



Inwestor:

Gmina Suszec
ul. Lipowa 1
43-267 Suszec

Adres inwestycji:

Gmina Suszec
miejscowość Radostowice
powiat pszczyński
województwo śląskie

Nazwa opracowania:

**Przebudowa ul. Malinowej w Radostowicach
o długości około 270mb.**

Część opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

CZĘŚĆ OPISOWO – RYSUNKOWA

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

Projektant:

mgr inż. Michał SWATEK

MAP/0105/PWOD/07

Opracował:

Paweł Sobczak

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZEŚĆ OPISOWA	3
1. DANE OGÓLNE.	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
6. PRZEKROJE POPRZECZNE	5
7. ODWODNIENIE	5
8. WYTYCZNE ORGANIZACJI ROBÓT.....	5
9. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
10. ROBOTY ZIEMNE	6
11. UZBROJENIE TERENU	6
12. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	7
13. INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT	7
14. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	8
CZEŚĆ RYSUNKOWA	9
rys. nr 1. ORIENTACYJA skala 1:10000,.....	10
rys. nr 2. PLAN SYTUACYJNY cz. 1 skala 1:500,.....	11
rys. nr 3. PLAN SYTUACYJNY cz. 2 skala 1:500,.....	12
rys. nr 4. PRZEKROJE TYPOWE skala 1:50.....	13
ZAŁĄCZNIKI	14

CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla inwestycji pn: „Przebudowa ul. Malinowej w Radostowicach o długości około 270mb.”. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Radostowice w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Suszec; Urząd Gminy Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. „Przebudowa ul. Malinowej w Radostowicach o długości około 270mb.” w Radostowicach polega na przebudowie ulicy Malinowej zapewniającej dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż ww. ulicy. Długość przebudowywanego odcinka ulicznego to ok. 270mb. Zakres zadania obejmuje odcinek od skrzyżowania z ulicą Graniczną do zjazdu na działkę 1193/159.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- uzupełnienie i wyrównanie istniejącej (wcześniej przygotowanej) podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej: warstwa wiążąca 4cm i warstwa ścieralna 3cm,
- wykonanie poszerzeń (w granicach istniejącego pasa drogowego),
- wykonanie poboczy.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przeznaczony pod inwestycję teren stanowi droga z kruszywa łamanego stanowiąca dojazd do istniejącej zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej wzdłuż drogi. Istniejąca jezdnia posiada szerokość od ok. 3m. Odwodnienie jej realizowane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne. Ulica ta pełni funkcję drogi dojazdowej do przyległej zabudowy – mieszkalnej, jednorodzinnej. Występujący na niej ruch samochodowy można określić, jako niewielki.

Dla potrzeb inwestycji nie wykonana została ekspertyza geotechniczna. W celach projektowych przyjęto najbardziej niekorzystne warunki gruntowe. Przy założeniu występowania w podłożu gruntów G4 warunek przemarzania dla nowej konstrukcji nawierzchni jest spełniony (grubość warstw >50cm).

5. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika z ukształtowania wysokościowego ulicy w stanie istniejącym i ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków). Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne zgodne ze stanem istniejącym.

6. PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektowana ulica Malinowa km 0+000÷0+248,26: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa o projektowanej szerokości: 3,0m, pasy ruchu 2 x 1,5m z obustronnym poboczem o szerokości 0,5m.

Projektowana ulica Malinowa km 0+248,26÷0+270,54: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa o projektowanej szerokości: 3,0m, pasy ruchu 2 x 1,5m z prawostronnym poboczem o szerokości 0,5m.

Jezdnia, na całej długości odcinka posiada przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym ok. 2% z wyjątkiem odcinka od km 248,26 do końca opracowania – przekrój jednostronny 2%.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych przedstawia rysunek przekrojów typowych w skali 1:50.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni.

8. WYTYCZNE ORGANIZACJI ROBÓT.

Roboty prowadzić zgodnie z Przepisami branżowymi oraz Normami Branżowymi. Roboty ziemne wykonywać w wykopach wąsko przestrzennych, szalowanych. Przestrzegać przepisów zawartych w Instrukcji Wykonawstwa i Odbioru Robót Instalacyjnych część II. Z uwagi na wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon robót. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

Przed przystąpieniem do robót odtworzyć w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie odkrywek w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia na okres robót.

W przypadku jakichkolwiek rozbieżności w stosunku do głębokości przyjętych w niniejszym projekcie należy przed przystąpieniem do realizacji upewnić się, czy nie ma kolizji uzbrojenia istniejącego z sieciami projektowanymi.

9. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do wykonania przewidziano:

- ryflowanie istniejących warstw konstrukcji jezdni;
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni;

Nie przewiduje się ponownego wykorzystania większości elementów pochodzących z rozbiórki. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy.

10. ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię jezdni i poboczy,
- nasypy pod nawierzchnię jezdni i poboczy.

11. UZBROJENIE TERENU

W obszarze objętym opracowaniem przebiega sieć kanalizacji sanitarnej. Lokalizację istniejących urządzeń uzbrojenia terenu przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie z zachowaniem warunków wydanych przez administratora (UG Suszec) sieci kanalizacji sanitarnej. Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej, znajdujące się na obszarze projektowanej jezdni przewidziano do regulacji wysokościowej.

W przypadku wykrycia urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć.

12. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według oczekiwań Inwestora na długości przebudowywanego odcinka wyodrębniono trzy rodzaje konstrukcji nawierzchni:

- **ul. Malinowa: od km 0+000 do km 0+248,26 (z obustronnym poboczem),**

konstrukcja jezdni:

- 3cm, warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – grysowej AC-11,
- 4cm, warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – grysowej AC-16,
- ok. 5cm, warstwa wyrównująca istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

konstrukcja pobocza:

- 10cm, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

- **ul. Malinowa: od km 0+248,26 do km 0+270,54 (z prawostronnym poboczem),**

konstrukcja jezdni:

- 3cm, warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – grysowej AC-11,
- 4cm, warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – grysowej AC-16,
- ok. 5cm, warstwa wyrównująca istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

konstrukcja pobocza:

- 10cm, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

- **ul. Malinowa: konstrukcja w miejscach poszerzeń,**

- 3cm, warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – grysowej AC-11,
- 4cm, warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – grysowej AC-16,
- 20cm, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 25cm, warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Lokalizację poszerzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni pokazano na planach sytuacyjnych i ze względów technologicznych ich szerokość wynosi minimum 40cm.

13. INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu.

W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi.

Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

14. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców. Projektowane elementy nie wymagają zasilania energią elektryczną (lub inną) pobieraną z sieci miejskiej, nie wymagają zasilania w bieżącą wodę.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

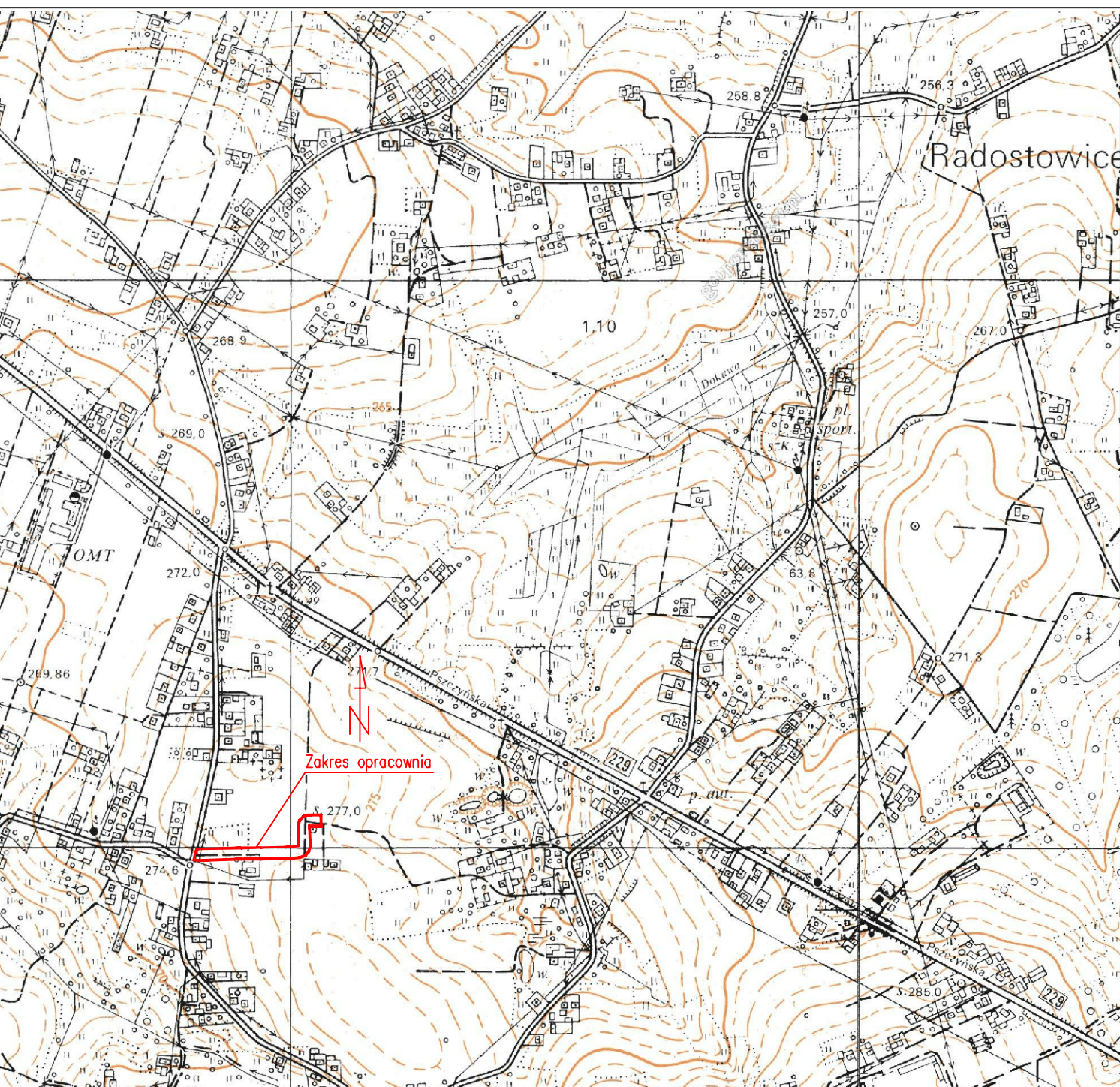
W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko z dnia 09.11.2004 r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja obejmująca zakres robót wyszczególniony w punkcie 3; nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1.	ORIENTACYJA	skala 1:10000,
rys. nr 2.	PLAN SYTUACYJNY cz. 1	skala 1:500,
rys. nr 3.	PLAN SYTUACYJNY cz. 2	skala 1:500,
rys. nr 4.	PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50.

ZAŁĄCZNIKI



Investor:

**Gmina Suszec
43-267 Suszec
ul. Lipowa 1**



Nazwa opracowania:

**Przebudowa ul. Malinowej w Radostowicach
o długości około 270mb**

Adres inwestycji:

Gmina Suszec, Radostowice

Powiat:

pszczyński

Województwo:

śląskie

Część projektu:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:10000

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

Uprawnienia: Podpis:

Projektant:

mgr inż. Michał SWATEK

MAP/0105/PWOD/07

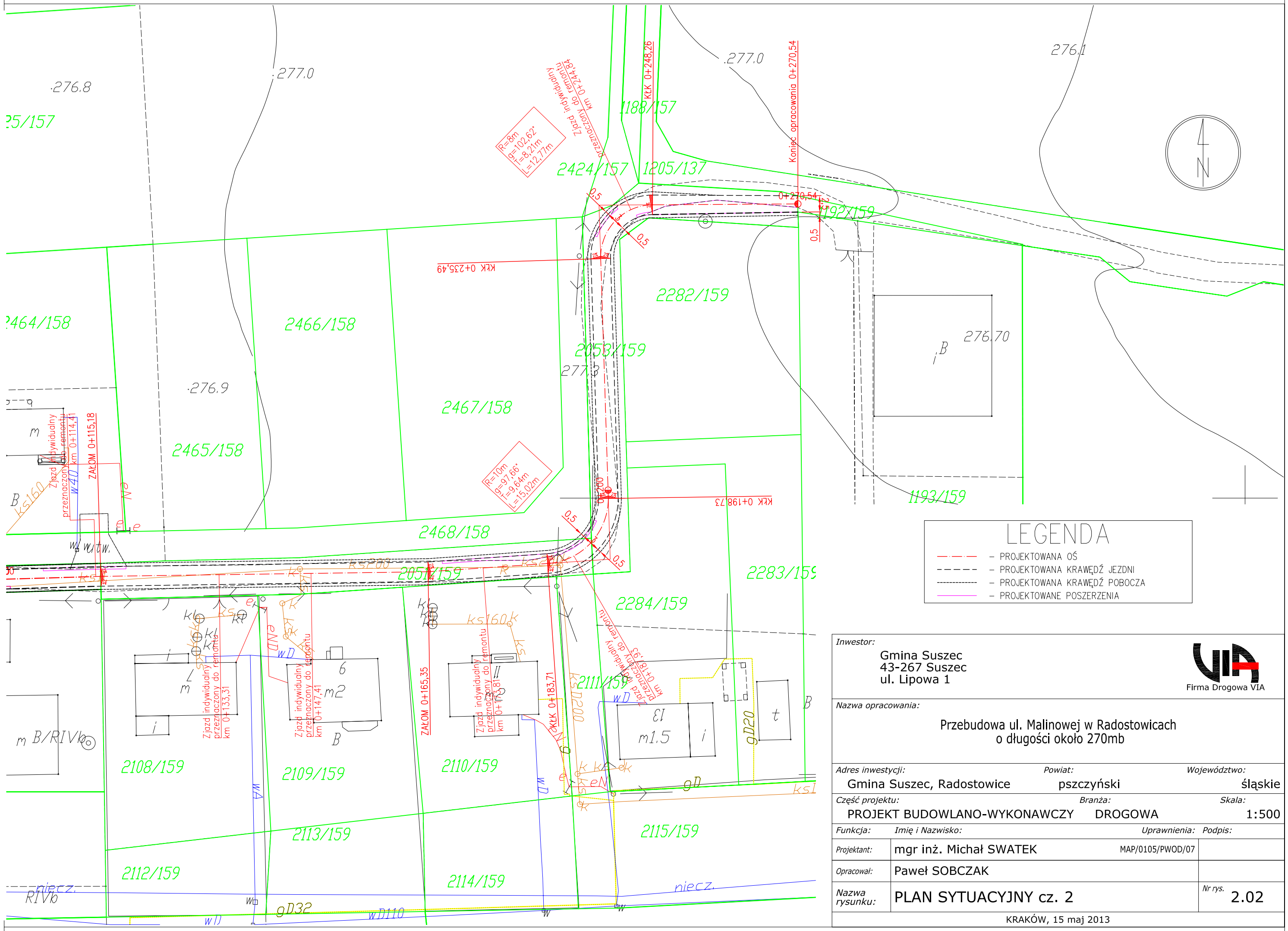
Opracował:

Paweł SOBCZAK

Nazwa:

ORIENTACJA

Nr rys.



LEGENDA

- PROJEKTOWANA OŚ

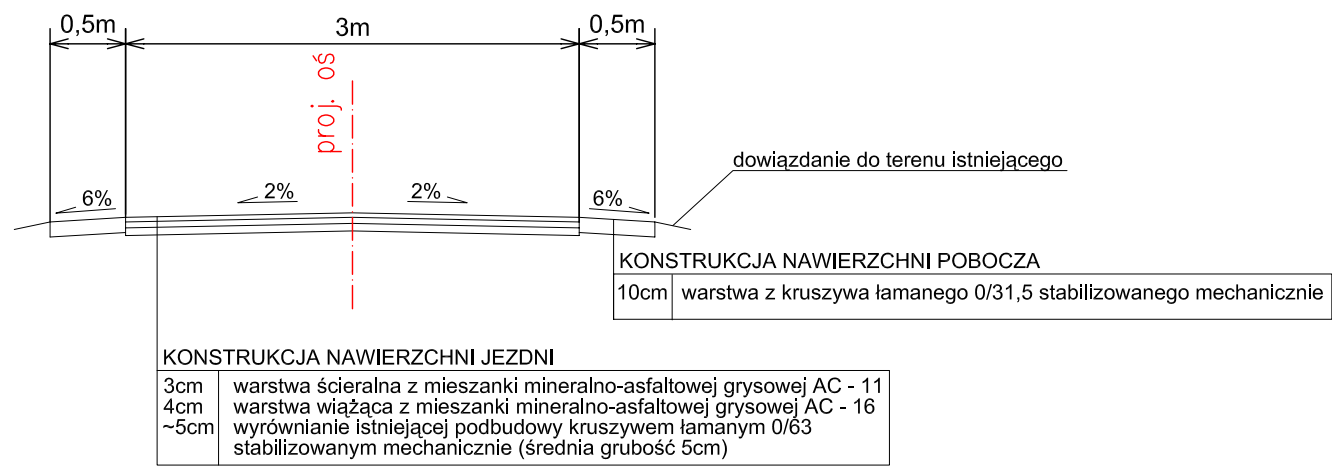
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA

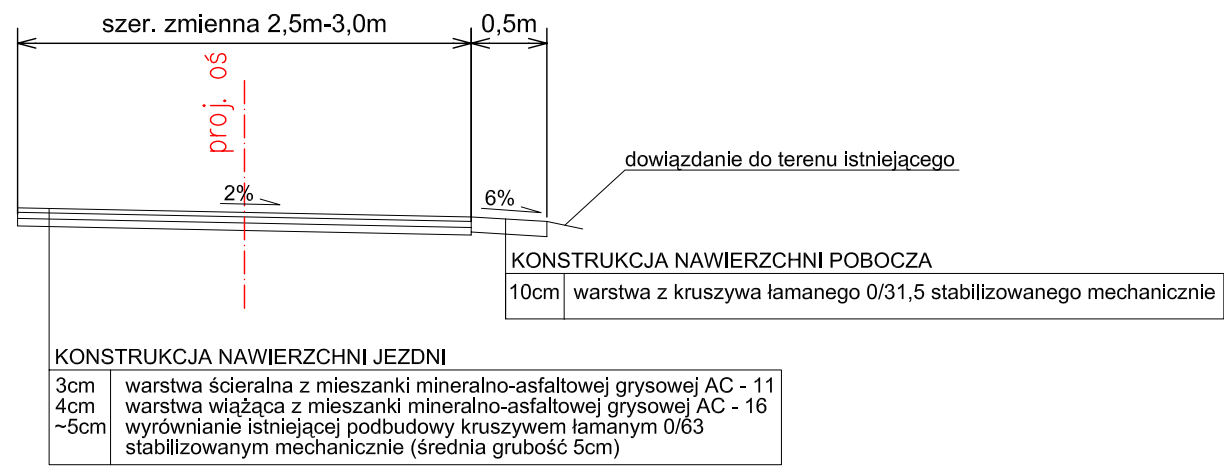
- PROJEKTOWANE POSZERZENIA

Inwestor:		Gmina Suszec 43-267 Suszec ul. Lipowa 1		 Firma Drogowa VIA
Nazwa opracowania:				
Przebudowa ul. Malinowej w Radostowicach o długości około 270mb				
Adres inwestycji:		Powiat:	Województwo:	
Gmina Suszec, Radostowice		pszczyński	śląskie	
Część projektu:		Branża:	Skala:	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		DROGOWA	1:500	
Funkcja:		Imię i Nazwisko:		Uprawnienia: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07	
Opracował:	Paweł SOBCZAK			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY cz. 2			Nr rys. 2.02
KRAKÓW, 15 maj 2013				

PRZEKRÓJ TYPOWY
od km 0+000 do 0+250



PRZEKRÓJ TYPOWY
od km 0+250 do 0+270,54



UWAGA!

W miejscach poszerzeń należy zastosować konstrukcję jezdni wg. opisu technicznego.

Inwestor:		Gmina Suszec 43-267 Suszec ul. Lipowa 1		 Firma Drogowa VIA	
Nazwa opracowania:					
Przebudowa ul. Malinowej w Radostowicach o długości około 270mb					
Adres inwestycji:		Powiat:		Województwo:	
Gmina Suszec, Radostowice		pszczyński		śląskie	
Część projektu:		Branża:		Skala:	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		DROGOWA		1:50	
Funkcja:		Imię i Nazwisko:		Uprawnienia: Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07	
Opracował:		Paweł SOBCZAK			
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE TYPOWE		Nr rys. 3	
KRAKÓW, 15 maj 2013					

ZAŁĄCZNIKI



URZĄD GMINY SUSZEC
43-267 Suszec ul. Lipowa 1
WOJ. ŚLĄSKIE
Tel. (0-32) 449-30-50
Fax. (0-32) 449-30-51
NIP 651-14-40-140
e-mail: gmina@suszec.pl

Nr ITI.7234.2.38.2013.IB

Suszec, dnia 08-maja-2013r.

FIRMA DROGOWA VIA
Michał Swatek
os. Piastów 5/35
31-623 Kraków

Dotyczy: „Wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej w tym zgłoszenie przebudowy ul. Malinowej w Radostowicach o długości około 270mb”

W odpowiedzi na pismo nr PMR/009-2013/01 z dnia 22.04.2013r. informujemy, iż zatwierdzamy bez uwag projekt w/w inwestycji.

Z poważaniem

WÓJT

Marlon Pawlas

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



MAP OIIB/KK/0054-0034/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Michał Swatek**
urodzony dnia 20.03.1979 r. w Jastrzębiu Zdroju
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0105/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Michał Swatek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

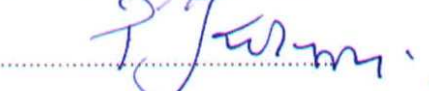
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutylski







Otrzymują:

1. Pan Michał Swatek
os. Piastów 5/35
31-623 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

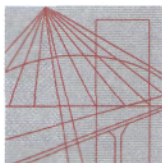
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



20 września 2012 r.

Kraków,

Zaświadczenie

Michał Swatek

Pan/Pani.....

os. Piastów 5/35

miejsce zamieszkania.....

31-623 Kraków

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0623/07

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 października 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 września 2013 r.

do dnia

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)