

Spis treści:

1	Przedmiot, usytuowanie i cel przedsięwzięcia	1
2	Materiały wyjściowe	1
3	Podstawowe przepisy i normatywy	1
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	2
5	Projektowane zagospodarowanie terenu	2
	3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu	3
	3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego	3
	3.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia i ochrona interesów osób trzecich	3
	3.4. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	4
	3.5. Zajątość terenu	4
6	Uwagi końcowe - technologiczne	4
7	Załączniki	5
7.1	Uprawnienia, zaświadczenia	5
7.2	Rysunki - Spis rysunków	5

1 Przedmiot, usytuowanie i cel przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej przebudowy fragmentu ulicy Granicznej w Radostowicach na odcinku od ul. Żurawiej do posesji nr 97 o długości 143,72m.

Ulica Graniczna posiada kategorię drogi gminnej. Zlokalizowana jest w miejscowości Radostowice, gmina Suszec, powiat pszczyński województwa śląskiego.

Zakres przebudowy objętej opracowaniem obejmuje fragmentu o nawierzchni tłuczniowej poczynszyszy od punkt „A”(km 0+000) – skrzyżowanie z ul. Żurawią, a kończąc w punkcie „B” (km 0+143,72) za budynkiem nr 97.

Celem opracowania projektu jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na przedmiotowym odcinku oraz poprawa warunków ruchu i bezpieczeństwa na drodze.

2 Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa surowa (z zasobów) z dodatkowymi pomiarami wysokościowymi co około 25m
- Wizje lokalne w terenie określające stan techniczny konstrukcji jezdni, chodników z wjazdami i rowów i elementów bezpieczeństwa ruchu
- Ustalenia z Inwestorem – Gminą Suszec dotyczące przedmiotu zamówienia, wytycznych i warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej

3 Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych/ Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001.
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych”, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych/ Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001.

4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga posiada kategorię drogi gminnej. Droga stanowi dojazd do pojedynczej zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. Posiada przekrój poprzeczny drogowy. Wody opadowe spływają z jezdni poprzez pobocza do rowów otwartych.

Jezdnia o nawierzchni tłuczniowej ma szerokość 3,5 i 3,0m o nawierzchni z wybojami i zagłębieniami.

Istniejące pobocza ziemne zarośnięte trawą i na niektórych odcinkach wyniesione ponad jezdnię, co utrudnia spływ wód deszczowych. Zawyżenia te powodują dalszą degradację drogi.

W pasie drogowym poza zakresem projektowanej przebudowy zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia technicznego jak wodociąg i linia energetyczna Enn.

5 Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni oraz oczyszczenie i profilowanie poboczy w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości 143,72 m tj. od punktu „A” – km 0+000 do punktu „B” – km 143,72

W ramach przebudowy zostanie wykonane:

- ***Wykonanie nawierzchni bitumicznej***
- ***Profilowanie i uzupełnienie poboczy.***

Przy projektowaniu jezdni brano pod uwagę przede wszystkim konieczność wpisania się w istniejący pas uliczny i wykorzystania istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Podstawą do rozwiązania wysokościowego były szczegółowe pomiary w odległościach co około 25m, podane przez uprawnionego geodetę.

Zaprojektowano profilowanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kamieniem łamanym 0/315mm, a następnie na przygotowanym podłożu, na całej szerokości jezdni ułożenie warstwy podbudowy bitumicznej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 8 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
- 0-8 cm – profilowanie z uzupełnieniem podłoża kruszywem łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

W przekroju poprzecznym jezdnia posiadać będzie przekrój jednostronny o nachyleniu 2% w kierunku południowym przy szerokości jezdni 3,0m. Na odcinku od 0+000 do km 0+021,85 jezdnia ma szerokość 3,5m o nachyleniu jednostronnym 5%, następnie na odcinku 15m jezdnia zmienia szerokość z 3,5m do 3,0m i dalej biegnie o nachyleniu jednostronnym 2% w kierunku południowym przy szerokości jezdni 3,0m.

Istniejące pobocza należy oczyścić z gałęzi, trawy liści, dokonać plantowania i ścięcia miejsc zawyżonych, zasypać zagłębienia i wyrównać do wymaganego spadku poprzecznego 8%.

Pobocza gruntowe należy uzupełnić na szerokość 0,75 w konstrukcji kamienia łamanego o frakcji 0/31,5mm grubości 10cm.

Istniejące wjazdy na posesje oraz pola należy dostosować do podniesionej niwelety w granicach pasa drogowego poprzez utwardzenie jak dla poboczy.

Pozostałe szczegóły na rysunkach.

3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu

Zakres rzeczowy przebudowy obejmuje:

- | | |
|--|-------------------------|
| - wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni | = 483,48 m ² |
| - wykonanie poboczy gruntowych | = 216,00 m ² |

Sposób wykorzystania terenu nie ulega zmianie, w dalszym ciągu będzie to droga.

3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego

Analizowana przebudowa drogi nie tworzy nowego układu drogowego natomiast poprawia bezpieczeństwo i warunki ruchu.

Projektowany przebieg przebudowy drogi przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym- planie zagospodarowania terenu.

3.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia i ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja będzie realizowana w wydzielonym istniejącym pasie drogowym.

Zgodnie z Rozporządzeniem rady Ministrów z dnia 09.11.2010 (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) przedmiotowa przebudowa drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesjach. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz. u. nr 62, poz.628 z późniejszymi zmianami).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Suszec, która zleci wykonanie wszystkich prac zewnętrznym firmom, w związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku, wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Po wykonaniu prac remontowych teren będzie uporządkowany.

Na etapie realizacji planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się zastosowania specjalnych, technicznych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane na tym etapie zabiegi będą miały charakter organizacyjny. Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji inwestycji:

- prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesjach. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z

-
- etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych;
 - prace budowlane ograniczyć do pory dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
 - maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
 - ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy, poprzez oszczędne korzystanie z terenu;
 - ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie w pasie drogowym i systematycznie wraz z postępem frontu robót będzie się przemieszczać, bez konieczności tworzenia placu budowy poza pasem drogowym);
 - należy zapewnić mieszkańcom posesji leżących przy przedmiotowej drodze możliwość komunikacji. Ustalić optymalne dla mieszkańców i wykonawcy warunki prowadzenia prac.

3.4. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

3.5. Zajętość terenu

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej odbywać się będzie po istniejącej drodze na działce nr 2410/156 obręb Radostowice ark 2.

6 Uwagi końcowe - technologiczne

- 1) Roboty prowadzić zgodnie z :
 - Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47/2003 poz.401),
 - z projektami organizacji ruchu.
 - 2) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót. Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca winien posiadać aktualny projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.
-

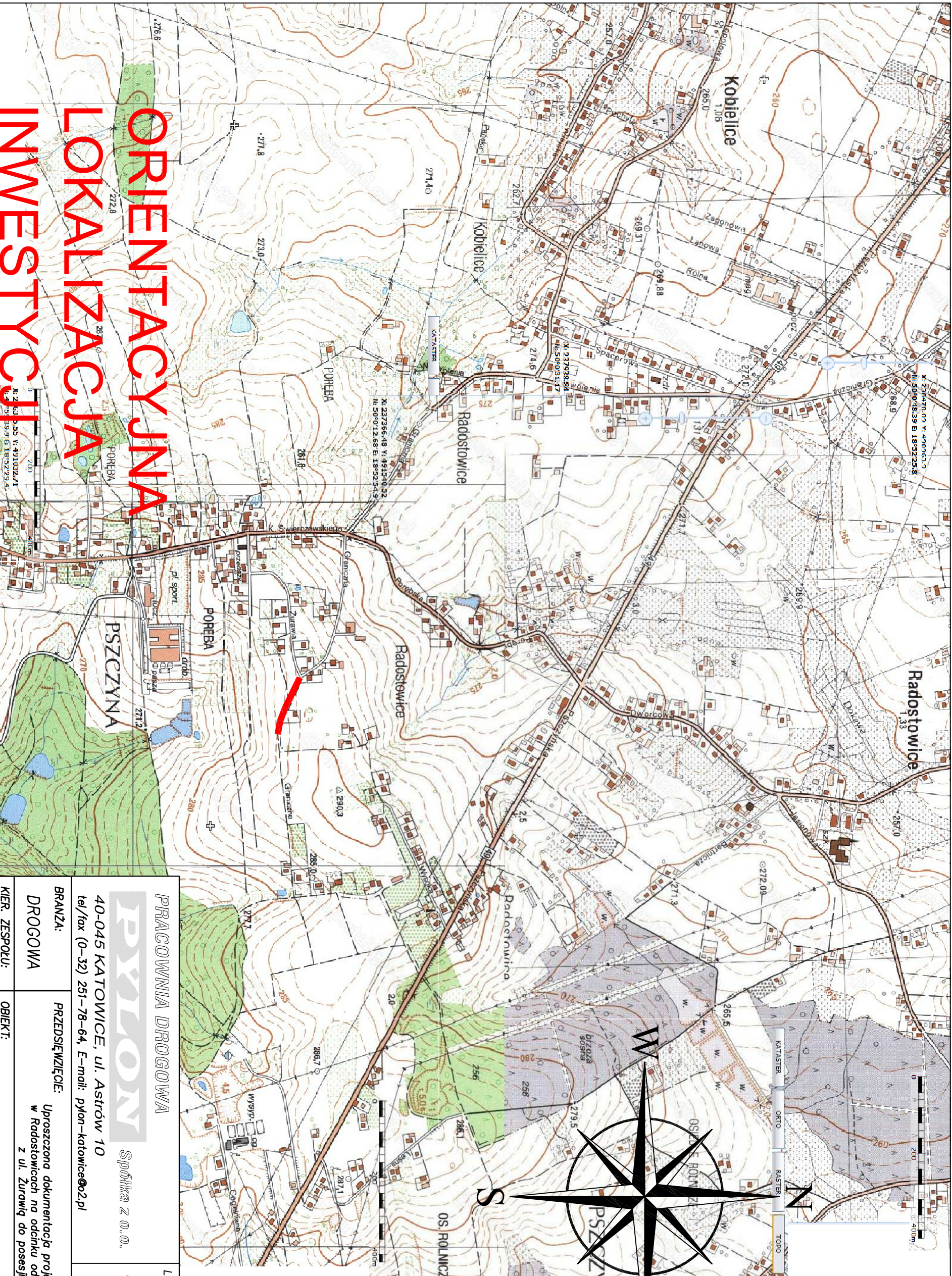
-
- 3) Po wykonaniu robót budowlano-montażowych teren sąsiadujący realizacji przedsięwzięcia zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.
 - 4) Wszelkie zmiany i odstępstwa od niniejszego projektu wymagają pisemnej zgody projektanta.
 - 5) Istniejące zawory i studnie urządzeń podziemnych wyregulować do niwelety projektowanych nawierzchni.

7 Załączniki

7.1 Uprawnienia, zaświadczenia

7.2 Rysunki - Spis rysunków

LP	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Orientacja	-
2	Plan sytuacyjny(plan zagospodarowania terenu)	2.1
3	Profil podłużny	3.1
4	Przekroje konstrukcyjne	4.1
5	Przekroje poprzeczne	5.1

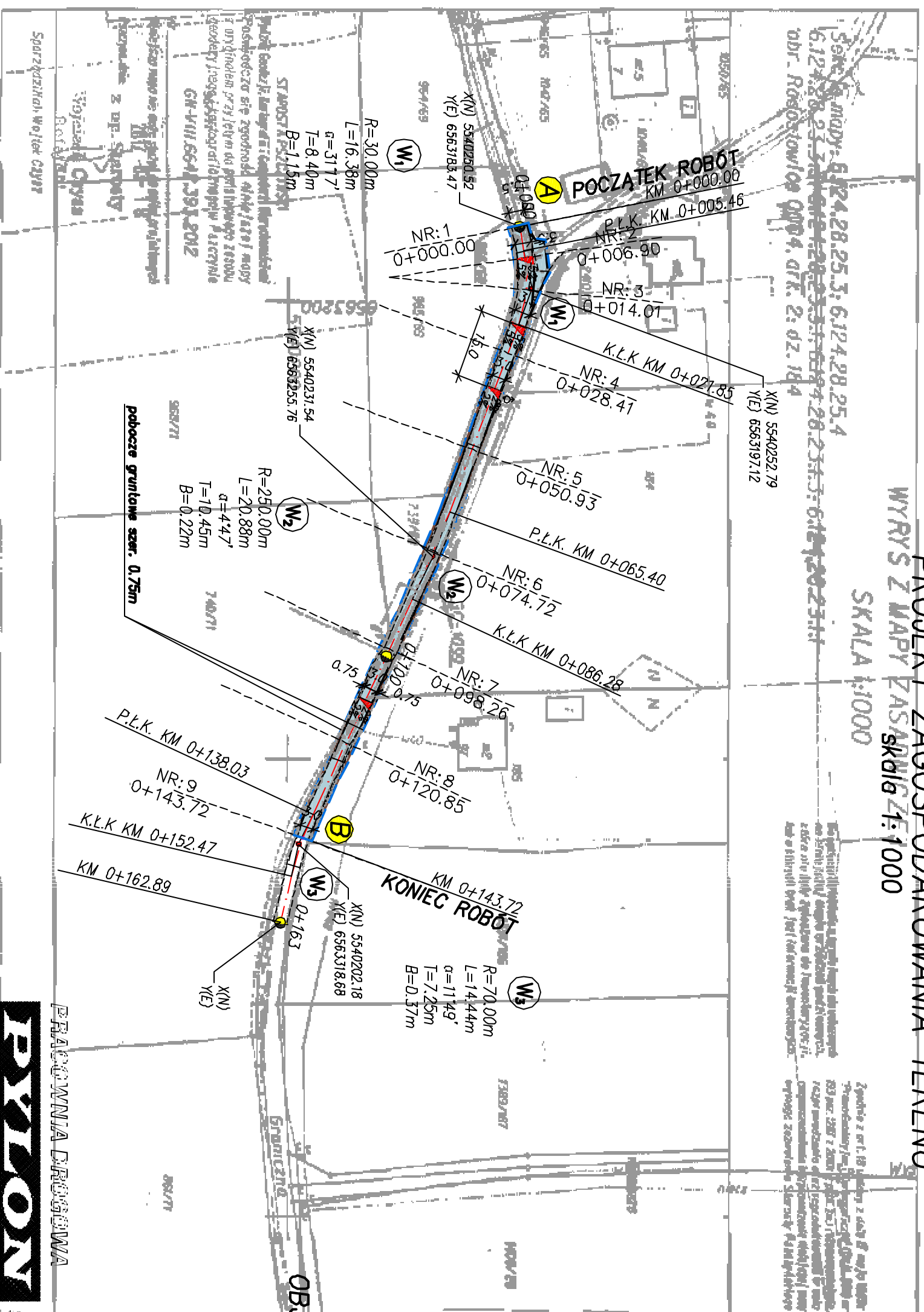
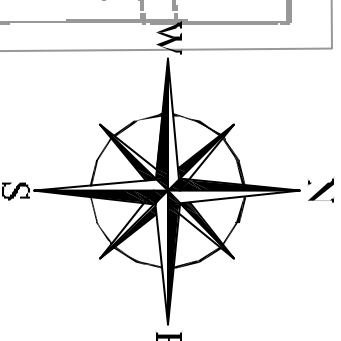


ORIENTACYJNA LOKALIZACJA INWESTYCJI

PRACOWNIA DROGOWA PYLON Spółka z o.o.		LEGENDA: Orientacyjna lokalizacja inwestycji	
BRANŻA: DROGOWA	PRZEDSIĘWZĘCIE: Uproszczona dokumentacja projektowa ul. Granicznej w Radoszowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Żurawia do posesji nr 97	NR UMOWY: Dr/272/r/19/2012	
KIER. ZESPOŁU:	OBIEKT: UL. GRANICZNA W RADOSTOWICACH	DATA UKOŃCZ. 2012	
STADIUM: PW	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	SKALA: 1:10000	
PROJEKTANT:	Kazimierz Kalder	Nr upr. WZDP – 535/66	RYS. NR: 1

SKALA 1:1000

For information on products, literature, pricing and ordering, call 800-368-5868, ext. 2300 or 2301, or visit our website at www.thermo.com. For a complete listing of products, visit our website at www.thermo.com.

[illegible]

Remontowana nawierzchnia jezdni

Proj. pobocze gruntowe szer. 0.75m

Linia ograniczająca pas drogowy

PRACOWNIA PROGRAMOWA
BYLON
S. 1001113 Z. 00.55

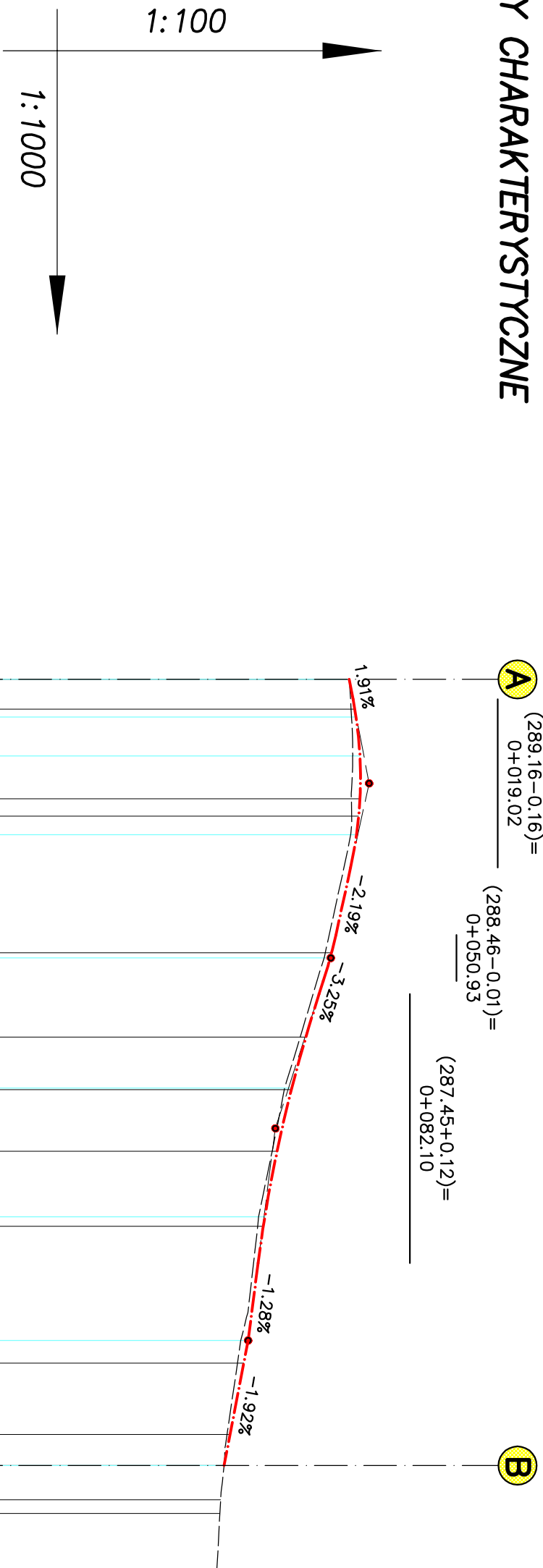
40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10

tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

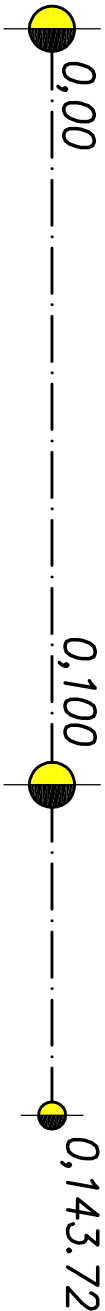
21

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE



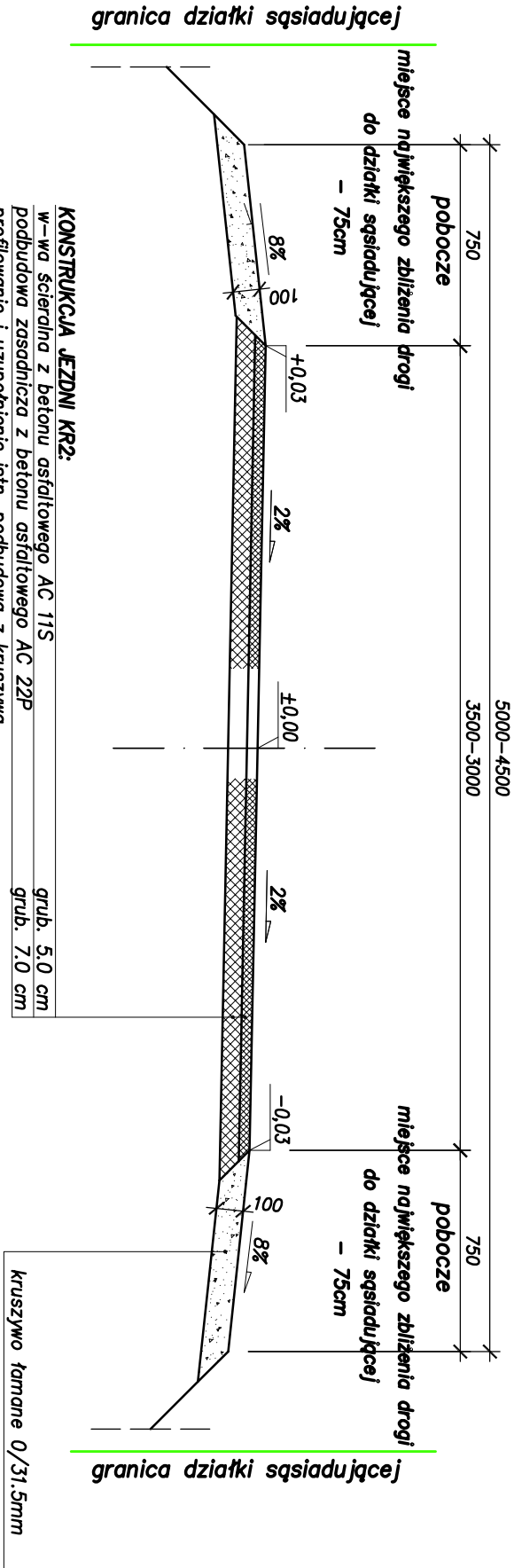
POZIOM PORÓWNAWCZY 280,00 m n.p.m.	NR: 1	288.80	288.87	288.90	NR: 2	288.82	288.83	NR: 3	288.85	288.85	288.83	288.84	NR: 4	288.70	288.82	288.55	288.47	288.45	288.43	288.41	288.41	NR: 5	287.90	287.61	287.47	287.39	NR: 6	287.12	287.23	287.05	286.82	286.76	286.56	286.51	286.45	286.43	286.38	0.00	0.00																																																																																																																					
PROJEKTOWANA NIWELETA W OSI JEZDNI		288.80	288.87	288.90		288.82	288.83		288.85	288.85	288.83	288.84		288.70	288.82	288.55	288.47	288.45	288.43	288.41	288.41		287.90	287.61	287.47	287.39		287.12	287.23	287.05	286.82	286.76	286.56	286.51	286.45	286.43	286.38	0.00	0.00																																																																																																																					
ISTN. NIWELETA TERENU W OSI JEZDNI		288.80	288.82	288.83		288.85	288.85		288.83	288.83	288.84		288.70	288.82	288.55	288.47	288.45	288.43	288.41	288.41		287.90	287.61	287.47	287.39		287.12	287.23	287.05	286.82	286.76	286.56	286.51	286.45	286.43	286.38	0.00	0.00																																																																																																																						
SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE		8.49%	8.49%	8.49%		8.49%	8.49%		8.49%	8.49%	8.49%		8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%		8.49%	8.49%	8.49%	8.49%		8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%	8.49%																																																																																																																					
KIERUNKI, ŁUKI POZIOME I ZAŁOMY TRASY		L=5.49m α=31.71° T=8.40m, B=1.15m	L=30.00m, L=16.38m, T=8.40m, B=1.15m	L=43.55m α=4.47° T=10.45m, B=0.22m	L=8.45m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.37m L=10.42m	L=51.75m α=11.99° T=1.25m, B=0.3



PRACOWNIA DROGOWA PYLYON Spółka z o.o. 40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10 tel./fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pykon-katowice@o2.pl				BRANŻA:		ZAD. 1		NR UMOWY:	
DROGOWA				PRZEDSIĘWZIĘCIE:		Uproszczona dokumentacja projektowa ul. Granicznej w Radostowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Żurawią do posesji nr 97		Dr/272/n/19/2012	
KIER. ZESPOLU:				OBIEKT:		UL. GRANICZNA W RADOSTOWICACH		DATA UKOŃCZ.	
STADIUM:				TYTUŁ RYSUNKU:		PROFIL PODŁUŻNY		SKALA:	
PW								1:100/1000	
PROJEKTANT:				Kazimierz Kalder		Nr upr. WZDP – 535/66		RYS. NR:	
OPRACOWAŁ:				inż. Jacek Goleśny				3.1	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:25

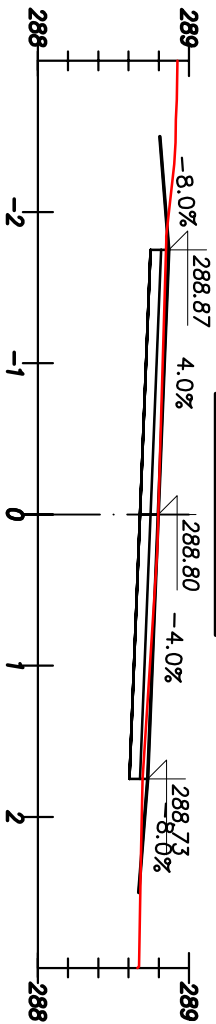


PRACOWNIA DROGOWA				Spółka z o.o.	
40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10				tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl	
BRANŻA:	PRZEDSIĘWZIĘCIE:	ZAD. 1		NR UMOWY:	
DROGOWA	Uproszczona dokumentacja projektowa ul. Granicznej w Radostowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Żurawia do posesji nr 97			Dr/272/h/19/2012	
KIER. ZESPOŁU:	OBIEKT:	UL. GRANICZNA W RADOSTOWICACH		DATA UKOŃCZ.	
STADIUM:	TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:		1:25	
PW	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
PROJEKTANT:	Kazimierz Kalder	Nr upr. WZDP – 535/66		RYS. NR:	
OPRACOWAŁ:	inż. Jacek Gołęśny			4.1	

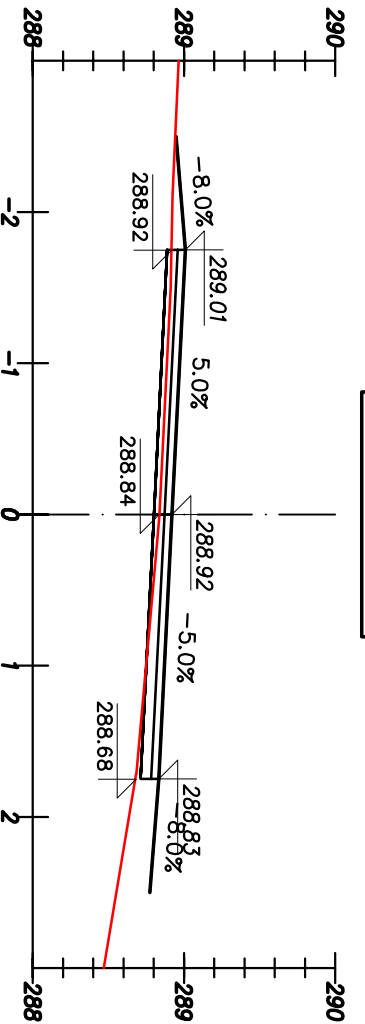
PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1: 50

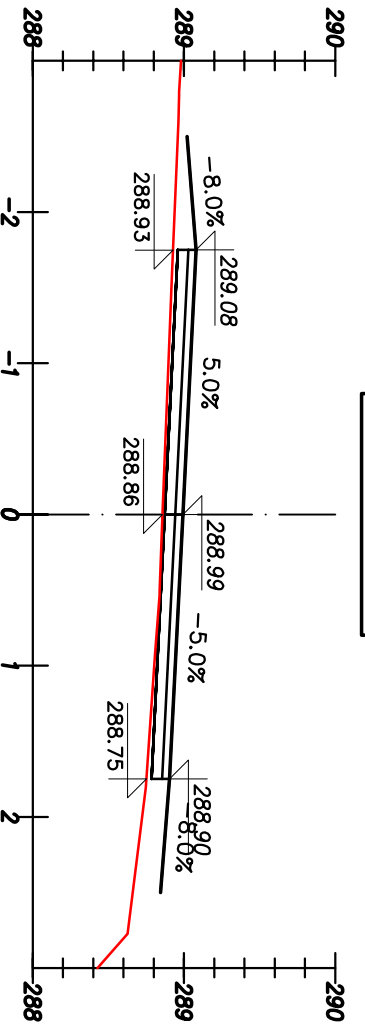
NR: 1 0+000.0



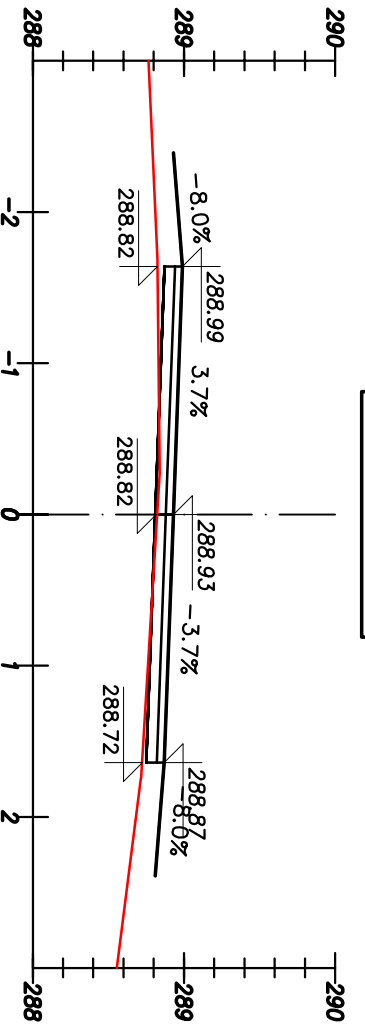
NR: 2 0+006.9



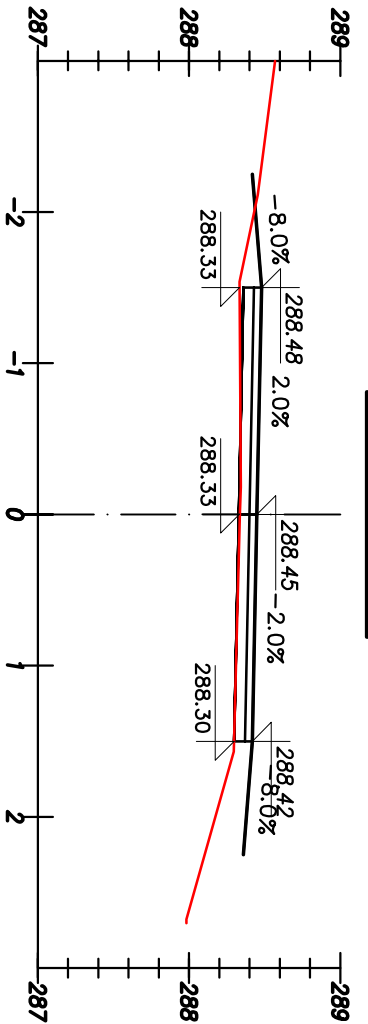
NR: 3 0+014.0



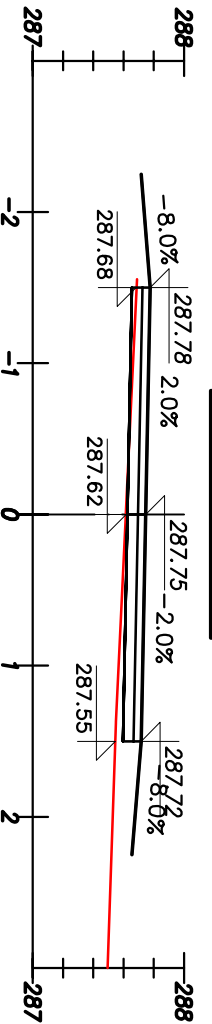
NR: 4 0+028.4



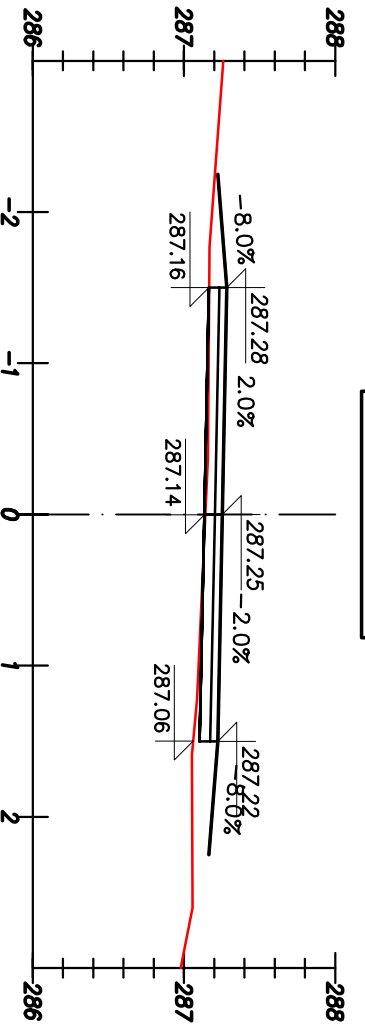
NR: 5 0+050.9



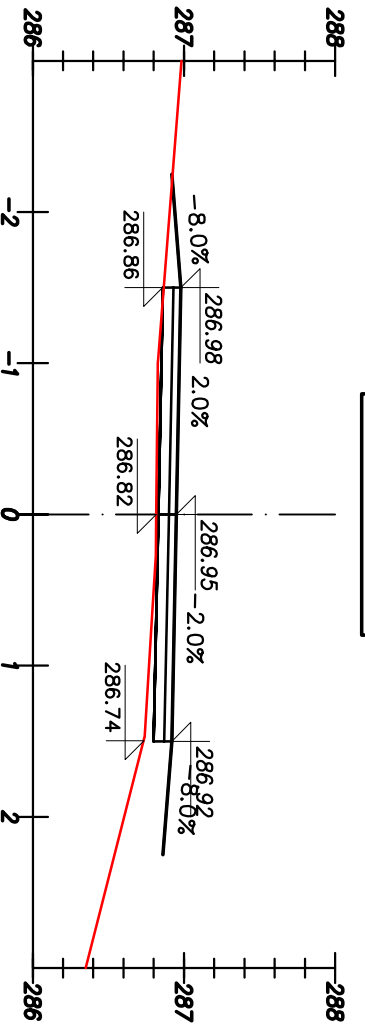
NR: 6 0+074.7



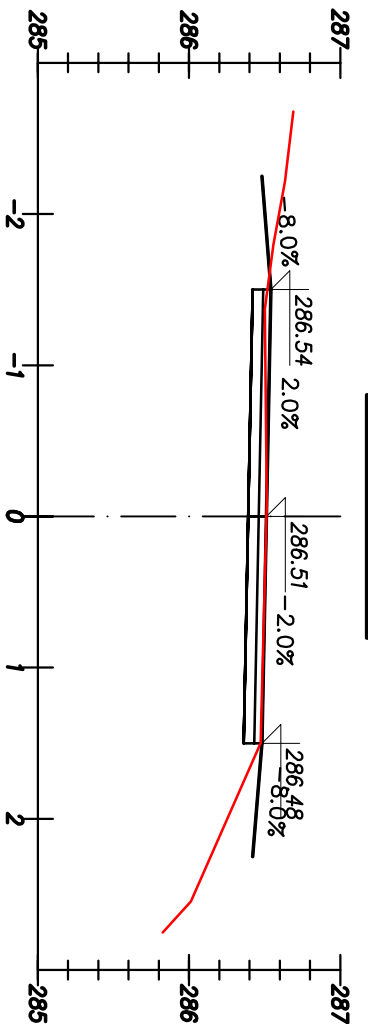
NR: 7 0+098.3



NR: 8 0+120.9



NR: 9 0+143.7



PRACOWNIA DROGOWA



Spółka z o.o.

40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10

tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

BRANŻA:	PRZEDSIĘWZIĘCIE:	ZAD. 1	NR UMOWY:
DROGOWA	Uproszczona dokumentacja projektowa ul. Granicznej w Radostowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Żurawią do posesji nr 97		Dt/272/n/19/2012
KIER. ZESPOŁU:	OBIEKT:	UL. GRANICZNA W RADOSTOWICACH	DATA UKOŃCZ. 2012
STADIUM:	TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA: 1: 50
PW			
PROJEKTANT:	Kazimierz Kaldier	Nr upr. WZDP – 535/66	RYS. NR:
OPRACOWAŁ:	inż. Jacek Gołęśny		5.1