



Inwestor:

**Gmina Suszec
ul. Lipowa 1
43-267 Suszec**

Adres inwestycji:

**Gmina Suszec
miejscowość Mizerów
powiat pszczyński
województwo śląskie**

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 626308S -
ul. Borki w Mizerowie na odcinku od posesji
nr 4 do granicy z Gminą Pszczyna o długości
około 890mb.**

Część opracowania:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ OPISOWO – RYSUNKOWA

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

podpis:

Opracował:

Paweł Sobczak

SPIS ZAWARTOŚCI:

OPINIE, UZGODNIENIA	3
CZEŚĆ OPISOWA.....	8
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	9
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	9
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	9
4. OPIS OZNAKOWANIA NA CZAS BUDOWY.....	10
5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	10
6. UZASADNIANIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	10
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	10
CZEŚĆ RYSUNKOWA	11

OPINIE, UZGODNIENIA

PZDDT.7121.1.061.2013

15.7.2013 / WJD

Pszczyna, dnia 23.08.2013r.

Zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.), § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 16-08-2013r. Firmy Drogowej „VIA” Michał Swatek z siedzibą przy os. Piastów 5/35, 31-623 Kraków w sprawie zatwierdzenia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 626308S – ul. Borki w m. Mizerów na odcinku od posesji nr 4 do granicy z Gminą Pszczyna o długości ok. 890mb”

zatwierdzam w/w projekt

1. Postanawiam zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na **drodze gminnej tj. ul. Borki w m. Mizerów** - załącznik do decyzji (projekt) stanowią integralną część decyzji,
2. Charakter zmiany organizacji ruchu: **tymczasowa**.
3. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2013r.

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Pszczyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Uwaga:

Co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządców drogi oraz właściwego komendanta Policji .

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych i poziomych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).

Załącznik 1 – 1 opieczetowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)

STAROSTA

Paweł Sadza

Otrzymują:

1. Firma Drogowa „VIA” Michał Swatek, os. Piastów 5/35, 31-623 Kraków
2. Urząd Gminy Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec
3. a/a PZD-DT

Opr. M.P.



PZD.DT.7121.3.024.2013
1156/2013/KWDT

Pszczyna, dnia 23 sierpnia 2013r.

Firma Drogowa „VIA”

Michał Swatek

Os. Piastów 5/35

31-623 Kraków

Dotyczy : zaopiniowania projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z §7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16-08-2013r. o zaopiniowanie projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 626308S – ul. Borki w Mizerowie na odcinku od posesji nr 4 do granicy z Gminą Pszczyna o długości około 890mb”

opiniuje pozytywnie

w/w projekt w zakresie planowanego oznakowania drogi powiatowej S4106 tj. ul. Mleczna w Mizerowie.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pszczynie
Grzegorz Górka

Otrzymują:

1. Adresat + zał. (1 egz. projektu)
2. a/a

Sporządziła : Magdalena PRZYBYLSKA, Specjalista ds. Drogowych i Inżynierii Ruchu, tel. 32/212 80 68 w. 102,
e-mail : pzdmagda@gmail.com



Pszczyna, dnia 09.08.2013r.

L. dz. Rd- 1870/13

Egz. nr 1

Paweł Sobczak
ul. Kusocińskiego 58/1
44 – 335 Jastrzębie - Zdrój

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „ Przebudowa ul. Borki w m. Mizerów na odcinku od posesji nr 4 do granicy z Gminą Pszczyna o długości około 890 mb ”

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania na drodze powiatu pszczyńskiego .

Załączniki :1- tylko adresat
nr 1 – projekt org. ruchu

Wyk .w 2 egz. J/K
Egz. nr 1 - Adresat
Egz. nr 2 - a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w PSZCZYNIE
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Pszczynie
podinsp. Artur WĄTROBA



URZĄD GMINY SUSZEC
43-267 Suszec ul. Lipowa 1
WOJ. ŚLĄSKIE
Tel. (0-32) 449-30-50
Fax. (0-32) 449-30-51,
e-mail: gmina@suszec.pl

Suszec, dnia 29.07.2013 r.

ITI.7221.18.2013.DSz

Firma Drogowa VIA Michał Swatek
Os. Piastów 5/35
31-623 Kraków

Adres do korespondencji:
Paweł Sobczak
Ul. Kusocińskiego 58/1
44-335 Jastrzębie - Zdrój

Dotyczy: *Pozytywnego uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w zakresie zadania pn.: "Wykonanie dokumentacji projektowej w tym uzyskanie pozwolenia na budowę dla przebudowy ul. Borki w Mizerowie na odcinku od posesji nr 4 do granicy z Gminą Pszczyna o długości około 890 mb"*

W odpowiedzi na pismo PBM/009-2013/06 z dnia 15.07.2013 r., (data wpływu pisma do tutejszego urzędu 15.07.2013 r.) pozytywnie uzgadniam projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi ul. Borki w Mizerowie z uwagą:

- w ciągu ul. Borki w Mizerowie przy granicy z gminą Pszczyna wprowadzić oznakowanie drogowe U 20b, B1 wraz z tabliczką informacyjną, że zakaz "nie dotyczy mieszkańców ul. Borki i pojazdów budowy".

Z up. Wójta
Czesław Smusz
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1x adresat,
1x a/a.

Załączniki:

1 egz. projektu czasowej organizacji ruchu.

Sporządziła:

Dorota Szromek Inspektor ds. infrastruktury drogowej
Referat Infrastruktury Technicznej i Inwestycji
tel. 32/449-30-74

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku; Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym; Załączniki nr 1÷4 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1992 roku, Dziennik Ustaw, załącznik do nr 97, poz. 485 z dnia 22 grudnia 1992 roku.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 626308S - ul. Borki w Mizerowie na odcinku od posesji nr 4 do granicy z Gminą Pszczyna o długości około 890mb.”

Zakres zadania obejmuje przebudowę ulicy Borki od km 0+000 do km 0+879,34 (do granicy z Gminą Pszczyna). Długość projektowanego odcinka wynosi 879,34m.

W ramach opracowania przewidziano:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- uzupełnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej: warstwa wiążąca 4cm i warstwa ścieralna 3cm,
- wykonanie jednostronnych poboczy o szerokości 0,5m,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury obcej – sieci wodociągowej rurami osłonowymi PE/PE.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Przeznaczony pod inwestycję teren stanowi droga o nawierzchni bitumicznej pełniąca funkcję (tylko i wyłącznie) drogi dojazdowej do istniejącej zabudowy (mieszkalnej, jednorodzinnej) i pól zlokalizowanych wzdłuż drogi – nie stanowi połączenia z innymi drogami. Istniejąca jezdnia posiada szerokość od ok. 3m. Odwodnienie jej realizowane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne. Występujący na niej ruch samochodowy można określić, jako niewielki. Ponadto należy zaznaczyć, iż wszystkie inne drogi dojazdowe do ul. Borki są drogami gruntowymi i nie odbywa się na nich ruch pojazdów osobowych oraz ciężarowych – pełnią one wyłącznie rolę dróg dojazdowych do pól zlokalizowanych wzdłuż nich.

4. OPIS OZNAKOWANIA NA CZAS BUDOWY.

Oznakowanie dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1÷4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Cały planowany zakres robót wykonany zostanie w dwóch etapach. Pierwszy na odcinku od posesji nr 4 do posesji nr 26, drugi od posesji nr 26 do granicy gminy. W związku z charakterem prac planuje się wyłączenie z ruchu ulicy Borki (z wyjątkiem pojazdów budowy oraz mieszkańców ulicy Borki). Podział inwestycji na etapy nie wpływa na projekt czasowej organizacji ruchu, jego podział jest zbędny, zatem niniejszy projekt zaprojektowano dla obu etapów jednocześnie. Wszystkie inne drogi dojazdowe do ul. Borki są drogami gruntowymi i nie odbywa się na nich ruch pojazdów osobowych oraz ciężarowych – pełnią one tylko i wyłącznie rolę dróg dojazdowych do pól zlokalizowanych wzdłuż nich. Wobec powyższego nie projektuje się oznakowania czasowego na tych drogach.

Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu mieszkańców do ich posesji na czas robót oraz służb ratowniczych min.: Policji, Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego itp. Inwestor na 14 dni przed rozpoczęciem prac poinformuje mieszkańców o planowanych robotach i wyłączeniu ulicy z ruchu.

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Do zamknięcia drogi (zarówno od strony ulicy Mlecznej, jak i od strony granicy z Gminą Pszczyna) zastosowano zapory drogowe U-20b (wygradzenie poprzeczne) wraz ze światłami ostrzegawczymi – pulsującymi koloru żółtego.

6. UZASADNIANIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu związana jest z prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 626308S - ul. Borki w Mizerowie na odcinku od posesji nr 4 do granicy z Gminą Pszczyna o długości około 890mb.”.

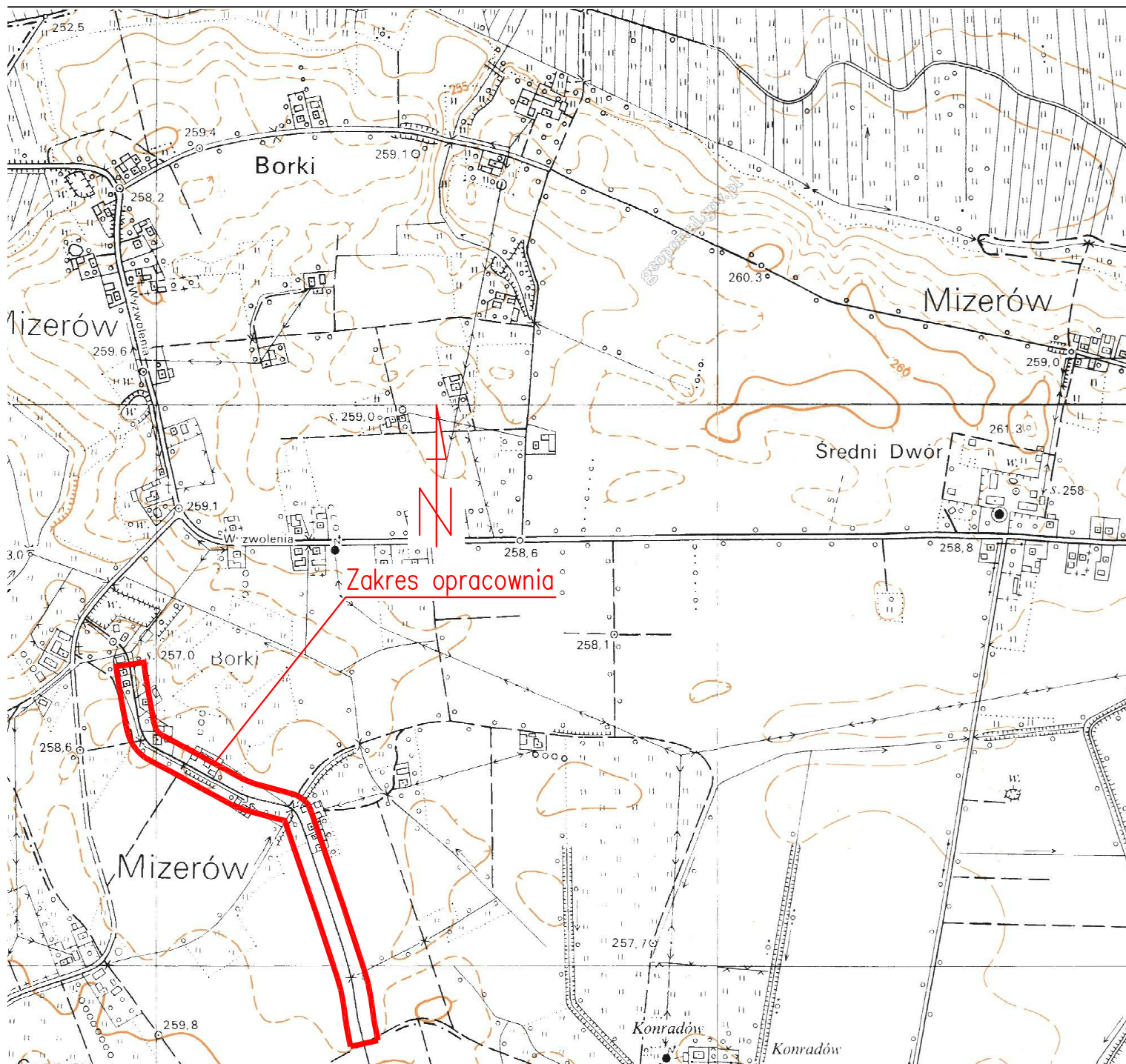
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu to – 09.2013r.

Planowany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu to – 12.2013r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACYJA	skala 1:10000,	rys. nr 1
PLAN SYTUACYJNY cz. 1	skala 1:500,	rys. nr 2
PLAN SYTUACYJNY cz. 2	skala 1:500,	rys. nr 3



Inwestor:

Gmina Suszec
43-267 Suszec
ul. Lipowa 1



Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 626308S - ul. Borki w Mizerowie na odcinku od posesji nr 4 do granicy z Gminą Pszczyna o długości około 890mb.

Adres inwestycji:

Gmina Suszec, Mizerów

Powiat:

pszczyński

Województwo:

śląskie

Część projektu:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:10000

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

Podpis:

Opracował:

Paweł SOBCZAK

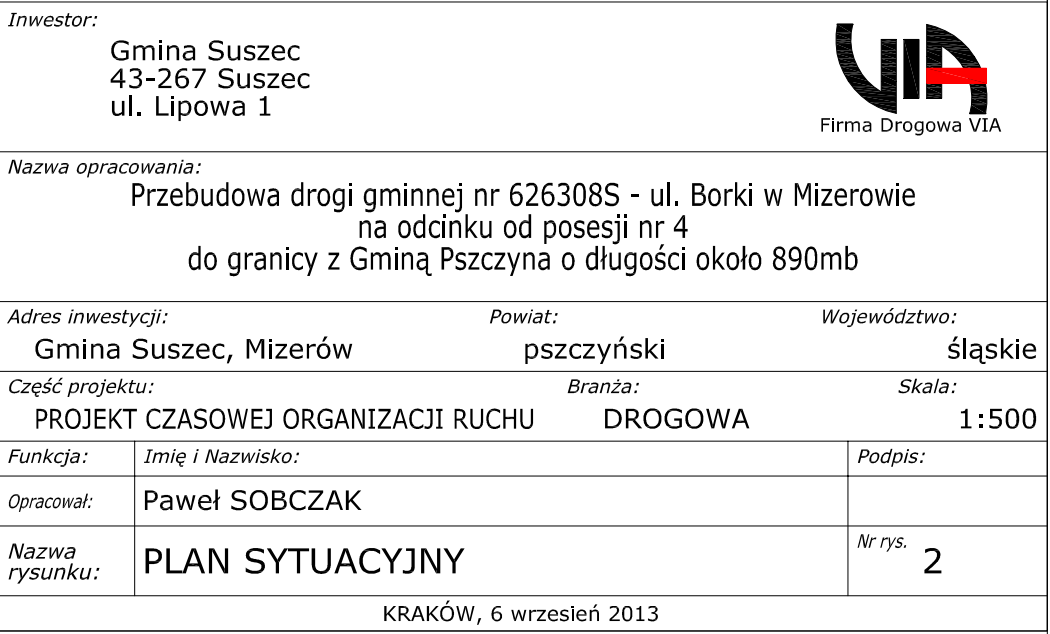
Nazwa rysunku:

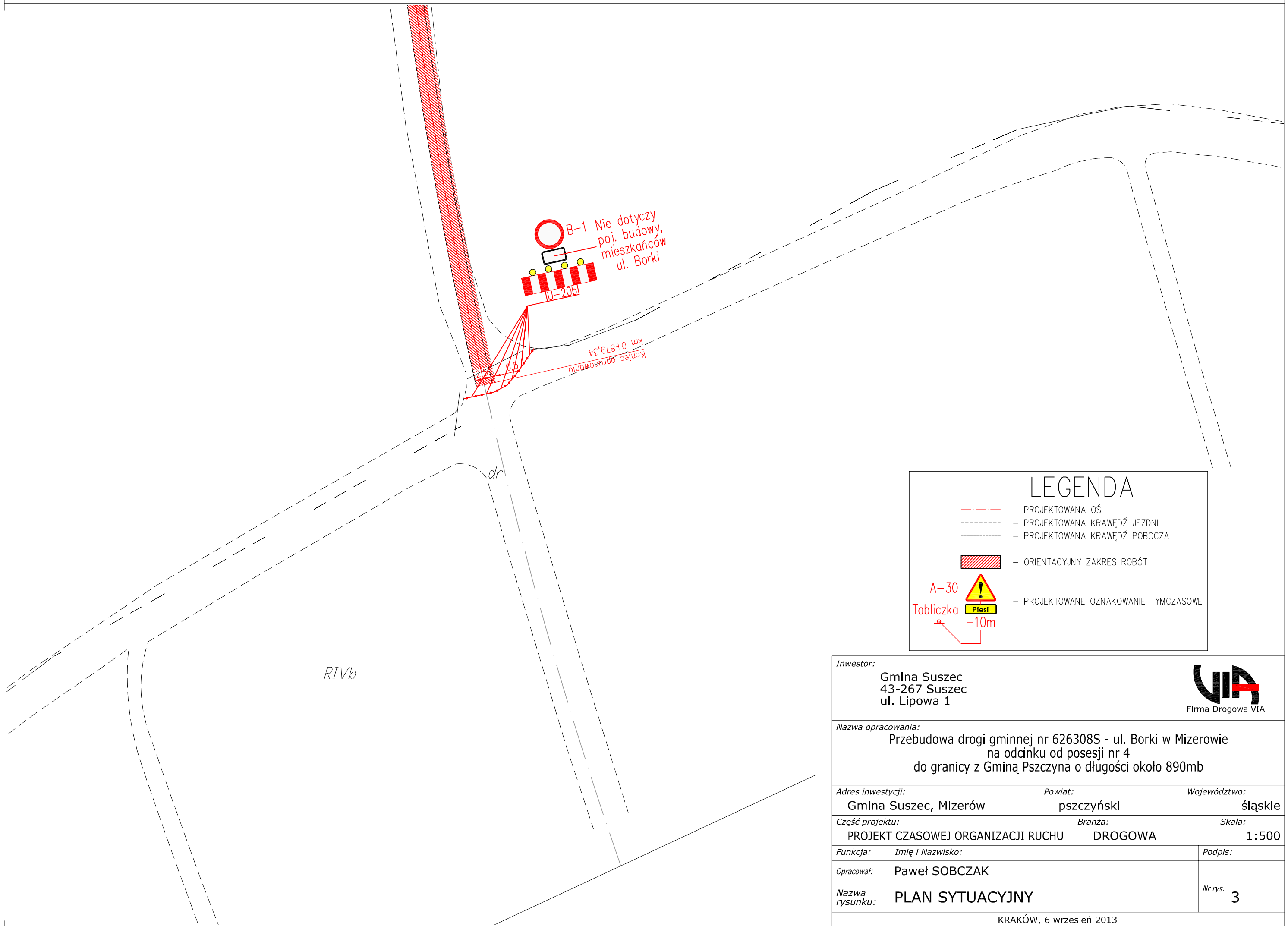
ORIENTACJA

Nr rys.

1

KRAKÓW, 6 wrzesień 2013





LEGENDA

Inwestor:		Gmina Suszec 43-267 Suszec ul. Lipowa 1		 Firma Drogowa VIA
Nazwa opracowania:				
Przebudowa drogi gminnej nr 626308S - ul. Borki w Mizerowie na odcinku od posesji nr 4 do granicy z Gminą Pszczyna o długości około 890mb				
Adres inwestycji:		Powiat:	Województwo:	
Gmina Suszec, Mizerów		pszczyński	śląskie	
Część projektu:		Branża:	Skala:	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	1:500	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:			Podpis:
Opracował:	Paweł SOBCZAK			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Nr rys. 3
KRAKÓW, 6 wrzesień 2013				