

Spis treści:

1	Przedmiot, usytuowanie i cel przedsięwzięcia	1
2	Materiały wyjściowe	1
3	Podstawowe przepisy i normatywy	1
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	2
5	Projektowane zagospodarowanie terenu	2
	3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu	3
	3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego.....	3
	3.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia i ochrona interesów osób trzecich.....	3
	3.4. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	4
	3.5. Zajętość terenu.....	4
6	Uwagi końcowe - technologiczne	4
7	Załączniki	5
7.1	Uprawnienia, zaświadczenia	5
7.2	Rysunki - Spis rysunków	5

1 Przedmiot, usytuowanie i cel przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy odcinka bocznego ulicy Pszczyńskiej w Suszcu na odcinku za skrzyżowaniem z ul. Pszczyńską do posesji nr 71.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Suszec, powiat pszczyński województwa śląskiego.

Zakres przebudowy objętej opracowaniem obejmuje odcinek drogi od punkt „B”(km 0+010,79) – za skrzyżowaniem z ul. Pszczyńską, do punktu „D” (km 0+174,83) za budynkiem nr 71.

Celem opracowania projektu jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na przedmiotowym odcinku oraz poprawa warunków ruchu i bezpieczeństwa na drodze.

2 Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa surowa (z zasobów) z dodatkowymi pomiarami wysokościowymi co około 25m
- Wizje lokalne w terenie określające stan techniczny konstrukcji jezdni, chodników z wjazdami i rowów i elementów bezpieczeństwa ruchu
- Ustalenia z Inwestorem – Gminą Suszec dotyczące przedmiotu zamówienia, wytycznych i warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej

3 Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych/ Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001.

- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych”, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych/ Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001.

4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga stanowi dojazd do pojedynczej zabudowy zagrodowej oraz zakładów usługowych. Na początkowym odcinku do punktu „C” w km 0+085,91 jest droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m, a na dalszym odcinku do punktu „D” km 0+174,83 posiada nawierzchnię tłuczniową. Posiada przekrój poprzeczny drogowy. Wody opadowe spływają z jezdni poprzez pobocza na teren zielony.

Na nawierzchni jezdni bitumicznej widoczne są liczne ślady utrzymania doraźnego, spękania poprzeczne i podłużne i nierówności, co stanowi o jej technicznym zużyciu.

Jezdnia o nawierzchni tłuczniowej ma szerokość 2,5 jest z licznymi z wybojami i zagłębieniami.

Istniejące pobocza ziemne zarośnięte trawą i na niektórych odcinkach wyniesione ponad jezdnię, co utrudnia spływ wód deszczowych. Zawyżenia te powodują dalszą degradację drogi.

W pasie drogowym poza zakresem projektowanej przebudowy zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia technicznego kanalizacja sanitarna i napowietrzną linią energetyczną En.

5 Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni oraz oczyszczenie i profilowanie poboczy w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości 164,04 m tj. od punktu „B” – km 0+010,79 do punktu „D” – km 174,83

W ramach przebudowy zostanie wykonane:

- ***Wykonanie nawierzchni bitumicznej***
- ***Profilowanie i uzupełnienie poboczy.***

Podstawą do rozwiązania wysokościowego były szczegółowe pomiary w odległościach co około 25m, podane przez uprawnionego geodetę. Przy projektowaniu jezdni brano pod uwagę przede wszystkim konieczność wpisania się w istniejący pas uliczny i dostosowania wysokościowego oraz wykorzystania istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Dla istniejącej nawierzchni bitumicznej tj. do km 0+085,91 zaprojektowano frezowanie istniejącej jezdni na grubość 2 cm, a następnie na przygotowanym podłożu, na całej szerokości ułożenie warstwy wyrównawczo wiążącej celem nadania normatywnych spadków poprzecznych o grubości średniej 7 cm wyliczonej na podstawie przekroi poprzecznych oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o stałej grubości 4cm.

Na pozostałym odcinku o istniejącej nawierzchni tłuczniowej zaprojektowano profilowanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kamieniem łamanym 0/315mm, a następnie na przygotowanym podłożu, na szerokości jezdni ułożenie warstwy podbudowy bitumicznej gr 8 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5cm.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni odcinek I w km 0+010,79 ÷ 0+085,91:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 7 cm - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16

11 cm Razem

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinek II w km 0+085,91 ÷ 0+174,83:

- 4 cm - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S
- 8 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
- profilowanie z uzupełnieniem podłoża kruszywem łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

W przekroju poprzecznym na I odcinku jezdni posiadać będzie przekrój daszkowy o pochyleniu 2% przy szerokości jezdni 4,50m a na odcinku II przekrój jednostronny o nachyleniu 2% przy szerokości jezdni 2,5m.

Istniejące pobocza należy oczyścić z gałęzi, trawy liści, dokonać plantowania i ścięcia miejsc zawyżonych, zasypać zagłębienia i wyrównać do wymaganego spadku poprzecznego 8%. Pobocza gruntowe należy uzupełnić na szerokość 0,75 w konstrukcji kamienia łamanego o frakcji 0/31,5mm grubości 10cm.

Istniejące wjazdy na posesje oraz pola należy dostosować do podniesionej niwelety w granicach pasa drogowego poprzez utwardzenie jak dla poboczy.

Pozostałe szczegóły na rysunkach.

3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu

Zakres rzeczowy przebudowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni = 853,29 m²
- wykonanie poboczy gruntowych = 133,38 m²

Sposób wykorzystania terenu nie ulega zmianie, w dalszym ciągu będzie to droga.

3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego

Analizowana przebudowa drogi nie tworzy nowego układu drogowego natomiast poprawia bezpieczeństwo i warunki ruchu.

Projektowany przebieg przebudowy drogi przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym- planie zagospodarowania terenu.

3.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia i ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja będzie realizowana w wydzielonym istniejącym pasie drogowym.

Zgodnie z Rozporządzeniem rady Ministrów z dnia 09.11.2010 (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) przedmiotowa przebudowa drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesyj. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz. u. nr 62, poz.628 z późniejszymi zmianami).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Suszec, która zleci wykonanie wszystkich prac zewnętrznym firmom, w związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku, wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Po wykonaniu prac remontowych teren będzie uporządkowany.

Na etapie realizacji planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się zastosowania specjalnych, technicznych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane na tym etapie zabiegi będą miały charakter organizacyjny. Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji inwestycji:

- prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesjach. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych;
- prace budowlane ograniczyć do pory dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
- maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy, poprzez oszczędne korzystanie z terenu;
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie w pasie drogowym i systematycznie wraz z postępem frontu robót będzie się przemieszczać, bez konieczności tworzenia placu budowy poza pasem drogowym);
- należy zapewnić mieszkańcom posesji leżących przy przedmiotowej drodze możliwość komunikacji. Ustalić optymalne dla mieszkańców i wykonawcy warunki prowadzenia prac.

3.4. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

3.5. Zajętość terenu

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej odbywać się będzie po istniejącej drodze na działkach:

obręb Suszec ark 6 nr. 473/1 i 783/1

6 Uwagi końcowe - technologiczne

- 1) Roboty prowadzić zgodnie z :
 - Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47/2003 poz.401),
 - z projektami organizacji ruchu.
 - 2) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót. Przed
-

przystąpieniem do Robót Wykonawca winien posiadać aktualny projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.

- 3) Po wykonaniu robót budowlano-montażowych teren sąsiadujący realizacji przedsięwzięcia zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.
- 4) Wszelkie zmiany i odstępstwa od niniejszego projektu wymagają pisemnej zgody projektanta.
- 5) Istniejące zawory i studnie urządzeń podziemnych wyregulować do niwelety projektowanych nawierzchni.

7 Załączniki

7.1 Uprawnienia, zaświadczenia

7.2 Rysunki - Spis rysunków

LP	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Orientacja	-
2	Plan sytuacyjny(plan zagospodarowania terenu)	2.3
3	Profil podłużny	3.3
4	Przekroje konstrukcyjne	4.3
5	Przekroje poprzeczne	5.3
