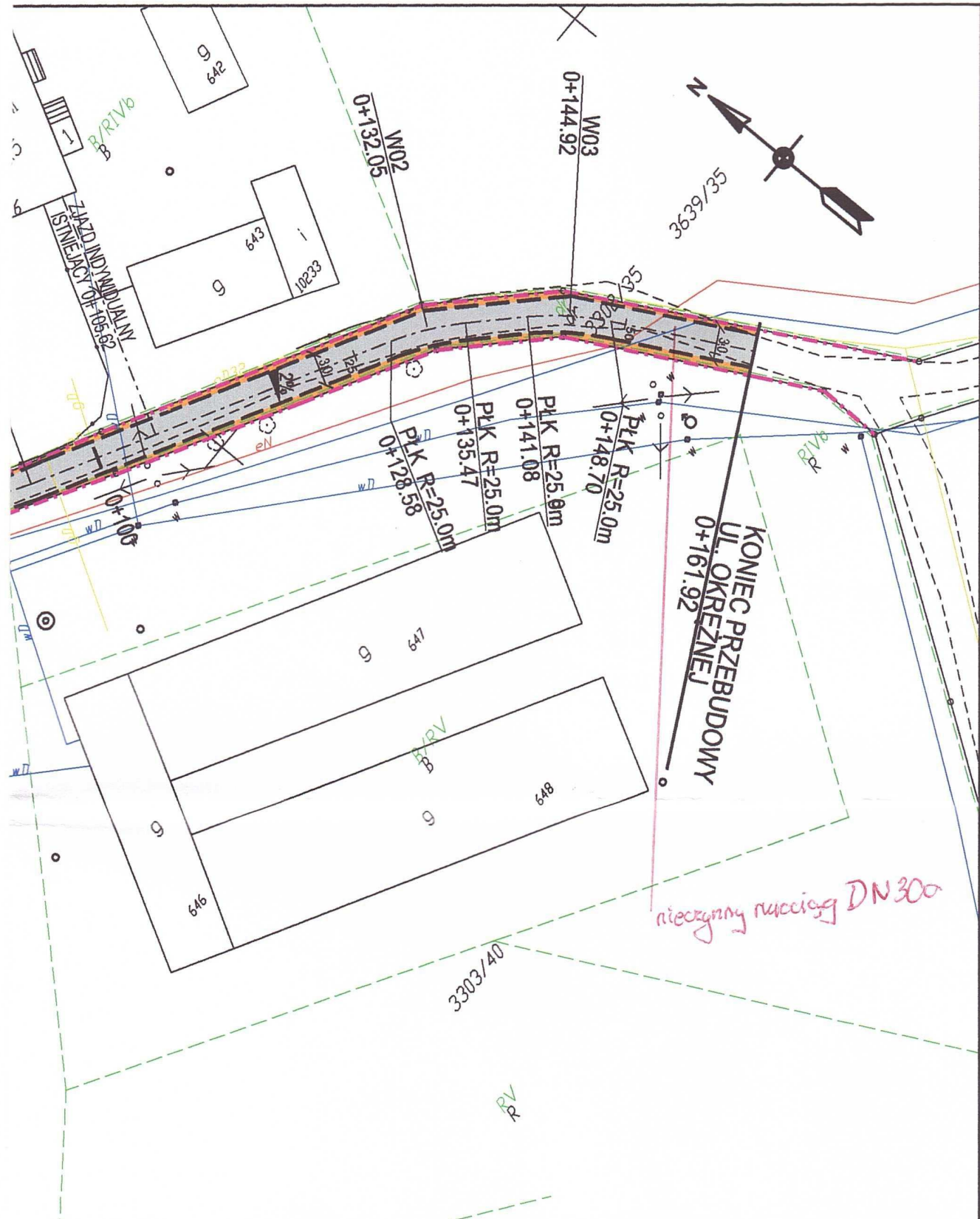
Dotyczy: **uzgodnienia projektu.**

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie projektu przebudowy ul. Okrężnej w Suszcu informujemy, że w rejonie ul. Okrężnej przebiega trasa nieczynnego rurociągu DN 300mm przecinając projektowany odcinek ulicy na głębokości około 1,2m. W załączeniu mapa sytuacyjno-wysokościowa.


Jastrzębska Spółka Węglowa SA
KWK Krupiński
Dyrektor Techniczny
Wojciech Kuś

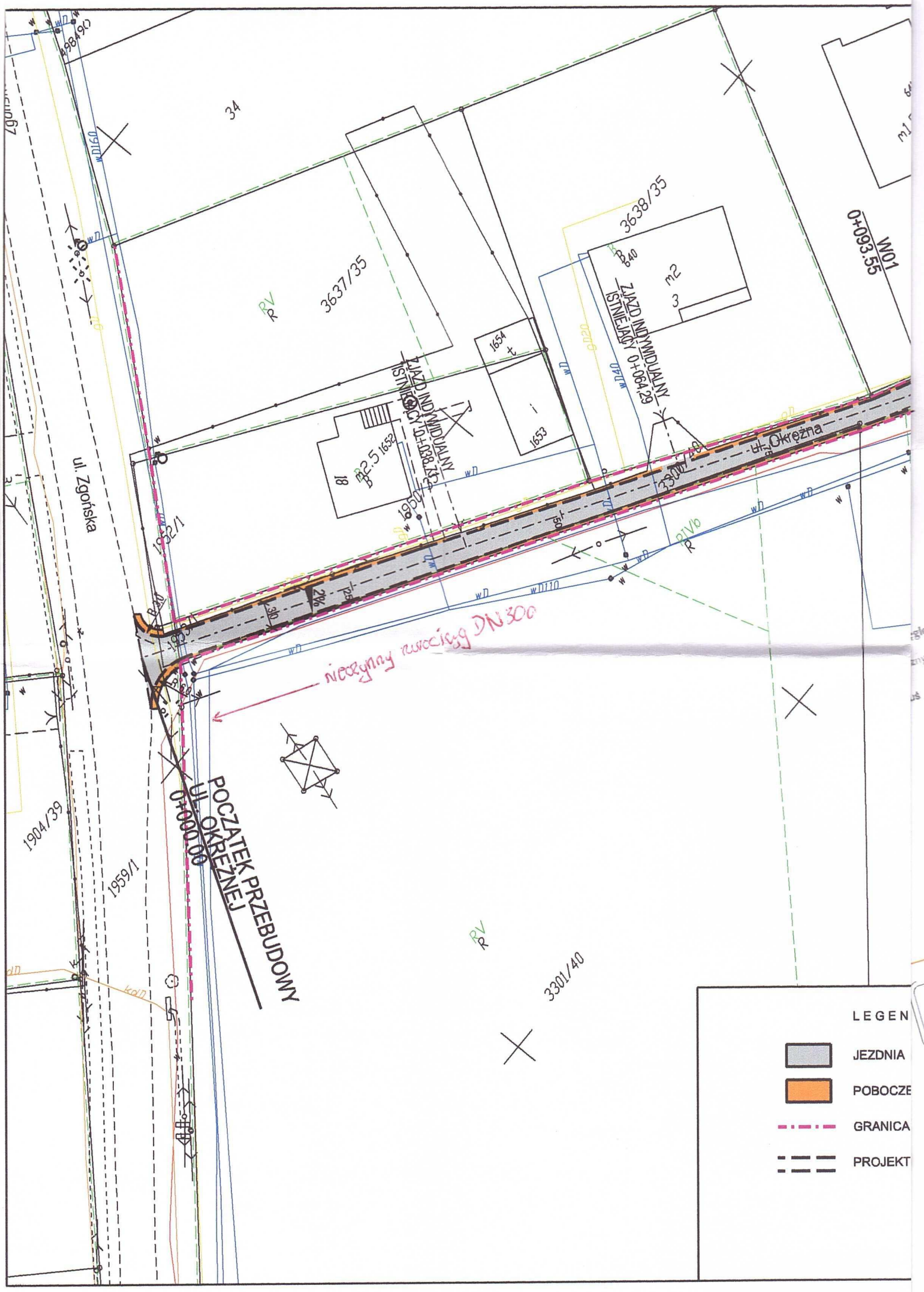
KRS: 0000072093, Sąd Rejonowy Wydział X Gospodarczy KRS, Gliwice, ul. Powstańców Warszawy 23, Kapitał zakładowy: 587.057.980,00 zł, Kapitał wpłacony: 587.057.980,00 zł, NIP 633-000-51-10, REGON 271747631-00047





DA
 Z BETONU ASFALTOWEGO
 : Z KRUSZYWA
 PASA DROGOWEGO
 OWANE KRAWĘDZIE ULICY

SZOSA-PROJEKT			
Projektowanie dróg Michał Szostak			
<small>ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zahrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl</small>			
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec	
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU UL. OKRĘŻNEJ W SUSZCU	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Stadium projektu:	Branża:	Date:	Skala rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	07.2013	1:500
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa
Sprawdzający:			Podpis <i>Szostak</i>
			2



LEGEND	
	JEZDNIA
	POBOCZE
	GRANICA
	PROJEKT



Pszczyna, dnia 16 sierpnia 2013r.

Nr sprawy: PZDDT.7011.1.006.1.2013

Szosa-Projekt

Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6

41-806 Zabrze

Dotyczy: przebudowy włączenia ul. Okrężnej do ul. Zgońskiej w Suszcu

W odpowiedzi na otrzymany wniosek uzgadniamy pozytywnie projektowaną przebudowę fragmentu ulicy Okrężnej w Suszcu pod względem połączenia z drogą powiatową nr 4154S, tj. ul. Zgońską pod następującymi warunkami:

1. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową, tj. na odcinku około 6m, dostosować konstrukcję jezdni ul. Okrężnej do drogi kategorii ruchu KR3 o następujących parametrach:

a) Konstrukcja

- warstwa dolna podbudowy - tłuczeń 20 cm,
- warstwa górna podbudowy - kliniec 10 cm,
- podbudowa zasadnicza - asfaltobeton 8 cm,
- warstwa wiążąca - asfaltobeton 6 cm,
- warstwa ścieralna - asfaltobeton 5 cm.

b) Moduł wtórnego odkształcenia podłoża

- pod konstrukcją jezdni $E_2 \geq 120\text{Mpa}$,
- podbudowy na górze warstwy $E_2 \geq 180\text{Mpa}$,

2. Na ulicy Okrężnej na włączeniu do drogi powiatowej ustawić znak B-20 „Stop”.

3. Uwzględnić prawidłowe odwodnienie skrzyżowania.

4. Uzyskać zatwierdzenie projektu organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat.

2. a/a.

Z upoważnienia Dyrektora
Powiatowego Zarządu Dróg w Pszczynie

Matusz Fawal
Kierownik Działu Technicznego

Sporządził: Marek Bula, Starszy Referent ds. Drogowych w Dziale Technicznym, tel. 32 212 80 68 wew. 103, e-mail: pzdmarek@gmail.com





Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice
Klienci Indywidualni:
tel: 32 303 0 303
Klienci Biznesowi:
tel: 32 303 0 101



Gliwice, dnia 12 sierpień 2013
TDO11/DZD/RPT/3294/S13/080224/2013

SZOSA-PROJEKT Projektowanie dróg Michał Szostak
ul. Adama Kawika 34B/6
41-806 Zabrze

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu oraz uzgodnienie projektu przebudowy
ul. Okrężnej w miejscowości Suszec.

Odpowiadając na pismo z dnia 12-07-2013 informujemy, na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznych 110kV relacji Łaziska-Żabiniec, Łaziska-Suszec oraz kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE .

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac przy użyciu sprzętu mechanicznego pod linią WN i w odległości poziomej mniejszej niż 10m od rzutu skrajnych przewodów winien uzgodnić szczegółowy harmonogram robót celem ustalenia bezpiecznych metod pracy.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 5m, od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w Pszczynie przy ul. Męczenników Oświęcimskich 4/1.

Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii jw. inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w Pszczynie przy ul. Męczenników Oświęcimskich 4/1.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

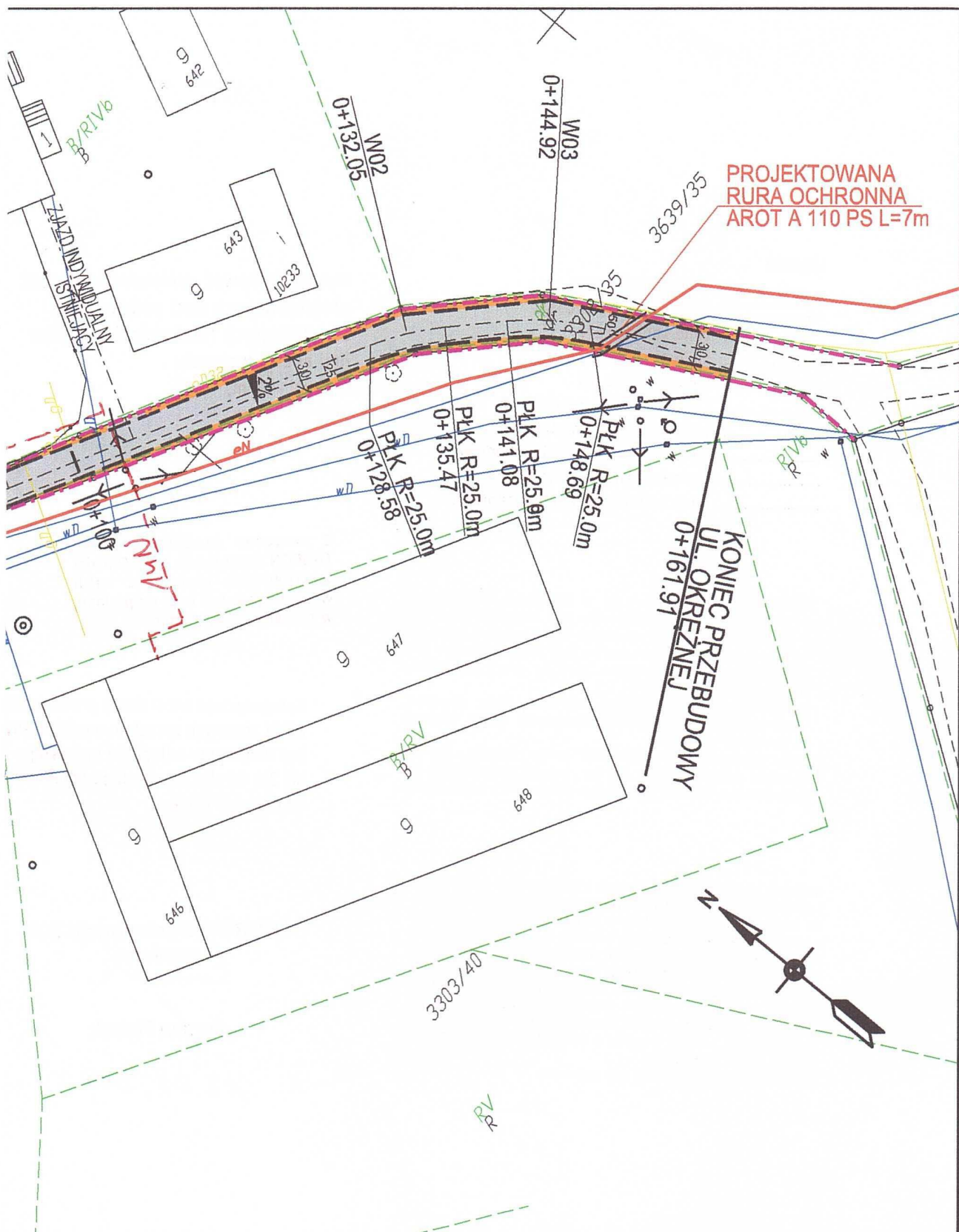
Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa szt. 1
 Faktura VAT
Kopia: DZD

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

Roman Pietrek



A

BETONU ASFALTOWEGO

KRUSZYWA

SA DROGOWEGO

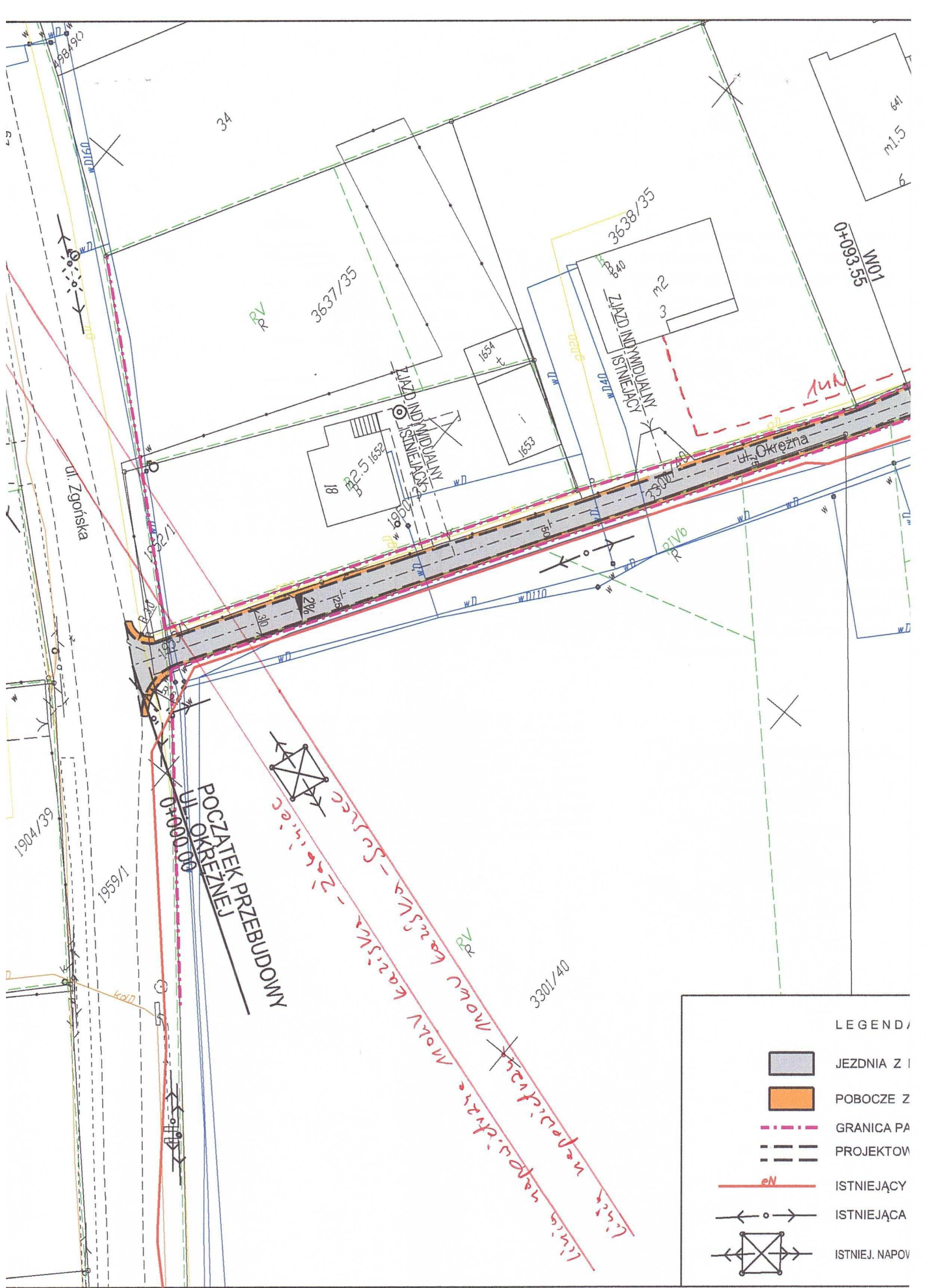
ANE KRAWĘDZIE ULICY

PODZIEMNY KABEL ENERGETYCZNY

NAPOWIETRZNA SIEC ENERGETYCZNA

WIETRZNA SIEC ENERGET. WYSOKIEGO NAPIĘCIA

SZOSA-PROJEKT			
Projektowanie dróg Michał Szostak			
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl			
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec	
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU UL. OKRĘŻNEJ W SUSZCU	
Tytuł rysunku:		SKRZYŻOWANIE ULICY Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ENERGETYCZNĄ	
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	07.2013	1:500
Nr rysunku:	2		
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa
Sprawdzający:			<i>Szostak</i>



LEGENDA

-  JEZDNIĄ Z I
-  POBOCZE Z
-  GRANICA PA
-  PROJEKTOW
-  ISTNIEJĄCY
-  ISTNIEJĄCA
-  ISTNIEJ. NAPOV

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
=====	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
-----	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

linii nN - 1 m,

linii SN - 1 m,

linii WN - 5 m

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

Roman Pietrek

12.08.2013

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie
Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice

Projekt przebudowy fragmentu ul. Okrężnej
w zakresie kolizji z siecią TP SA przedstawiony
na załączonych mapce uzgodnił się bez uwag
Wzrostkiem 31.07.2013r. Wzrostkiem 12 m-cy

~~Paweł Bendzalauskas~~
Wzrostkiem Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice



URZĄD GMINY SUSZEC

43-267 Suszec ul. Lipowa 1

WOJ. ŚLĄSKIE

Tel. (0-32) 449-30-50

Fax. (0-32) 449-30-51

NIP 651-14-40-140

e-mail: gmina@suszec.pl

Nr ITL.7234.2.75.2013

Suszec, dnia 21-sierpnia-2013r.

SZOSA - PROJEKT

Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6

41-806 Zabrze

Dotyczy: Uzgodnienia projektu „Przebudowa fragmentu ulicy Okrężnej w Suszcu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.07.2013r. (data wpływu 05.08.2013r.), informujemy, iż zatwierdzamy projekt w/w inwestycji **bez uwag**.

Z poważaniem


Marian Pawlas

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o.

43-267 Suszec ul. Ogrodowa 2

tel. (032) 212-42-14, tel./fax. (032) 448-80-90, tel. alarm. (032) 448-80-70

www.pgksuszec.pl, e-mail: kontakt@pgksuszec.pl

NIP: 638-15-20-566, Regon: 276303844, Sąd Rejonowy w Katowicach nr KRS: 0000066156

Kapitał zakładowy 22.049.000 zł opłacony w 100 %

Suszec, dn. 25.07.2013 r.

PGK/UZG/59/13

SZOSA – PROJEKT
Projektowanie dróg Michał Szostak
41-806 Zabrze
Ul. Adama Kawika 34b/6

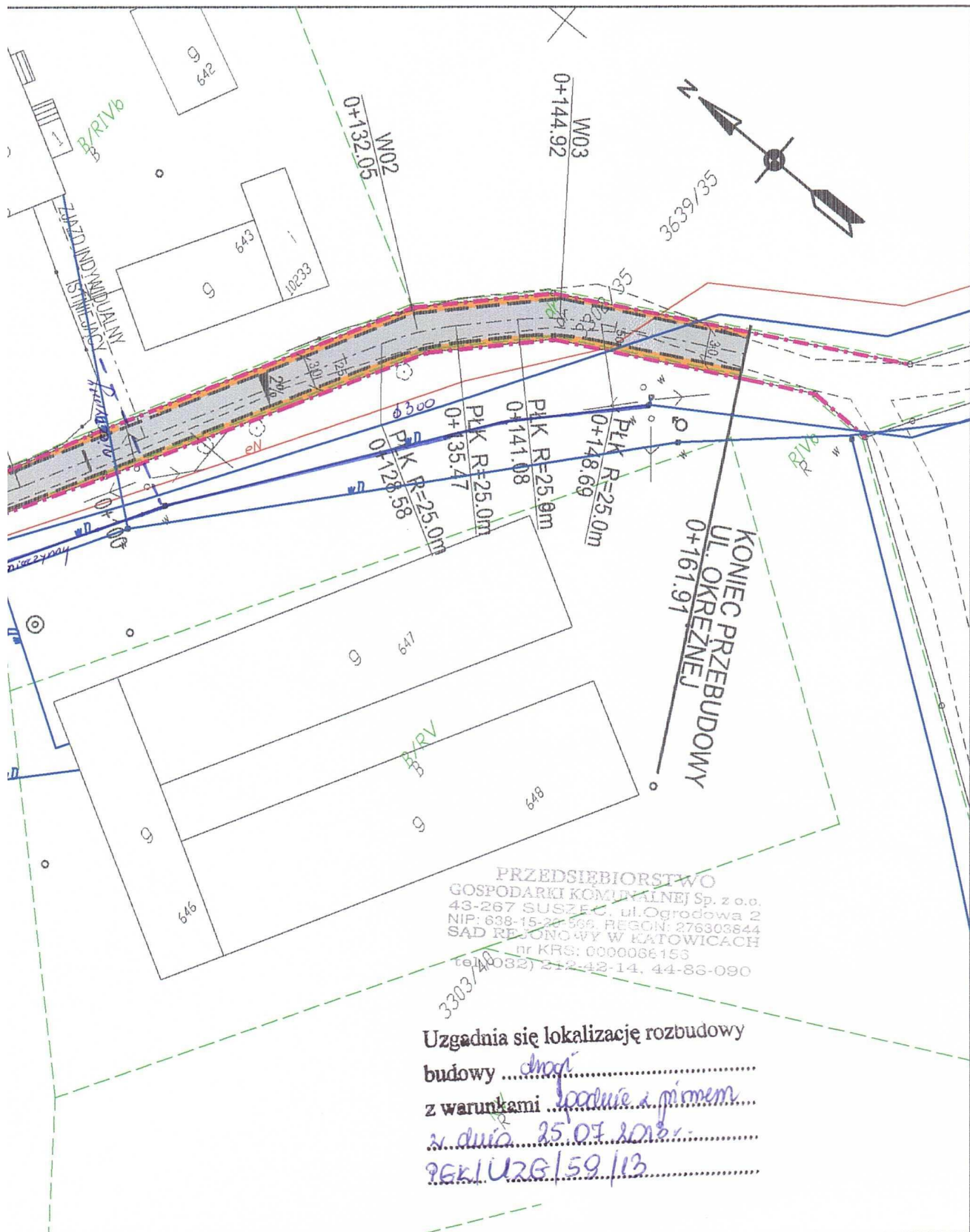
Warunki techniczne przebudowy ul. Okrężnej w Suszcu pod względem przebiegu sieci wodociągowej.

Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm.
2. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac, podając imię i nazwisko kierownika budowy i telefon kontaktowy oraz zlecić nadzór branżowy (płatny) nad pracami w pobliżu naszych urządzeń.
3. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie, a w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w PGK Sp. z o.o. w Suszcu celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem ich stanu technicznego.
4. Informujemy, że na obszarze uzgadnianego terenu może znajdować się niezinventaryzowana sieć wodociągowa.
5. Sieć wodociągowa Ø 300 zaznaczona na mapie eksploatowana jest przez Zakład Górniczy KWK Krupiński.

Powyższe uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

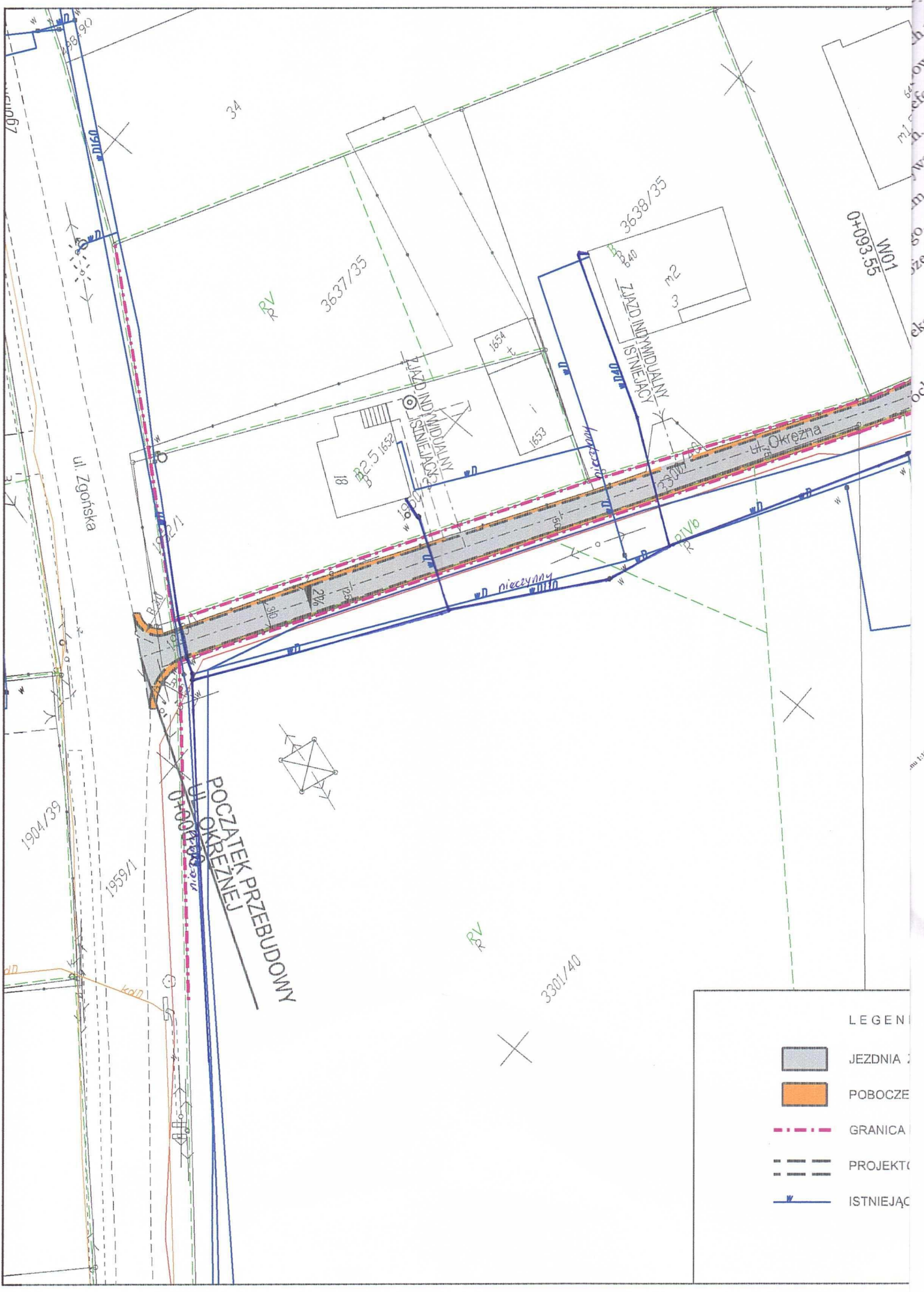
DYREKTOR TECHNICZNY
inż. Tomasz Marcisz








PRZEDSIĘBIORSTWO
 GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ Sp. z o.o.
 43-267 SUSZEC, ul. Ogródowa 2
 NIP: 638-15-22-569, REGON: 276303844
 SĄD REJONOWY W KATOWICACH
 nr KRS: 000086153
 tel. (032) 312-42-14, 44-83-090

Uzgadnia się lokalizację rozbudowy
 budowy *drogi*
 z warunkami *podziem. i piwnic*
 z dnia *25.07.2013r.*
95k/UZG/59/13

A	SZOSA - PROJEKT			
	Projektowanie dróg Michał Szostak			
BETONU ASFALTOWEGO	ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zahrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl			
Z KRUSZYWA	Inwestor: GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec			
ASA DROGOWEGO	Inwestycja: PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU UL. OKRĘŻNEJ W SUSZCU			
WANIE KRAWĘDZIE ULICY	Tytuł rysunku: SKRZYŻOWANIE ULICY Z ISTNIEJĄCYM WODOCIĄGIEM			
SIĘĆ WODOCIĄGOWA	Stadium projektu: Projekt techniczny	Branża: Drogowa	Data: 07.2013	Skala rysunku: 1:500 Nr rysunku: 2
	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność Podpis
	Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa <i>Szostak</i>
	Sprawdzający:			



LEGENDA

-  JEZDNIĄ
-  POBOCZE
-  GRANICA
-  PROJEKTOWANA
-  ISTNIEJĄCA



ULICA OKRĘŻNA

SZOSA-PROJEKT
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl

Investor:

GMINA SUSZEC
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

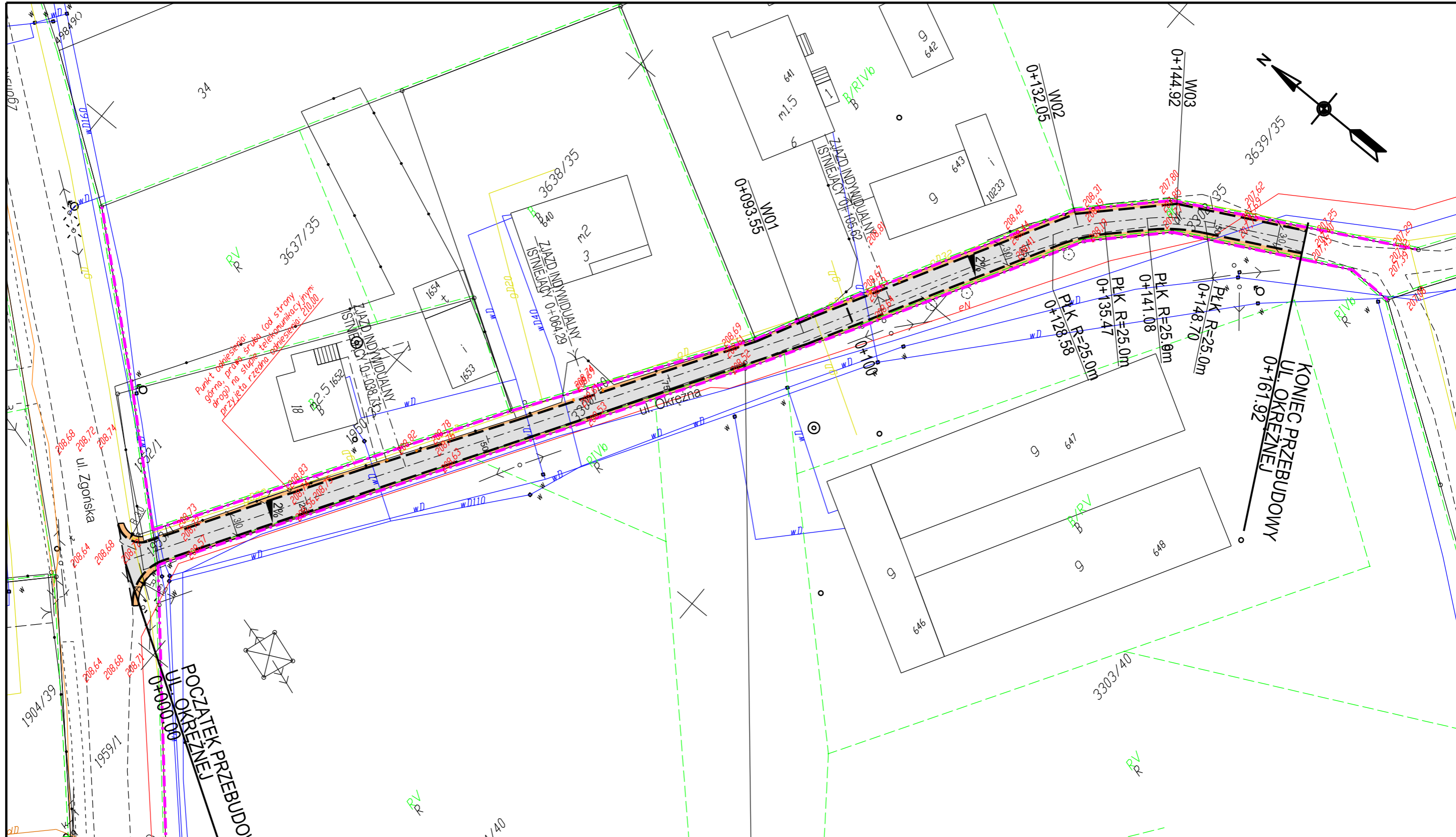
Investycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU UL. OKRĘŻNEJ W SUSZCU

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	09.2013	1:100000	1
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				



Punkt odniesienia:
 górna, prosta ściana (od strony
 drogi) na słupie telekomunikacyjnym
 przyjęta rzędna: 210.00

UWAGA!
 ISTNIEJĄCE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE PRZEDSTAWIONE
 NA MAPIE SĄ WYSOKOŚCIAMI WZGLĘDNymi ZMIERZONYMI
 WZGLĘDEM PRZYJĘTEGO PUNKTU ODNIESIENIA

LEGENDA

- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTEWEGO
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE ULICY

PARAMETRY PRZEBUDOWY WANEJ ULICY:
 D - klasa drogi
 Vp = 30km/h - prędkość projektowa
 KR1 - kategoria obciążenia ruchem

SZOSA-PROJEKT Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU UL. OKRĘŻNEJ W SUSZCU		
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	08.2013	1:500	2
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				

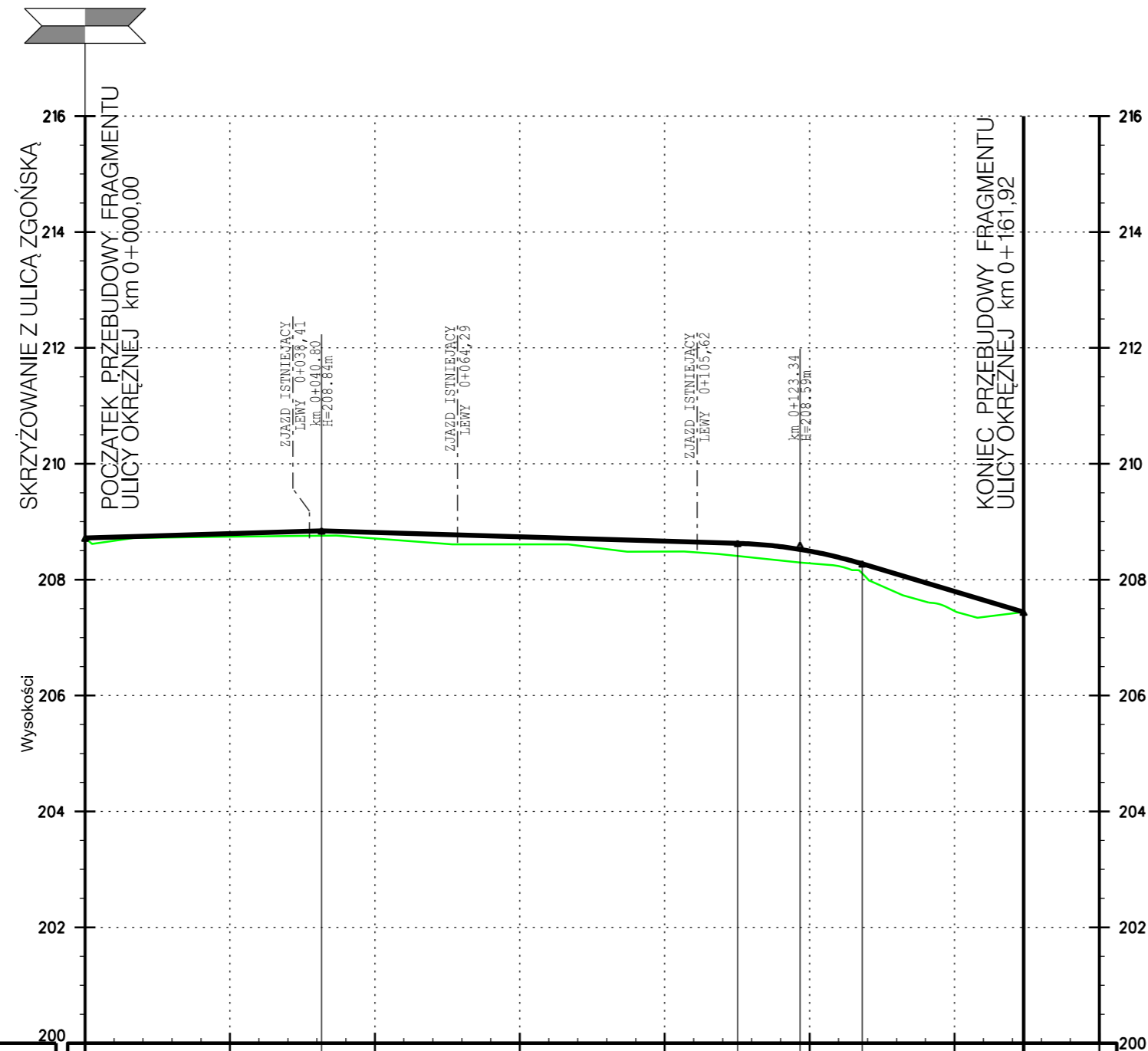


LEGENDA

- - - - - GRANICA PASA DROGOWEGO

SZOSA - PROJEKT				
Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU UL. OKRĘŻNEJ W SUSZCZU		
Tytuł rysunku:		MAPA EWIDENCYJNA		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	08.2013	1:500	3
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień, specjalność		Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK	SLK/1694/POOD/07 drogowa		
Sprawdzający:				

ulica Okrężna

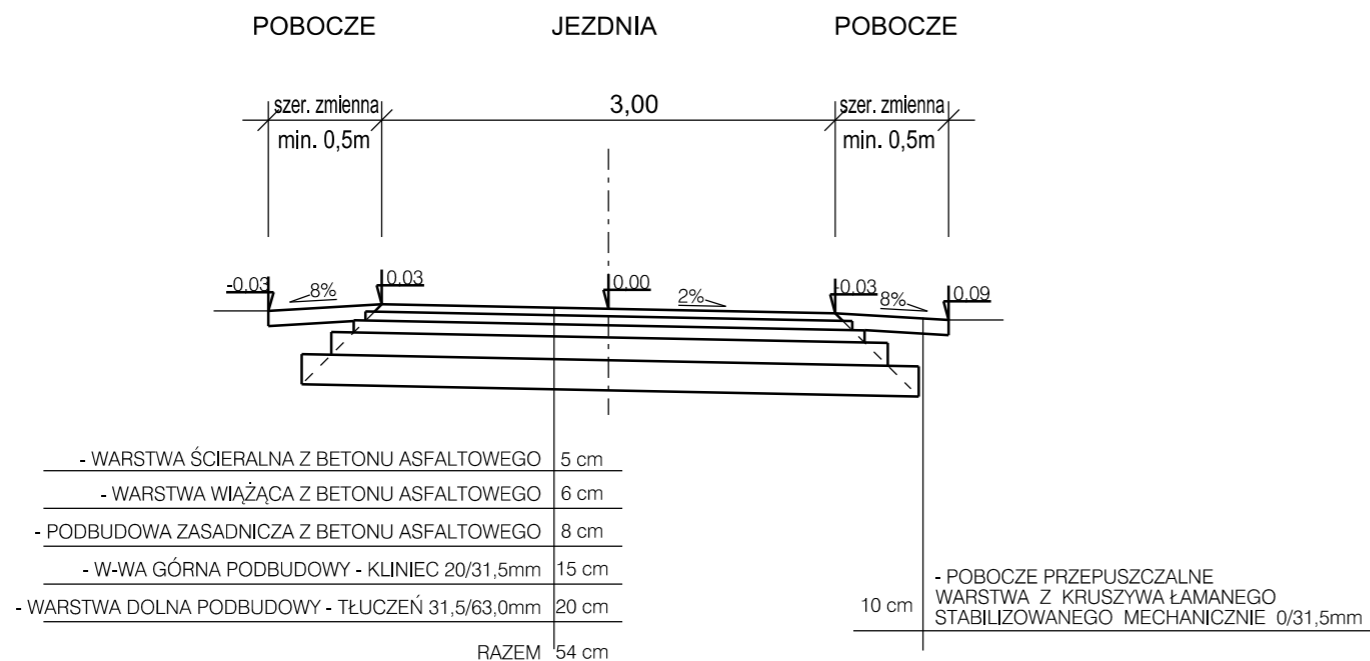


Rzędne niwelety	208.72	208.80	208.84	208.81	208.74	208.66	208.63	208.59	208.49	208.27	207.80	207.44	
Rzędne terenu	208.72	208.74	208.76	208.71	208.61	208.48	208.41	208.41	208.28	208.41	207.46		
Spadki i łuki pionowe	I=40.80m i=0.30%		I=71.80m i=-0.30%		L=21.49m T1=10.75m T2=10.74m R=800.00m f=0.07m		I=27.83m i=-2.99%						
Proste i łuki poziome	L=93.55m			L=35.03m		L=6.89m R=25.00m		L=7.61m R=25.00m					
Kilometraż	0+000.00	0+025.00	0+040.80	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+112.60	0+123.34	0+125.00	0+134.09	0+150.00	0+161.92	0+175.00

SZOSA-PROJEKT Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU UL. OKRĘŻNEJ W SUSZCZU		
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	08.2013	1:100/1000	4
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				

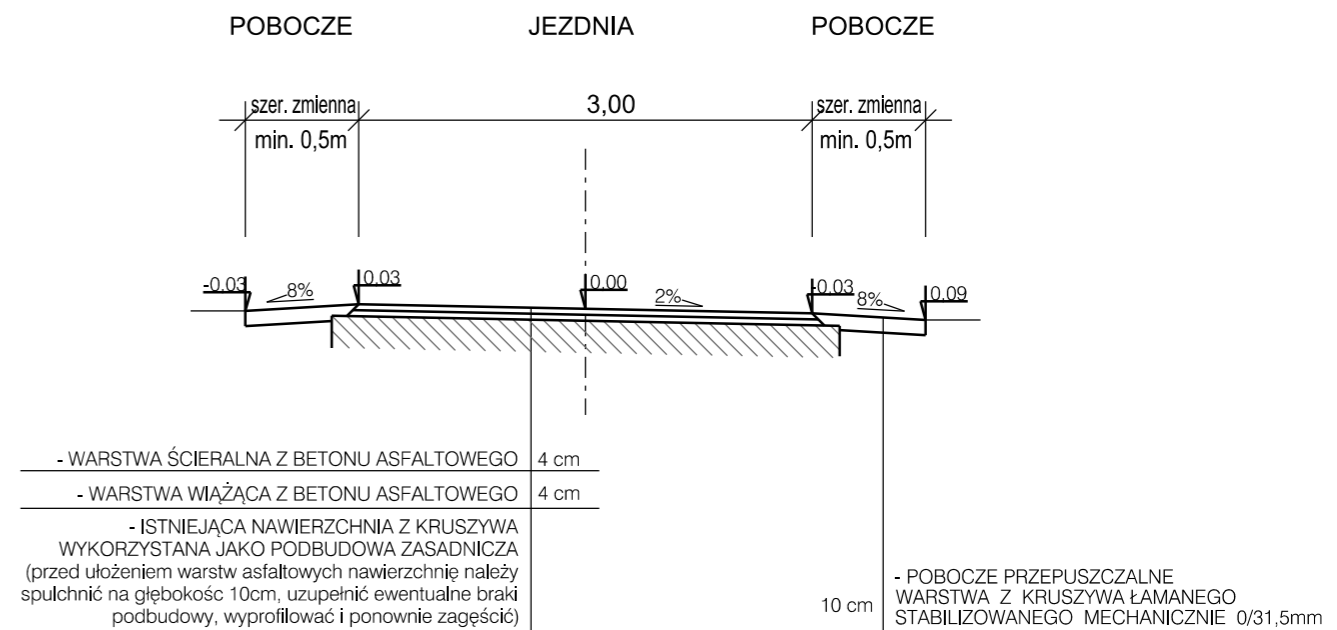
ULICA OKRĘŻNA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
od km 0+000,00 do km 0+006,00



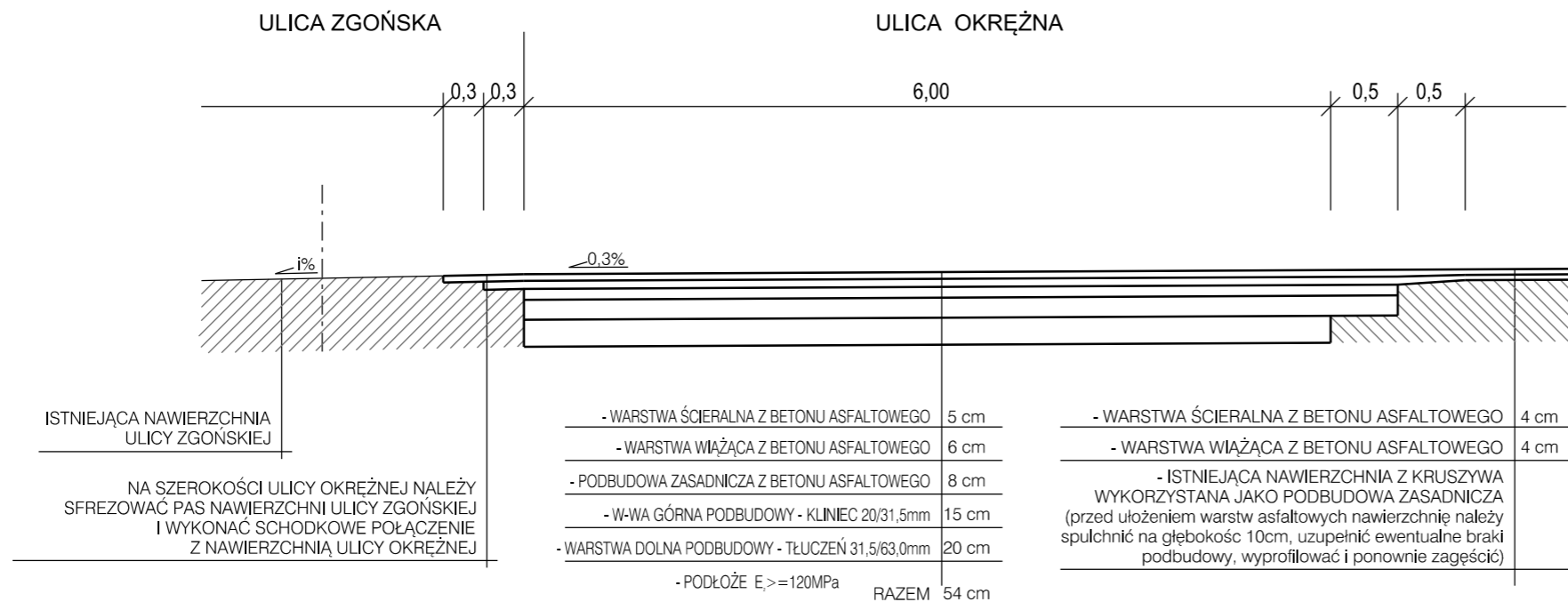
ULICA OKRĘŻNA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
od km 0+006,00 do km 0+161,92



ULICA OKRĘŻNA

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
WŁĄCZENIA DO ULICY ZGOŃSKIEJ



PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEJ
ULICY OKRĘŻNEJ:

D - klasa drogi
Vp = 30km/h - prędkość projektowa
KR 1 - kategoria obciążenia ruchem

SZOSA - PROJEKT Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU UL. OKRĘŻNEJ W SUSZCU		
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	08.2013	1:50	5
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				