

**S Z O S A – P R O J E K T**  
**Projektowanie dróg Michał Szostak**

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl  
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 68 1090 2037 0000 0001 1939 9028

---

Inwestor:

**Gmina Suszec**  
**ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec**

Inwestycja:

**PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA**  
**BOCZNEGO ULICY POPRZECZNEJ**  
**W SUSZCU**

DZIAŁKI ZAJĘTE:  
349/54, 357/57, 351/54, 355/57, 160/48

PROJEKT TECHNICZNY

Projektant:

**mgr inż. Michał SZOSTAK**

sierpień 2013

---

Projektowanie:	– dróg, ulic,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
	– skrzyżowań, węzłów drogowych,	– organizacji ruchu,
	– placów, parkingów,	– tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
	– chodników, ścieżek rowerowych,	– odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.

## SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA	
SPIS TREŚCI .....	2
OŚWIADCZENIE .....	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ	
DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA .....	4
OPIS TECHNICZNY .....	6
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	6
4. POMIARY WYSOKOŚCIOWE .....	7
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	8
5.1. Droga w planie .....	8
5.2. Droga w profilu .....	8
5.3. Droga w przekroju .....	9
5.4. Zjazdy .....	9
5.5. Geometria drogi .....	9
5.6. Uzbrojenie .....	10
UZGODNIENIA	
Uzgodnienie projektu przez Urząd Gminy Suszec .....	12
Uzgodnienie projektu przez PGNiG Rozdzielnia Gazu w Rybniku .....	13
Uzgodnienie projektu przez JSW S.A. KWK Krupiński .....	16
Uzgodnienie projektu przez Tauron Dystrybucja S.A. ....	17
Uzgodnienie projektu przez TP S.A. ....	21
Uzgodnienie projektu przez PGK sp. z o.o. Suszec .....	22
CZEŚĆ RYSUNKOWA	
Rysunek nr1 – Orientacja .....	26
Rysunek nr2 – Mapa ewidencji gruntów .....	27
Rysunek nr3 – Plan sytuacyjny .....	28
Rysunek nr4 – Profil podłużny .....	29
Rysunek nr5 – Przekroje konstrukcyjne .....	30

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest przebudowa odcinka bocznego ulicy Poprzecznej w Suszcu.

Suszec to gmina położona w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim.

Odcinek boczny ulicy Poprzecznej zajmuje następujące działki: 349/54, 357/57, 351/54, 355/57, 160/48.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt przebudowy ulicy został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej z Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec;
- mapy zasadniczej z zasobów;
- mapy ewidencji gruntów;
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie;
- ustaleń z Inwestorem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- aktualnych norm i wytycznych.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Odcinek boczny ulicy Poprzecznej zapewnia dojazd i dojście do kilku posesji. Odcinek boczny łączy się z ulicą Poprzeczną pod kątem zbliżonym do kąta prostego. Odcinek boczny jest ślepy, bez przejazdu, w linii prostej. Nawierzchnia wykonana jest z kruszywa łamanego, brak krawężników, brak chodników. Po obu stronach na całym odcinku znajdują się ogrodzenia posesji. Do każdej posesji jest dojazd oraz są ustawione dwa garaże z wyjazdem na odcinek boczny. Na końcu znajduje się krótkie odgałęzienie pod kątem

prostym, które ułatwia zawracanie na ślepych odcinku drogi. Odcinek objęty opracowaniem ma długość około 120m.



Widok na odcinek boczny z ulicy Poprzecznej

#### 4. POMIARY WYSOKOŚCIOWE

Na potrzeby niniejszego projektu wykonane zostały pomiary wysokościowe we własnym zakresie. Dla ustalenia niwelety istniejącej drogi został wykonany pomiar rzędnych względnych względem przyjętego punktu odniesienia. Jako punkt odniesienia została przyjęta lewa górna nakrętka na śrubie (od strony północnej) na słupie telekomunikacyjnym stojącym po lewej stronie, około 47m od połączenia z ulicą Poprzeczną. Do projektu przyjęto wysokość punktu odniesienia 250,00m n.p.m.



## **5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

### **5.1. Droga w planie**

Dla przebudowywanej drogi bocznej przyjęte zostały następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni 3,00m,
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem – 0,75m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 116,27m. Na połączeniu z ulicą Poprzednią krawędzie wyokrąglone zostały łukami o promieniach 4,0 i 6,0m. Szerokość projektowanej nowej nawierzchni jezdni wynosi 3,0m. Po obu stronach zaprojektowane zostały pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m. Jezdnia będzie miała pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 2,0%. Pobocza będą miały pochylenia o wartości 8,0% skierowane na zewnątrz. Projektowana nawierzchnia będzie bez krawężników, nie będzie również chodników. W rejonie istniejącego słupa energetycznego w km 0+028,50 zaprojektowane zostało odgięcie miejscowe krawędzi drogi o 0,5m tak, żeby droga nie kolidowała ze słupem. Na końcu odcinka bocznego zostało zaprojektowane odgałęzienie o szerokości 3,0m i długości około 9,5m, które ułatwi zawracanie na końcu drogi. Krawędzie wyokrąglone zostały promieniami 3,0 i 6,0m.

Woda deszczowa, dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym drogi, będzie odprowadzana na pobocza gdzie będzie wsiąkać w podłoże w granicach pasa drogowego.

### **5.2. Droga w profilu**

Profil podłużny odcinka bocznego zaprojektowany jest w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu. Na całej długości projektowana niweleta jest podniesiona o około 8cm w stosunku do istniejącej niwelety.

Rzędne projektowanej ulicy wahają się w granicach od 248,80m do 249,28m. Spadki projektowanej niwelety są zgodne ze spadkami istniejącymi i wahają się w granicach od 0,45% do 0,92%.

Promień łuku pionowego wyokrąglającego wypukły wierzchołek wynosi 600m.

### 5.3. Droga w przekroju

Do wykonania nawierzchni na odcinku bocznym ulicy Poprzecznej zostanie wykorzystana istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego (jako podbudowa). Istniejącą nawierzchnię, przed wykonaniem warstw asfaltowych, należy spulchnić na głębokość 10cm, uzupełnić ewentualne braki podbudowy, następnie wyprofilować i ponownie zagęścić. Po odpowiednim zagęszczeniu można ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego:

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.

Na połączeniu nowej nawierzchni asfaltowej oraz istniejącej nawierzchni ulicy Poprzecznej należy wykonać schodkowe połączenie. Warstwę wiążącą należy ułożyć do krawędzi ulicy Poprzecznej. Natomiast pod warstwę ścieralną należy wykonać dodatkowe frezowanie. Na szerokości odcinka bocznego należy sfrezować pas nawierzchni ulicy Poprzecznej o szerokości 0,5m i ułożyć warstwę ścieralną razem z odcinkiem bocznym.

### 5.4. Zjazdy

Zjazdy zostały zaprojektowane tak jak nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego. Zjazdy zaprojektowane zostały w granicy działki drogowej o szerokości dostosowanej do szerokości istniejącego zjazdu. Na pozostałej długości należy wykonać regulację wysokościową istniejących nawierzchni zjazdów (najczęściej z kostki betonowej).

### 5.5. Geometria Drogi

#### ODCINEK BOCZNY ULICY POPRZECZNEJ

	KM	NORTHING	EASTING
<b>Element: PROSTA</b>			
POB ( ):	0+000.00	5547410.05	6557015.08
PI ( W01 ):	0+030.53	5547437.21	6557029.01
Tangent Direction:	N30.18 E		
Tangent Length:	30.53		
<b>Element: PROSTA</b>			
PI ( W01 ):	0+030.53	5547437.21	6557029.01
PI ( W02 ):	0+095.77	5547495.40	6557058.54
Tangent Direction:	N29.90 E		
Tangent Length:	65.25		
<b>Element: PROSTA</b>			
PI ( W02 ):	0+095.77	5547495.40	6557058.54
POE ( ):	0+116.27	5547513.82	6557067.52
Tangent Direction:	N28.86 E		
Tangent Length:	20.50		

## 5.6. Uzbrojenie

W rejonie przebudowywanego odcinka drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- napowietrzne sieci energetyczne nN, sN,
- napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- podziemna sieć gazowa,
- podziemna sieć wodociągowa.

Na przedmiotowym terenie nie wyklucza się istnienia innego, niezainwentaryzowanego uzbrojenia. Dokładne położenie całego uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych wykonywanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Roboty budowlane w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci uzbrojenia załączonymi do projektu.

# **UZGODNIENIA**





PGNiG SPV 4 sp. z o.o.  
Oddział w Zabrzu  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 032 398 50 00, faks 032 271 78 01

**Rozdzielnia Gazu w Rybniku**  
ul. Zebrzydowska 37, 44-210 Rybnik  
tel. 032 422 34 19, faks 032 422 55 65  
rg.rybnik@gsgaz.pl

**Szosa - Projekt**  
ul. Adama Kawika 34b/6  
41-806 Zabrze

Wasz znak:  
Nasz znak: Z21-133-432-651/2013

Rybnik, 22.07.2013r

Dot.: uzgodnienie projektu przebudowy odcinka bocznego ul. Poprzecznej w Suszcu.

Informujemy, iż na dostarczonej mapie nanieśliśmy istniejącą sieć gazową. Odległości podstawowe zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14.11.1995r. (Dz. U. 1995 nr 139 poz.686) - sieć gazową śr/c stal – zaznaczono na mapie kolorem zielonym.

W związku z występującymi skrzyżowaniami z istniejącą siecią gazową przed przystąpieniem do prac należy:

1. Zlecić nadzór branżowy do Rozdzielni Gazu w Rybniku ul. Zebrzydowska 37. Nadzór wykonywany jest odpłatnie, na który należy przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak pisma.
2. W miejscach kolizji i zbliżeń istniejącej sieci gazowej wykonać wykopy kontrolne określające jej posadowienie i stan techniczny.
3. Prace prowadzić pod nadzorem pracownika RG Rybnik.

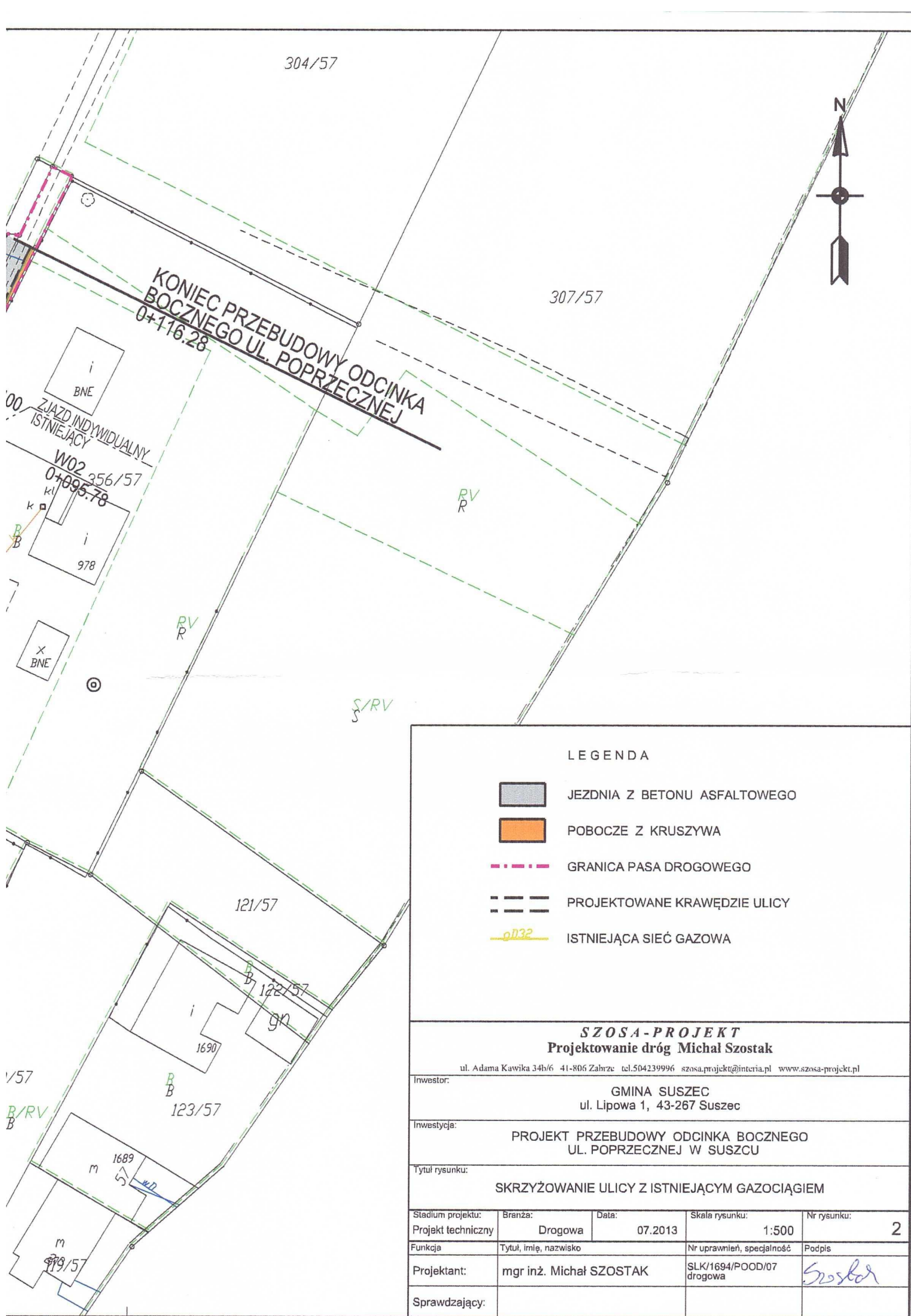
Z poważaniem

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH  
Rozdzielni Gazu w Rybniku

Aleksander Smusz

1 x kopia RG Rybnik

*Melias*



LEGENDA

-  JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
-  POBOCZE Z KRUSZYWA
-  GRANICA PASA DROGOWEGO
-  PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE ULICY
-  ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA

**SZOSA - PROJEKT**  
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zahreż tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl

Inwestor:

GMINA SUSZEC  
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

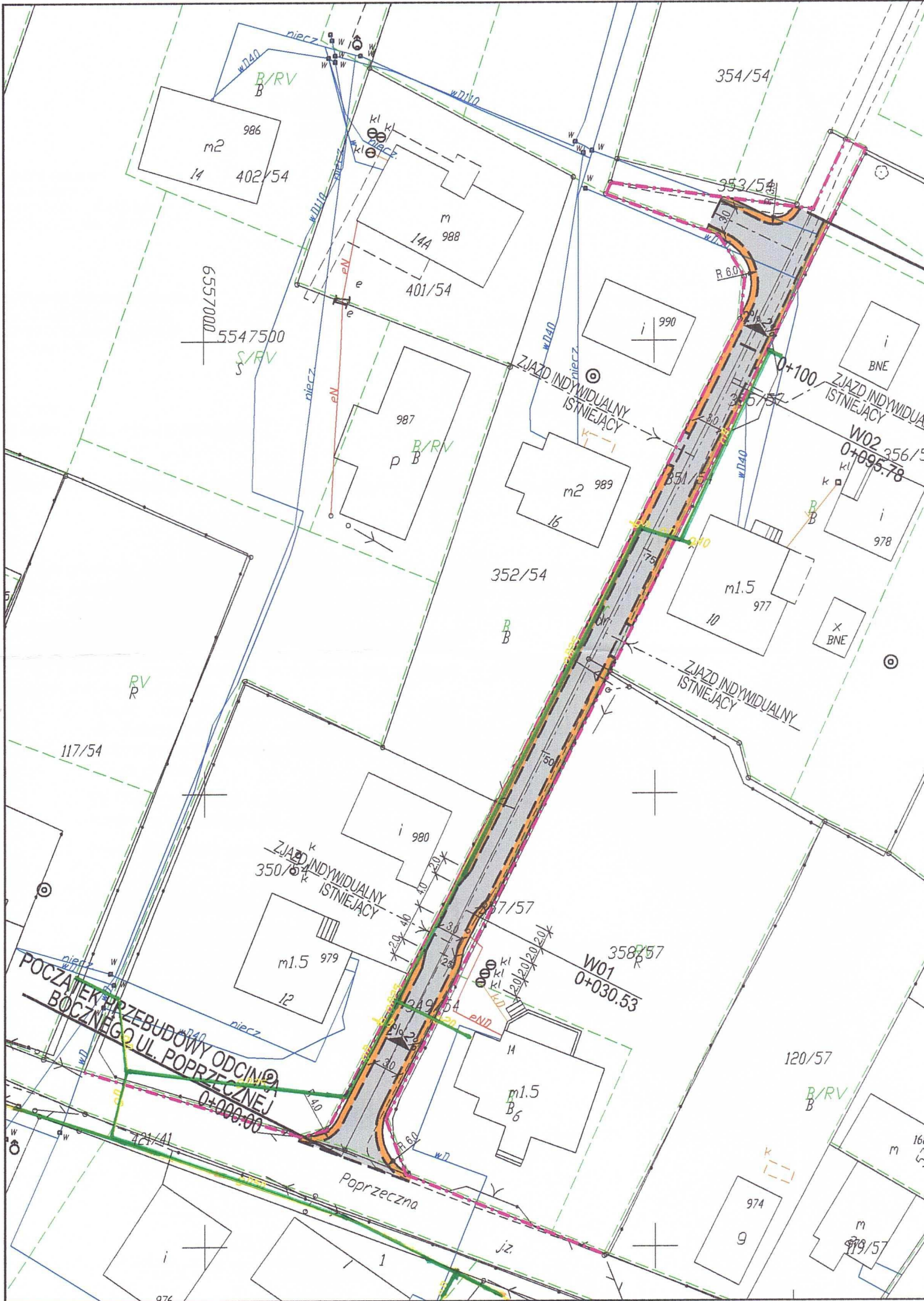
Inwestycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA BOCZNEGO  
UL. POPRZECZNEJ W SUSZCU

Tytuł rysunku:

SKRZYŻOWANIE ULICY Z ISTNIEJĄCYM GAZOCIĄGIEM

Stadium projektu: Projekt techniczny	Branża: Drogowa	Data: 07.2013	Skala rysunku: 1:500	Nr rysunku: 2
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	<i>Szostak</i>
Sprawdzający:				



**Jastrzębska Spółka Węglowa S.A.**  
Kopalnia Węgla Kamiennego "Krupiński"  
43-267 Suszec, ul. Piaskowa 35,  
tel.: +48 32 434 51 11, fax: +48 32 434 17 71, e-mail: krupinski@jsw.pl, www.jsw.pl



**Wydobynamy to, co najlepsze**

**Marian Kurpas**, Dyrektor, Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego  
**Wojciech Kuś**, Dyrektor Techniczny, I Z-ca Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego  
**Franciszek Wróbel**, Dyrektor Pracy  
**Maria Hernik-Piotrowska**, Dyrektor Ekonomiczny

Znak: TM.666-23/13  
z dnia: 08.08.2013

**SZOSA – PROJEKT**  
**Projektowanie dróg**  
**Michał Szostak**  
**ul. A. Kawika 34b/6**  
**41-806 Zabrze**

Dotyczy: **uzgodnienia projektu.**

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie projektu przebudowy odcinka bocznego ul. Poprzecznej w Suszcu informujemy, że w tym rejonie nie posiadamy żadnego uzbrojenia podziemnego.

  
Jastrzębska Spółka Węglowa SA  
KWK Krupiński  
Dyrektor Techniczny  
Wojciech Kuś

KRS: 0000072093, Sąd Rejonowy Wydział X Gospodarczy KRS, Gliwice, ul. Powstańców Warszawy 23, Kapitał zakładowy: 587.057.980,00 zł, Kapitał wpłacony: 587.057.980,00 zł, NIP 633-000-51-10, REGON 271747631-00047



**Adres do korespondencji:**

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Gliwicach  
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice  
Klienci Indywidualni:  
tel: 32 303 0 303  
Klienci Biznesowi:  
tel: 32 303 0 101



Gliwice, dnia 12 sierpień 2013  
TDO11/DZD/RPT/3293/S13/080220/2013

SZOSA-PROJEKT Projektowanie dróg  
Michał Szostak  
ul. Adama Kawika 34B/6  
41-806 Zabrze

**Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu** oraz uzgodnienie projektu przebudowy odcinka bocznego ul. Poprzecznej w miejscowości Suszec.

Odpowiadając na pismo z dnia 12-07-2013 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zblżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE .

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 5m, od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w Pszczynie przy ul. Męczenników Oświęcimskich 4/1.

Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii jw. inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Proponujemy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w Pszczynie przy ul. Męczenników Oświęcimskich 4/1.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki:      mapa szt.1  
                    Faktura VAT

Kopia: DZD

**TAURON Dystrybucja S.A.**

Pełnomocnik  
  
Roman Pietrek

304/57

307/57



KONIEC PRZEBUDOWY ODCINKA  
BOCZNEGO UL. POPRZECZNEJ  
0+116.28

RV  
R

RV  
R

S/RV

121/57

122/57

1690

123/57

LEGENDA



JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO



POBOCZE Z KRUSZYWA



GRANICA PASA DROGOWEGO



PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE ULICY



ISTNIEJĄCY PODZIEMNY KABEL ENERGETYCZNY



ISTNIEJĄCA NAPOWIETRZNA SIEĆ ENERGETYCZNA

**SZOSA-PROJEKT**  
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zahrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl

Inwestor:

GMINA SUSZEC  
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

Inwestycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA BOCZNEGO  
UL. POPRZECZNEJ W SUSZCU

Tytuł rysunku:

SKRZYŻOWANIE ULICY Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ENERGETYCZNĄ

Stadium projektu:

Projekt techniczny

Branża:

Drogowa

Data:

07.2013

Skala rysunku:

1:500

Nr rysunku:

2

Funkcja

Tytuł, imię, nazwisko

Nr uprawnień, specjalność

Podpis

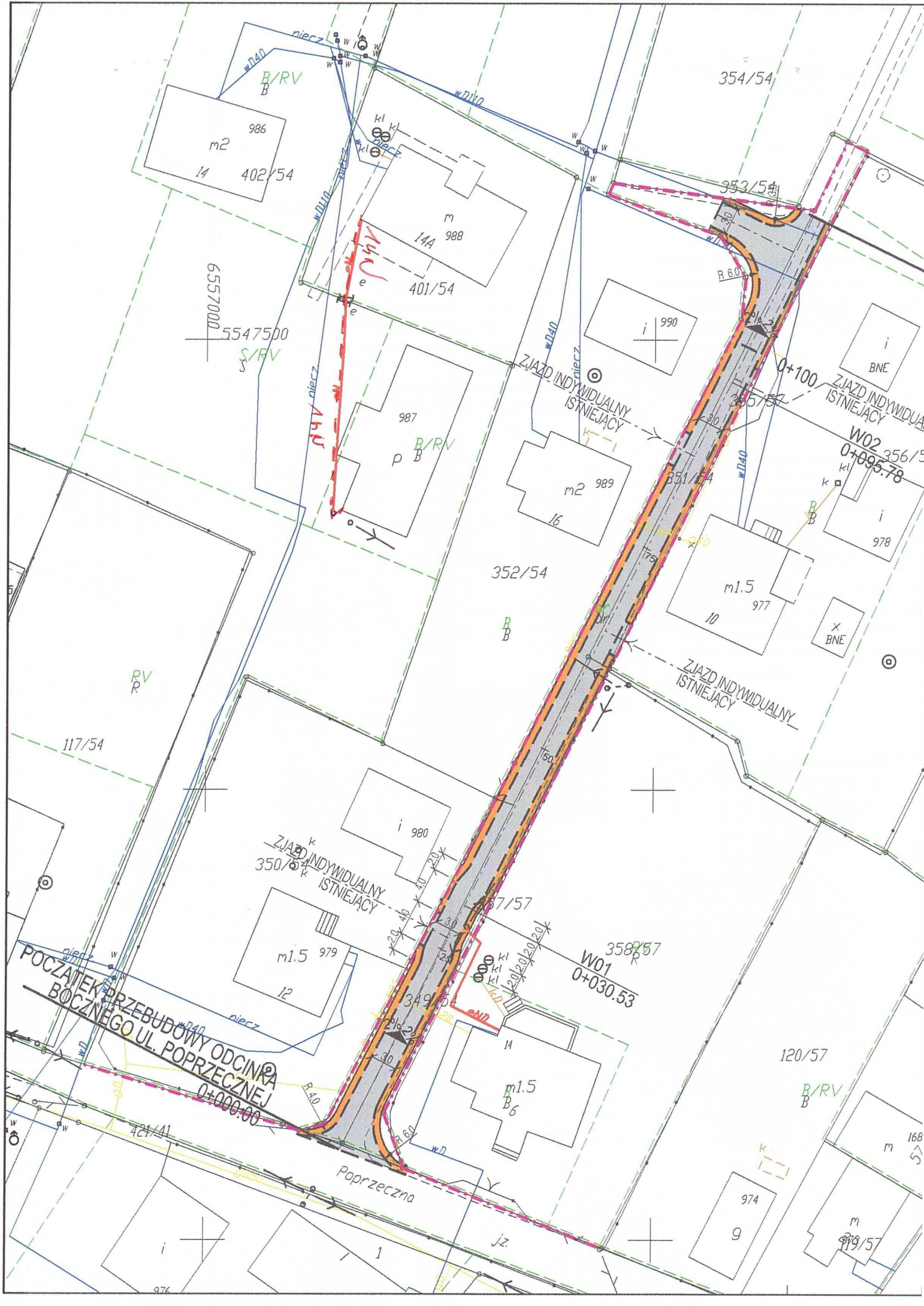
Projektant:

mgr inż. Michał SZOSTAK

SLK/1694/POOD/07  
drogowa

*Szostak*

Sprawdzający:



354/54

m2 986  
14 402/54

m 14A 988  
401/54

6557000  
5547500  
S/RV S

987  
p B  
B/RV B

ZJAZD INDYWIDUALNY  
ISTNIEJACY

ZJAZD INDYWIDUALNY  
ISTNIEJACY

W02 356/5  
0+095.78

m2 989  
16

352/54

m1.5 977  
10

RV R

117/54

ZJAZD INDYWIDUALNY  
ISTNIEJACY

m1.5 979  
12

POCZĄTEK PRZEBUDOWY ODCINKA  
BOCZNEGO UL. POPRZECZNEJ  
0+000.00

W01 358/57  
0+030.53

120/57

B/RV B

Poprzeczna

m 168  
5

974  
9

m 979/57

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
-----	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m,
- linii SN - 1 m,
- linii WN - 5 m

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

**TAURON Dystrybucja S.A.**

Pełnomocnik



Roman Pietrek

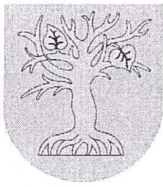


Telekomunikacja Polska S.A.  
Operacyjne Utrzymanie  
Sieci i Usług w Katowicach  
ul. Orłowa 13, 40-163 Katowice

Prezentujemy na załączonym planie  
projekt przebudowy odcinka boznego ul.  
Poprzecznej w Suarach w zakresie kolizji  
z siecią TP SA uzgadnia bez usup  
Uzgodniwio 31.07.2013r. Marne 12 m-ey

~~Paweł Bendzalauskas~~

Wydział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Katowice



**URZĄD GMINY SUSZEC**

43-267 Suszec ul. Lipowa 1

WOJ. ŚLĄSKIE

Tel. (0-32) 449-30-50

Fax. (0-32) 449-30-51

NIP 651-14-40-140

e-mail: gmina@suszec.pl

Nr ITI.7234.2.74.2013

Suszec, dnia 21-sierpnia-2013r.

**SZOSA - PROJEKT**

Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6

41-806 Zabrze

**Dotyczy:** Uzgodnienia projektu „Przebudowa odcinka bocznego ulicy Poprzecznej w Suszcu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.07.2013r. (data wpływu 05.08.2013r.), informujemy, iż zatwierdzamy projekt w/w inwestycji **bez uwag**.

Z poważaniem

  
WÓJT  
Marian Pawlas

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a



**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ**  
**Spółka z o.o.**

**43-267 Suszec ul. Ogrodowa 2**

tel. (032) 212-42-14, tel./fax. (032) 448-80-90, tel. alarm. (032) 448-80-70

[www.pgksuszec.pl](http://www.pgksuszec.pl), e-mail: [kontakt@pgksuszec.pl](mailto:kontakt@pgksuszec.pl)

NIP: 638-15-20-566, Regon: 276303844, Sąd Rejonowy w Katowicach nr KRS: 0000066156

Kapitał zakładowy 22.049.000 zł opłacony w 100 %

Suszec, dn. 25.07.2013 r.

PGK/UZG/60/13

**SZOSA – PROJEKT**  
**Projektowanie dróg Michał Szostak**  
**41-806 Zabrze**  
**Ul. Adama Kawika 34b/6**

**Warunki techniczne przebudowy ul. Poprzecznej – odcinek boczny w Suszcu pod względem przebiegu sieci wodociągowej.**

Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm.
2. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac, podając imię i nazwisko kierownika budowy i telefon kontaktowy oraz zlecić nadzór branżowy (płatny) nad pracami w pobliżu naszych urządzeń.
3. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie, a w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w PGK Sp. z o.o. w Suszcu celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem ich stanu technicznego.
4. Informujemy, że na obszarze uzgadnianego terenu może znajdować się niezainwentaryzowana sieć wodociągowa.

Powyższe uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

DYREKTOR TECHNICZNY

*inż. Tomasz Marcisz*

304/57

307/57



KONIEC PRZEBUDOWY ODCINKA  
BOCZNEGO UL. POPRZECZNEJ  
0+116.28

RV  
RRV  
RS/RV  
S

PRZEDSIĘBIORSTWO  
DARKI KOMUNALNEJ Sp. z o.o.  
SUSZEC, ul. Ogrodowa 2  
15-20-565, REGON: 276303844  
BEJONOWY W KATOWICACH  
nr KRS: 000026155  
82) 212-42-14, 42-88-090

znia się lokalizację rozbudowy  
wy .....  
funkcjami .....  
25.01.2013r.  
PEKIU 26/60/12

123/57

## LEGENDA



JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO



POBOCZE Z KRUSZYWA



GRANICA PASA DROGOWEGO



PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE ULICY



ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA

**SZOSA-PROJEKT**  
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zahre tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl

Inwestor:

GMINA SUSZEC  
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

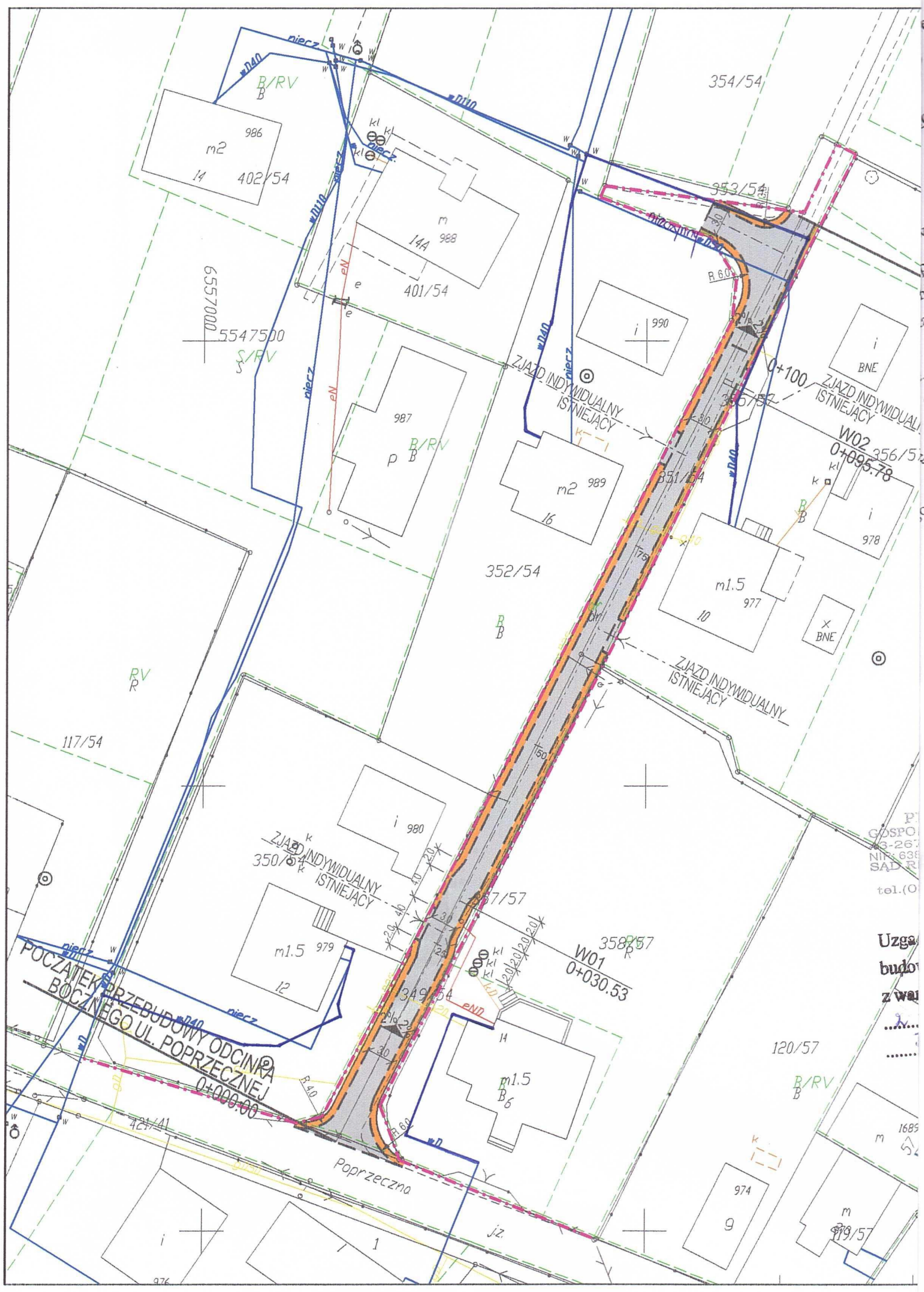
Inwestycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA BOCZNEGO  
UL. POPRZECZNEJ W SUSZCIE

Tytuł rysunku:

SKRZYŻOWANIE ULICY Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ

Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	07.2013	1:500	2
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	<i>Szostak</i>
Sprawdzający:				



354/54

m2 986  
14 402/54

m 14A 988  
401/54

6557000  
5547500  
S/RV

987  
p B  
B/RV

m2 989  
16

m1.5 977  
10

352/54

117/54

ZJAZD INDYWIDUALNY ISTNIEJĄCY  
350/54

m1.5 979  
12

POCZĄTEK PRZEBUDOWY ODCINKA BOCZNEGO UL. POPRZECZNEJ 0+000.00

349/54

m1.5 974  
9

W01  
0+030.53

347/57

120/57

B/RV  
B

Poprzeczna

974  
9

m 1689  
979/57

tel.(0 ...

Uzga budor z wal ...



ODCINEK BOCZNY  
ULICY POPRZECZNEJ

**SZOSA-PROJEKT**  
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl

Investor:

GMINA SUSZEC  
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

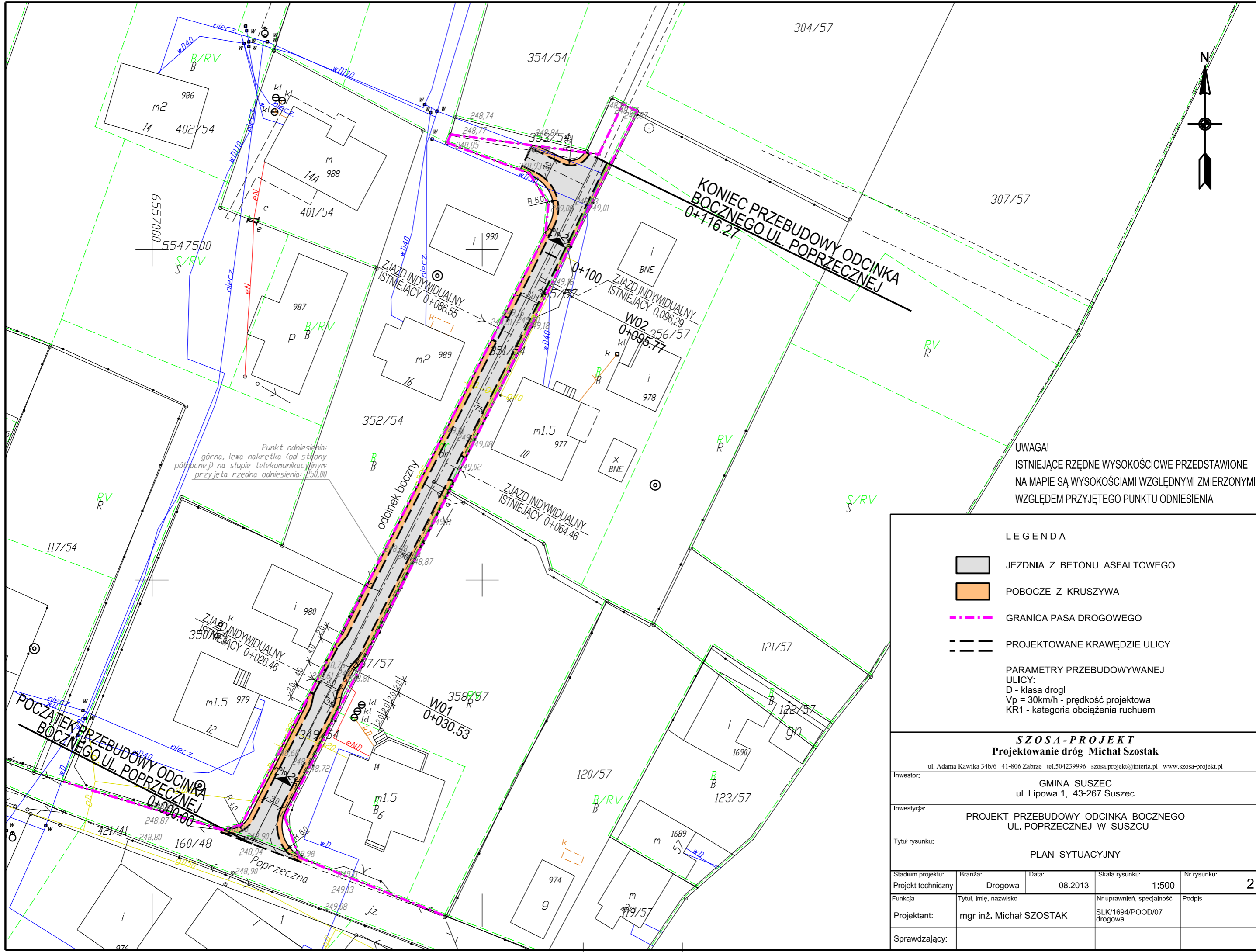
Investycja:

PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA BOCZNEGO  
UL. POPRZECZNEJ W SUSZCU

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	09.2013	1:100000	1
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				



Punkt odniesienia:  
górna, lewa nakretka (od strony  
północnej) na słupie telekomunikacyjnym;  
przyjęta rzędna odniesienia: 250,00

UWAGA!  
ISTNIEJĄCE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE PRZEDSTAWIONE  
NA MAPIE SĄ WYSOKOŚCIAMI WZGLĘDNymi ZMIERZONYMI  
WZGLĘDEM PRZYJĘTEGO PUNKTU ODNIESIENIA

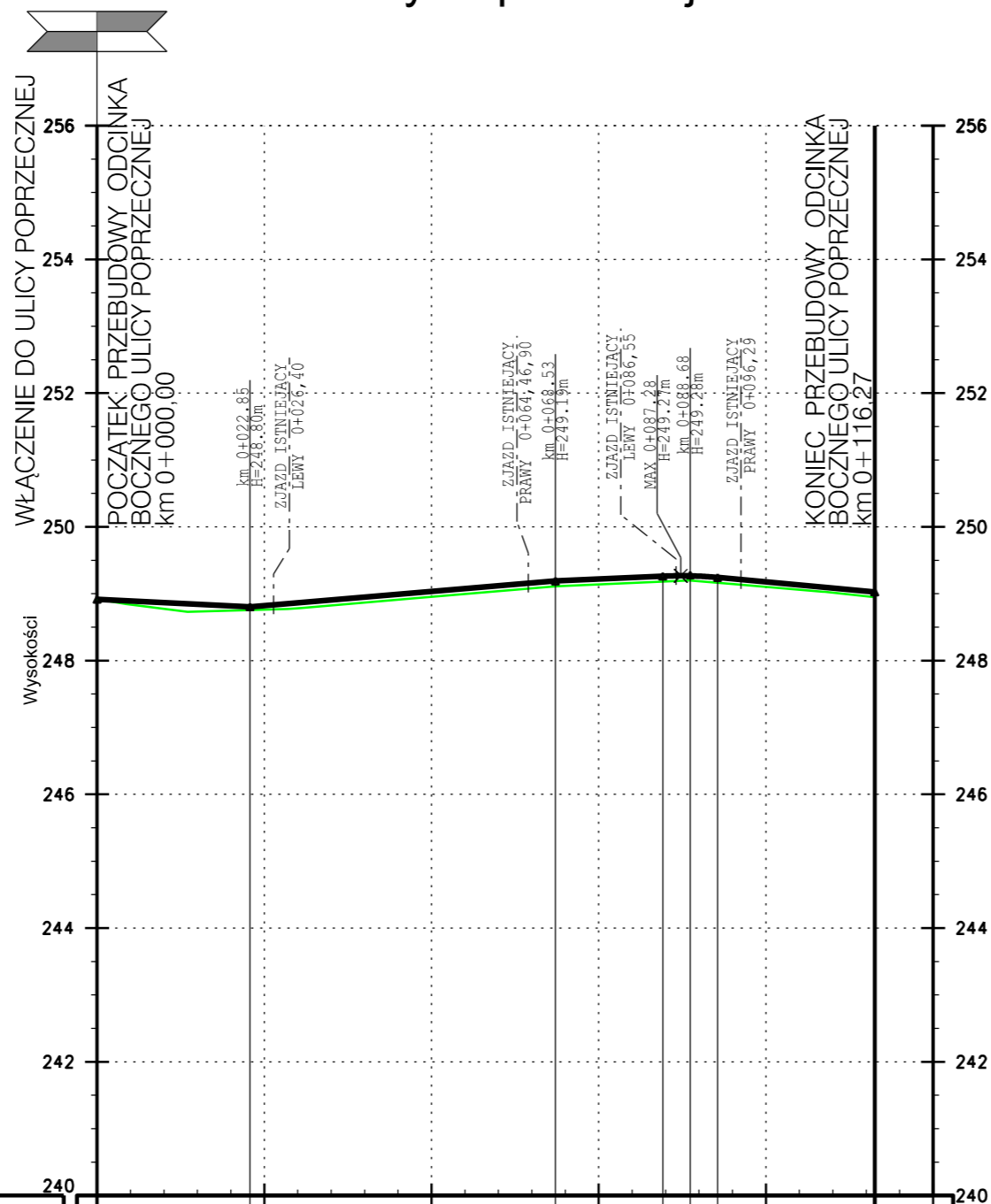
**LEGENDA**

- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE ULICY

PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEJ  
ULICY:  
D - klasa drogi  
Vp = 30km/h - prędkość projektowa  
KR1 - kategoria obciążenia ruchem

<b>SZOSA-PROJEKT</b>				
Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA BOCZNEGO UL. POPRZECZNEJ W SUSZCIE		
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	08.2013	1:500	<b>2</b>
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				

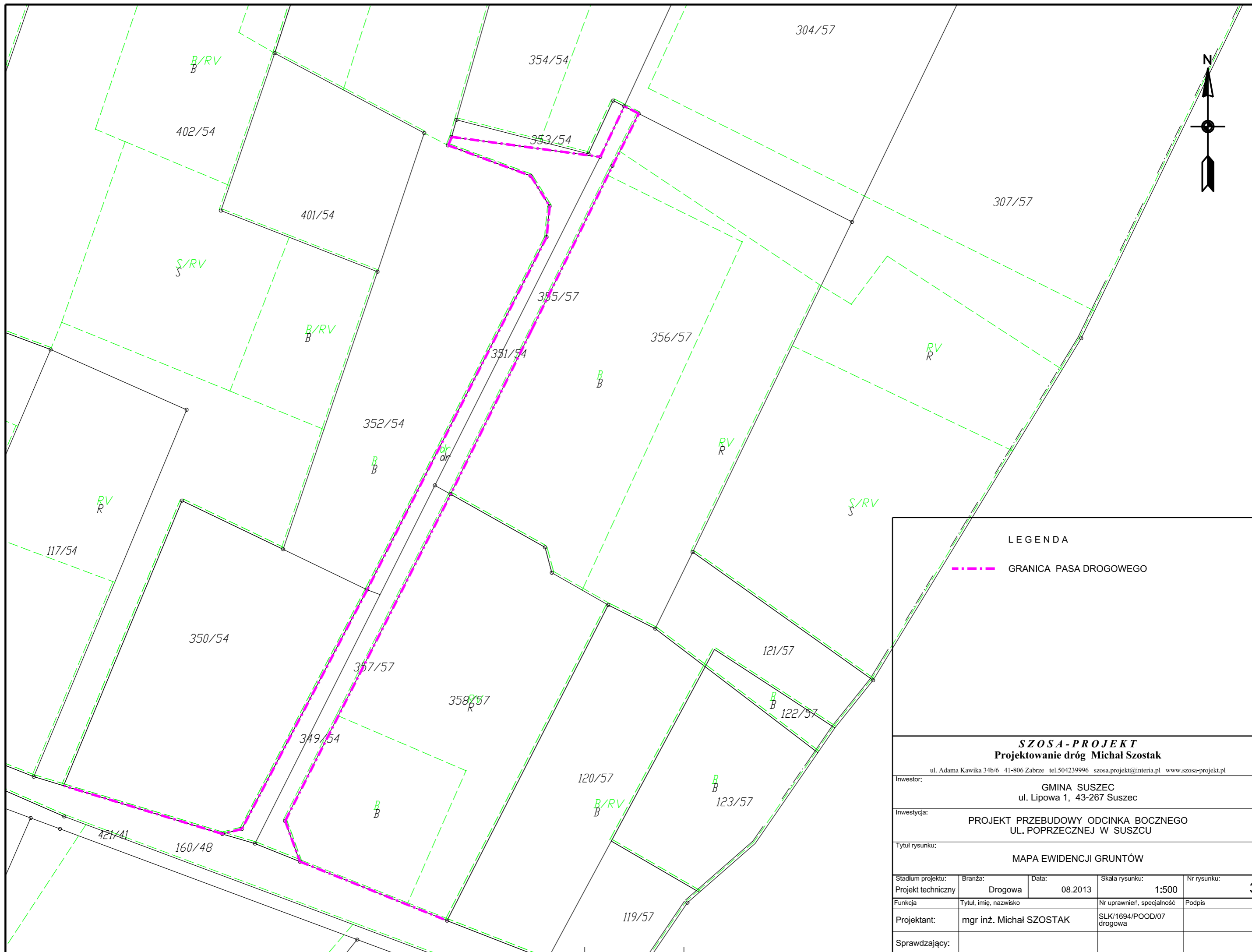
# Odcinek boczny ulicy Poprzecznej



Rzędne niwelety	248.92	248.80	248.82	249.03	249.19	249.22	249.26	249.28	249.24	249.18	249.03
Rzędne terenu	248.92	248.75	248.76	248.95	249.11	249.14	249.18	249.19	249.16	249.10	248.95
Spadki i łuki pionowe	$I=22.85\%$ $i=-0.50\%$		$I=45.67\%$ $i=0.85\%$			$I=16.05\%$ $i=0.45\%$		$I=8.2\%$ $i=4.1\%$		$I=23.49\%$ $i=-0.92\%$	
Proste i łuki poziome	$L=30.53m$			$L=65.25m$				$L=20.50m$			
Kilometraż	0+000.00	0+022.85	0+025.00	0+050.00	0+068.53	0+075.00	0+084.58	0+088.68	0+092.78	0+100.00	0+116.27

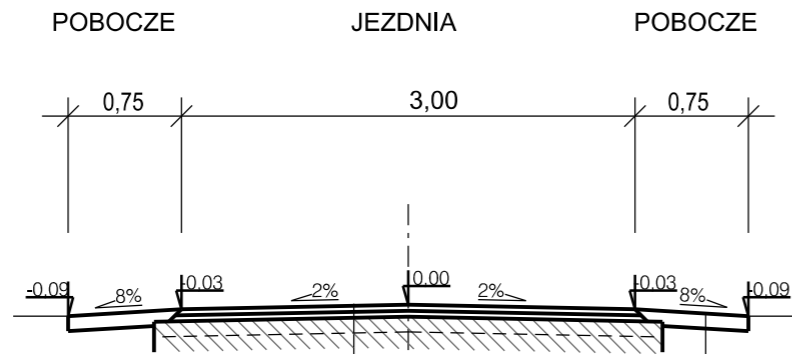
<b>SZOSA-PROJEKT</b> Projektowanie dróg Michał Szostak				
ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA BOCZNEGO UL. POPRZECZNEJ W SUSZCU		
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	08.2013	1:100/1000	<b>4</b>
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				





<b>LEGENDA</b>				
<b>GRANICA PASA DROGOWEGO</b>				
<b>SZOSA - PROJEKT</b> <b>Projektowanie dróg Michał Szostak</b> <small>ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl</small>				
Inwestor:		<b>GMINA SUSZEC</b> ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		<b>PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA BOCZNEGO          UL. POPRZECZNEJ W SUSZCU</b>		
Tytuł rysunku:		<b>MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW</b>		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	08.2013	1:500	<b>3</b>
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień, specjalność		Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK	SLK/1694/POOD/07 drogowa		
Sprawdzający:				

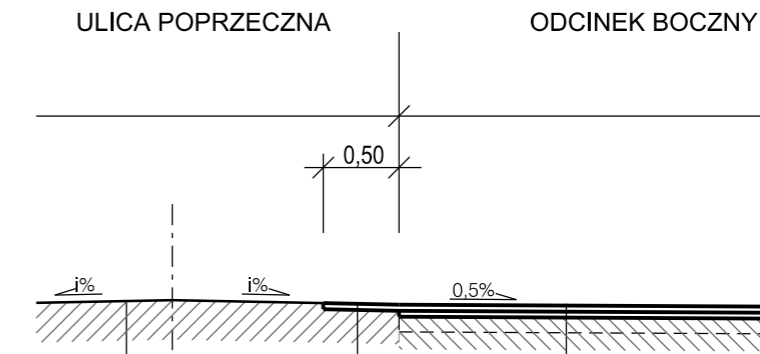
## ODCINEK BOCZNY ULICY POPRZECZNEJ



- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO	4 cm
- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	4 cm
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA WYKORZYSTANA JAKO PODBUDOWA ZASADNICZA (przed ułożeniem warstw asfaltowych nawierzchnię należy spulchnić na głębokość 10cm, uzupełnić ewentualne braki podbudowy, wyprofilować i ponownie zageścić)	

10 cm  
- POBOCZE PRZEPUSZCZALNE  
WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm

## POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI ODCINKA BOCZNEGO Z NAWIERZCHNIĄ ULICY POPRZECZNEJ



ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA  
ULICY POPRZECZNEJ

NA SZEROKOŚCI ODCINKA BOCZNEGO NALEŻY  
SFREZOWAĆ PAS NAWIERZCHNI ULICY POPRZECZNEJ  
O SZEROKOŚCI 0,5m I WYKONAĆ WARSTWĘ ŚCIERALNĄ  
RAZEM Z ODCINKIEM BOCZNYM

4 cm	- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
4 cm	- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA WYKORZYSTANA JAKO PODBUDOWA ZASADNICZA (przed ułożeniem warstw asfaltowych nawierzchnię należy spulchnić na głębokość 10cm, uzupełnić ewentualne braki podbudowy, wyprofilować i ponownie zageścić)	

### PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEJ ULICY:

D - klasa drogi  
Vp = 30km/h - prędkość projektowa  
KR 1 - kategoria obciążenia ruchem

<b>SZOSA - PROJEKT</b> Projektowanie dróg <b>Michał Szostak</b>				
<small>ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl</small>				
Inwestor:		GMINA SUSZEC ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec		
Inwestycja:		PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA BOCZNEGO UL. POPRZECZNEJ W SUSZCU		
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Stadium projektu:	Branża:	Data:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	Drogowa	08.2013	1:50	<b>5</b>
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał SZOSTAK		SLK/1694/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:				