

INŻYNIER BUDOWNICTWA
mgr inż. Ireneusz KOWOL
44-194 Knurów
ul. Szpitalna 28 A / 8

Inwestor: GMINA SUSZEC
43 – 267 Suszec
ul. Lipowa 1

Temat:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa ulicy Szklarniowej w Suszcu

Sporządził	Sierpień 2012	mgr inż. Ireneusz Kowol	
Sprawdził	Sierpień 2012	inż. Zdzisław Szczepański	
Współpraca	Sierpień 2012	mgr inż. Sebastian Pawlas	
	Data	Imię i Nazwisko	Podpis

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

Przebudowa ulicy Szklarniowej w Suszcu

1. Opis techniczny.
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
3. Uprawnienia budowlane do projektowania projektanta.
4. Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Śląskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.
5. Pismo Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej nr PGK/UZG/105/12 – warunki techniczne remontu nawierzchni ul. Szklarniowej w Suszcu pod względem przebiegu sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.
6. Pismo Górnośląskiej Spółki Gazownictwa – uzgodnienie lokalizacji, wydanie warunków zabezpieczenia w związku z projektem remontu ulicy Szklarniowej w Suszcu.
7. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
8. Rysunek Nr 1 – Orientacja.
9. Rysunek Nr 2 – Plan sytuacyjny w skali 1: 1000, sporządzony na kopii mapy zasadniczej.
10. Rysunek Nr 3 – Plan sytuacyjny w skali 1: 1000, sporządzony na kopii mapy ewidencyjnej.
11. Rysunek Nr 4 – Przekrój konstrukcyjny.
12. Rysunek Nr 5 – Profil podłużny.

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO.

Przebudowa ul. Szklarniowej w Suszcu.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. poz. 430 (Dz. U. Nr 43) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. PN-S-96025: 2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
3. Wizja lokalna w terenie.
4. Pomiary geodezyjne uzupełniające.

II. PARAMETRY TECHNICZNE.

- 2.1. Długość projektowanego odcinka od km 0+000 do km 0+176 – 176 mb.
- 2.2. Projektowana szerokość przebudowanej drogi – 3,00 m.
- 2.3. Projektowane pobocze. Obustronne pobocze z żużla wielkopieczowego o szerokości 0,50 m.
- 2.4. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny: 2,0 %.

III. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. Lokalizacja.

Projektowana droga, ulica Szklarniowa w Suszcu jest drogą wewnętrzną gminną stanowiącą dojazd do posesji i pól. Początek ulicy stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową (ul. Baranowicką). Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości ok. 3,00 m.

3.2. Teren.

Projektowana droga znajduje się na terenie mało intensywnej jednorodzinnej zabudowy wiejskiej, w obrębie terenu zabudowanego w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

3.3. Odwodnienie terenu.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe odbywa się poprzez spływ wody opadowej na pobocze ziemne z uwzględnieniem naturalnej retencji. Brak odwodnienia wgłębnego.

3.4. Stan własnościowy.

Droga zlokalizowana jest w całości na nieruchomości nr 129/2 stanowiącej własność Gminy Suszec.

3.5. Uzbrojenie pasa drogowego.

W km 0+050 poprzecznie do osi drogi ul. Szklarniowej przebiega sieć wodociągowa. Zakres robót budowlanych związanych z przebudową nie obejmuje prowadzenia robót ziemnych wobec czego nie dojdzie do kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym.

IV. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Zakres opracowania.

Długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 176,0 mb (od km 0+000 do km 0+176)

4.2. Roboty rozbiórkowe i podłoże .

1. Po obu stronach projektowanej drogi wykonać ścięcie istniejących poboczy na głębokości 5 cm.
2. Na całym projektowanym odcinku oczyścić istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego.
3. Nadmiar mas ziemnych odwieźć na wysypisko i zutylizować.

4.3. Podbudowa.

1. Zaprojektowano wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno bitumiczną o średniej grubości 2 cm (0-4 cm)
2. Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno bitumicznej należy uprzednio przygotowaną podbudowę skropić emulsją asfaltową dla poprawy przyczepności.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej w dwóch następujących warstwach:

- a. Warstwa wiążąca gr. 4 cm.
- b. Warstwa ścieralna gr. 4 cm.

4.5. Profil podłużny drogi.

Niweletę projektowanej drogi należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 6 „Profil podłużny drogi”.

4.6. Spadek poprzeczny.

Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny drogi o wartości 2 %.

4.7. Pobocza.

Wzdłuż całego projektowanego odcinka należy wykonać obustronne pobocze o szerokości 0,50 m z żużla wielkopieczowego gr. 15 cm.

V. Zalecenia końcowe.

- 5.1. Wszystkie roboty budowlane prowadzić w oparciu o „Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”.
- 5.2. Należy przestrzegać zasad BHP podczas prowadzenia robot drogowych.
- 5.3. Użyte materiały muszą być dopuszczone do obrotu na terytorium kraju zgodnie z odrębnymi przepisami.
- 5.4. Przed rozpoczęciem robót poinformować mieszkańców ul. Szklarniowej w Suszcu oraz użytkowników terenów przyległych o planowanych utrudnieniach.
- 5.5. Roboty w sąsiedztwie sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi z gestorami sieci pod nadzorem branżowym.