

## **SPIS TREŚCI:**

1. DANE OGÓLNE .....	2
1.1. Przedmiot i zakres opracowania.....	2
1.2. Podstawa opracowania .....	2
1.3. Lokalizacja inwestycji .....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	5
3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....	5
4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....	6
5. ORIENTACYJNY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
6. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT .....	7
7. ZALECENIA I UWAGI .....	7

## **Spis rysunków:**

Rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:1000)

Rys. 2 Plan sytuacyjny (skala 1:1000)

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu nawierzchni ul. Pszczyńskiej w Suszcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Pszczyńską (DW935) do posesji nr 71. Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

Zakres projektu obejmuje wykonanie tymczasowej organizacji ruchu mającej na celu ostrzeżenie uczestników ruchu o prowadzonych robotach drogowych. Niniejsze opracowanie część dokumentacji projektowej pn.: „Uproszczona dokumentacja projektowa ul. Pszczyńskiej w Suszcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Pszczyńską do posesji nr 71”.

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na zlecenie Urzędu Gminy Suszec.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi

- projekt przebudowy ul. Pszczyńskiej w Suszcu,
- mapa do celów projektowych opracowana na potrzeby w/w opracowania,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania i otoczenia drogi

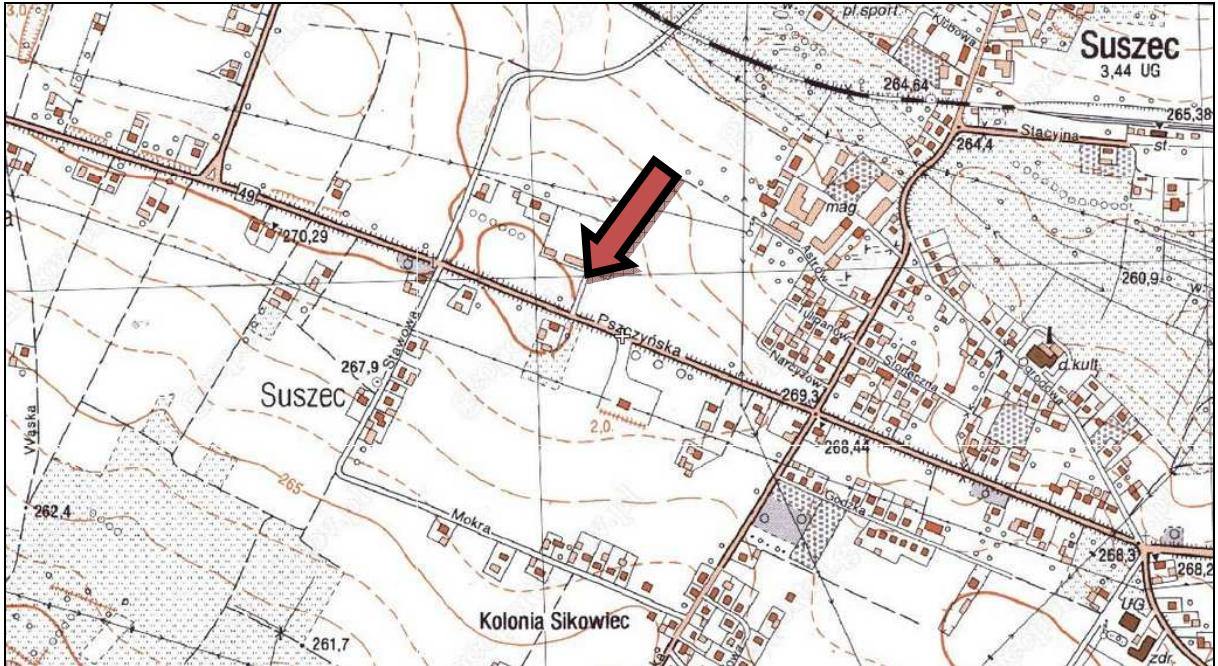
W pracach projektowych uwzględniono przepisy wynikające z obowiązującego prawa, norm i wytycznych do projektowania takich jak:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z jego późniejszymi zmianami),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

### 1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja drogowa, której przedmiotem jest remont nawierzchni ul. Pszczyńskiej w m. Suszec (gmina Suszec, pow. pszczyński). Orientacyjną lokalizację miejsca będącego przedmiotem opracowania przedstawiono na planie orientacyjnym w części graficznej opracowania.



Rys.1 Orientacyjna lokalizacja inwestycji

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Pszczyńska w m. Suszec będąca przedmiotem niniejszego opracowania posiada na początkowym fragmencie nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 4. A następnie na końcowym fragmencie nawierzchnię gruntowo-żwirową. W najbliższym otoczeniu drogi zlokalizowane są przede wszystkim pola uprawne, nieużytki oraz pojedyncze budynki mieszkalne oraz obiektu handlowo-usługowe. Orientacyjny charakter przedmiotowej ulicy przedstawiono poniżej.



Fot. 1. Widok fragmentu ul. Pszczyńskiej w m. Suszec

## 3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania nie realizowano pomiarów ruchu celem określenia natężenia i struktury rodzajowej pojazdów. Na podstawie analizy ruchu, wykonanej w oparciu o obserwacje podczas wizji w terenie można wywnioskować, iż natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy jest niewielkie, a dominującą grupą pojazdów są pojazdy osobowe. W ciągu ulicy będącej przedmiotem niniejszego opracowania dominuje ruch lokalny.

#### **4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu nawierzchni ul. Pszczyńskiej w m. Suszec. Roboty drogowego prowadzone na przedmiotowym odcinku ulicy polegać będą na frezowaniu istniejących a następnie wykonaniu nowych warstw bitumicznych. Z uwagi na krótkotrwały charakter prowadzenia robót (przewiduje się iż frezowanie i wykonanie nowych warstw bitumicznych zrealizowane będzie w przeciągu 2 dni) w niniejszym opracowaniu nie projektowano i nie wyznaczano tymczasowych objazdów remontowanego odcinka ulicy. Jest to związane z tym, iż na przedmiotowym odcinku ulicy dominuje ruch lokalny a ulica stanowi dojazd do pobliskich pól i budynków zlokalizowanych w jej najbliższym otoczeniu. W związku z powyższym po stronie wykonawcy robót będzie powiadomienia okolicznych mieszkańców o rodzaju i czasie trwania utrudnień związanych z planowanymi robotami drogowymi.

Zabezpieczenie i oznakowanie odcinka ulicy objętej robotami drogowymi odbywać się będzie poprzez ustawienie wygradzeń typu U-20b wraz z znakiem B-1 „zakaz ruchu” oraz tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Ponadto na odcinkach dróg posiadających nawierzchnię utwardzoną przewidziano ustawienie znaków A-14 „roboty drogowe”. Wyżej opisane oznakowanie zaprojektowano na początku i końcu odcinka oraz na wlotach podporządkowanych ulic krzyżujących się z przedmiotowym odcinkiem ulicy.

Wszystkie rozwiązania zaproponowane w ramach niniejszego opracowania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu

#### **5. ORIENTACYJNY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie robót zostanie wprowadzone podczas wykonywania prac budowlanych, których rozpoczęcie przewidywane jest na drugą połowę 2012 roku. Przewidywany czas występowania tymczasowego oznakowania zabezpieczającego obszar robót wynosi ok. 2 dni, przy czym tymczasowa organizacja ruchu obowiązywać będzie tylko podczas prowadzenia prac. Po zakończeniu dziennej działki robót ruch na remontowanym odcinku będzie odbywać się bez przeszkód.

## 6. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

Podczas prowadzonych robót związanych z remontem nawierzchni mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przybywanie pracowników na jezdni,
- chwilowy postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii,
- prowadzonych prac,
- Obecność osób niezwiązanych z budową (piesi, pojazdy).

## 7. ZALECENIA I UWAGI

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z jego późniejszymi zmianami).

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania.

Znaki i urządzenie bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w miejscach odpowiednio wcześniej dostrzegalnych przez kierowców. Kształt i rozmiar zastosowanego tymczasowego oznakowania pionowego muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.