

**BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACJI „TRASA”**

Mgr inż. Tomasz Świderski.

ul. Powstańców 12/4

41-700 Ruda Śląska

Nip: 641-222-87-67 REGON: 241454740

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„WYKONANIE UPROSZCZONEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, W TYM, ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY UL DROZDÓW W RUDZICZCE O DŁUGOŚCI OKOŁO 270mb”			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA SUSZEC UL. LIPOWA 1 43-267 SUSZEC			
NUMERY KODÓW WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:	CPV 452331 CPV 45100; CPV 45111; CPV 45232; CPV 45233			
RODZAJ OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY NA DZIAŁKACH: 351/50; 1639/48; 1640/48; 1644/48; 801/48			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	BPKL „TRASA” UL. POWSTAŃCÓW 12/4 41-700 RUDA ŚLĄSKA TEL. 0 -667-020-508			
BRANŻA/STADIUM:	DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI			
	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	Podpis i pieczęć
PROJEKTANT:	Inż. Sebastian Pietras		30.09.2011	
OPRACOWAŁ:	Mgr inż. Tomasz Świderski		30.09.2011	
SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. BOGUSŁAWA FICEK		30.09.2011	
DATA OPRACOWANIA: 09. 2011r NUMER PROJEKTU : D- 03/11 EGZ NR...				

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. Opis stanu projektowanego
 - 1.1 Przeznaczenie i program użytkowy
 - 1.2 Plan sytuacyjny
 - 1.2.1 Przeznaczenie i program użytkowy:
 - 1.2.2 Plan sytuacyjny:
 - 1.2.3 Sprawy własnościowe:
 - 2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu
 - 2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy
 - 2.3 Parametry trasy drogowej ulicy Drozdów
 - 3.1 Podstawowe parametry techniczne
 - 3.2 Przekrój poprzeczny, warunki geologiczno- inżynierskie:
 - 3.3 Konstrukcja nawierzchni:
 - 3.3.1 Nawierzchnia jezdni od km0+002,61 0+080,70
 - 3.3.2 Nawierzchnia jezdni od km 0+080,70 do km 0+310,48
 - 3.3.3 Zjazdy do posesji.
 - 3.4 Elementy konstrukcyjne
 - 3.5 Rozwiązania wysokościowe
4. Rozwiązania zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DLA INWESTYCJI: „PRZEBUDOWA ULICY DROZDÓW W RUDZICZCE”.

Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133)

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość.

1.1 Stan istniejący

Istniejąca ulica Drozdów posiada zmienną szerokość w planie wynoszącą od 3,0 do 4,5-5m w zależności od lokalizacji odcinka. Droga obsługuje ruch lokalny, stanowiąc drogę dojazdową dla mieszkańców zlokalizowanych przy niej posesji oraz zakładów produkcyjnych. Nawierzchnię drogi stanowi w zależności od odcinka przepalony łupek węglowy z domieszką różnego rodzaju kruszywa, beton asfaltowy w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i spękaniami oraz nawierzchnia gruntowa. Stan istniejący został dodatkowo pokazany w części fotograficznej w załączeniu do niniejszego opisu.

1.2 Opis stanu projektowanego

1.2. 1 Przeznaczenie i program użytkowy:

Przedmiotem opracowania inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową jest przebudowa ul. Drozdów w Rudziczce wraz z budową odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, związanej wyłącznie z odwodnieniem drogi. Ulica Drozdów w Rudziczce stanowi ogólnodostępna drogę publiczną o nawierzchni twardej nieulepszonej, gruntowej klasy „D” w rozumieniu zapisów Dz. U Nr 43 poz 430 z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przebudowa ulicy Drozdów przewidywana jest na całym zakresie przebiegu tj od km 0+002,61 do km 0+310,48- zakres rzeczywisty prac realizacyjnych. Zakres opracowania od km 0+000,00 do km 0+312,98 tj. od skrzyżowania z Drogą Powiatową DP 4155S – ul. Woszczycką do skrzyżowania z tą samą ulicą.

Droga w całym okresie eksploatacji przeznaczona będzie do ruchu i postoju pojazdów, ruchu pieszych jako ogólnie dostępna droga publiczna. Odcinek od km 0+080, 70 do km 0+310,48 posiadać będzie nawierzchnię z brukowej kostki betonowej koloru szarego. (od strony krawężnika wystającego pas 20cm kostki ciemnoszarej) Proponuje się kostkę typu „Holland” lub równoważną.

Projektowane zamierzenie budowlane jest zgodne z obowiązującym Miejscowym Planem

Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Suszec, którego wypis i wyrys został załączony do niniejszego opracowania.

Inwestycja znajduje się poza wpływem prowadzonej eksploatacji górniczej. Zgodnie z pismem OUG w Rybniku RYB/5141/0179/11/0332/MP z dnia 29.07.2010 przesyłającym Opinię nr 47/11 KWK Krupiński eksploatacja górnicza dla przedmiotowego obszaru została ukończona w 2000r.

1.2.2 Plan sytuacyjny:

Przedmiotowa ulica będzie posiadać jedną jezdnię w planie wynoszącą 4,50m. na odcinku od km 0+002,61 do km 0+080,70 jednia z obu stron będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm o wysokości w świetle 12cm. Krawężnik ten będzie najazdowy obniżony do wysokości 3cm w rejonie zjazdów do posesji Na odcinku od km 0+080,70 do km 0+310,48 szerokość jezdni w planie będzie wynosić 3,50m a ulica Drozdów będzie posiadać przekrój pół uliczny.

Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,5m- na odcinku zastosowania przekroju ulicznego wzmocnione łupkiem węglowym przepalonym, uzyskanym z rozbiórki warstw łupka zalegającego na początkowym odcinku przebiegu drogi

Na wjazdach do posesji zastosowano krawężniki obniżone w celu ułatwienia przejazdu
Cała powierzchnia projektowanej zabudowy wynosi:

Powierzchnia łączna działek pod inwestycję: 2 120,00m².

- jezdnia z betonu asfaltowego	380,00m ²
-jezdnia z brukowej kostki betonowej	825,00m ² .
- zjazdy z betonowej kostki brukowej k. czerwony	50,00m ²

Włączenia do istniejącej ulicy Woszczyckiej należy wykonać jako:

Włączenie w km 0+002,61 włączenie poprzez sfrezowanie warstwy ścieralnej i wiążącej ulicy na szerokości odpowiednio 0,5m i 0,35m z rozbiórką pozostałych warstw konstrukcyjnych do grubości warstw włączanej ulicy Drozdów, z wykonaniem połączenia schodkowego warstw. I odtworzeniem rozebranych warstw ulicy Woszczyckiej Krawędzie bitumiczne jezdni ulicy Woszczyckiej należy odpowiednio przyciąć oczyścić i skropić bitumem w celu zapewnienia związania warstw.

Włączenie w km 0+310.48 poprzez zastosowanie krawężnika wtopionego na krawędzi jezdni

ulicy Woszczyckiej celem oddzielenia różnych typów nawierzchni. Ewentualne ubytki warstw bitumicznych należy uzupełnić.

Wykonując włączenia należy uwzględnić warunki ZDP w Pszczynie podane przy piśmie PZDDT.7011.11.1.2011 z dnia 10.08.2011 oraz w związku z wystąpieniem jednostki projektowej o ich częściową zmianę przy piśmie PZDDT.7011.11.2.2011 z dnia 19.09.2011r

Sposób zabezpieczenia ruchu drogowego, według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

1..2.3 Sprawy własnościowe:

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach geodezyjnych
Gminy Suszec działki 1639/48; 1640/48; 1644/48; 801/48
Skarbu Państwa działki: 351/50

Inwestor uzyskał zgodę Starosty Powiatu Pszczyńskiego reprezentującego interesy Skarbu Państwa na Dysponowanie Nieruchomością na Cele Budowlane dla działki 351/50 pismo GN-XVI.6852.47.2011 z dnia 15.09.2011r

2) <i>Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu, otaczającej zabudowy(...)</i>
--

2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej. Dostosowanie do istniejącej zabudowy osiągnięto poprzez wpisanie niwelety drogi w istniejący teren, z unikaniem głębokich wykopów oraz nasypów.

2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Projektowana trasa ulicy została w miarę możliwości skoordynowana w planie i profilu, tym samym zachowano właściwą kompozycję przestrzenną. Wysokościowo ulica przebiegać będzie po istniejącym terenie zgodnie z dotychczasowym profilem podłużnym z niewielkimi korektami spadków podłużnych, co jest uwarunkowane rzędnymi punktów stałych, do których należą:

- Skrzyżowanie z ulicą Woszczyką
- Poziomy wejść do budynków/zjazdów do posesji przyległych do ulicy.

• Usytuowanie urządzeń obcych w drodze

Przebieg trasy drogowej zaprojektowano w ten sposób aby uniknąć zajęcia działek prywatnych.

2.3 Parametry trasy drogowej ulicy Drozdów

Pikietaż	Promień	A Kłotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kąt zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W	
		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-Śrłuku	Y(N)-Śrłuku	
TRASA: TRASA						
0.00	0.00	0.00	295.5542g	-8591.48	-41534.89	TRASA00001
4.52						
4.52	20.00	0.00	295.5542g	-8595.99	-41535.21	TRASA00002
6.38	3.22	3.22	20.3099g	-8599.20	-41535.43	TRASAV0001
		6.35	305.7092g	-8597.39	-41515.25	TRASAS0001
10.90	0.00	0.00	315.8641g	-8602.32	-41534.64	TRASA00003
62.50						
73.40	12.00	0.00	315.8641g	-8662.89	-41519.22	TRASA00004
18.82	11.97	11.97	99.8338g	-8674.49	-41516.27	TRASAV0002
		16.95	365.7810g	-8659.93	-41507.59	TRASAS0002
92.22	0.00	0.00	15.6979g	-8671.57	-41504.66	TRASA00005
12.62						
104.84	-75.00	0.00	15.6979g	-8668.49	-41492.43	TRASA00006
26.19	13.23	13.23	-22.2267g	-8665.26	-41479.60	TRASAV0003
		26.05	4.5846g	-8741.22	-41474.12	TRASAS0003
131.03	0.00	0.00	393.4712g	-8666.61	-41466.44	TRASA00007
142.71						
273.74	6.00	0.00	393.4712g	-8681.22	-41324.48	TRASA00008
9.24	5.82	5.82	98.0433g	-8681.82	-41318.69	TRASAV0004
		8.35	42.4929g	-8675.26	-41323.86	TRASAS0004
282.98	0.00	0.00	91.5145g	-8676.05	-41317.92	TRASA00009
30.00						
312.98	0.00	0.00	91.5145g	-8646.32	-41313.93	TRASA00010
Koniec trasy						

Przed przystąpieniem do prac realizacyjnych inwestycji wykonawca bezwzględnie dokona pomiaru kontrolnego punktów głównych trasy wraz z ich domiarami do punktów stałych w terenie.

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego(..)ocena techniczna obejmująca ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego.

3.1 Podstawowe parametry techniczne:

Dla projektowanej konstrukcji nawierzchni ulicy Drozdów na odcinku opracowania przyjęto:

- ruch kategorii KR2 na odcinku od km 0+002,61 do km 0+080,70
- ruch kategorii KR1 na odcinku od km 0+080,70 do km 0+310,48

przyjęta kategoria ruchu wynika z założonej klasy technicznej Drogi, jej funkcji w układzie

komunikacyjnym Gminy jak i prognozy ruchu.

3.2 Przekrój poprzeczny, warunki geologiczno- inżynierskie:

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r.” Dz. U. Nr 43 poz. 430 z uwzględnieniem miejscowych warunków gruntowo- wodnych

Zaprojektowano nawierzchnię dostosowaną do potrzeb ruchu kategorii KR 1 i KR2 i grupy nośności podłoża G1;G4 W zależności od odcinka Warunki geologiczno –inżynierskie można zaliczyć do warunków prostych.

3.3 Konstrukcja nawierzchni:

3.3.1 Nawierzchnia jezdni od km0+002,61 0+080,70

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11S) 0/11,2mm
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) 0/16mm
30cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, tłuczeń stabilizowany mechanicznie 0/31,5mm
25cm	Wzmocnienie podłoża chudy beton Rm 2,5MPa
Razem 65cm	

3.3.2 Nawierzchnia jezdni od km 0+080,70 do km 0+310,48

8cm	kostka betonowa szara typu „Holland” lub równoważna
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
25cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, tłuczeń stabilizowany mechanicznie 0/31,5mm
10cm	Warstwa mrozochronna z piasku WP>35 k>8m/24h
Razem 46cm	

3.3.3 Nawierzchnia zjazdów do posesji.

8cm	kostka betonowa czerwona typu „Holland” lub równoważna
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15cm	tłuczeń stabilizowany mechanicznie 0/31,5mm
<u>Razem: 26cm</u>	

W wypadku napotkania w podłożu gruntów grupy nośności innej niż G1 wykonawca przeprowadzi własnym staraniem doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 jedną z powszechnie przyjętych metod.

Obramowanie nawierzchni stanowią krawężniki betonowe dla ulicy i obrzeża dla zjazdów do posesji. Należy stosować krawężniki uliczne 15x30x100cm na odcinku przekroju ulicznego najazdowe na zjazdach do posesji. Wtopione w celu oddzielenia różnych rodzajów nawierzchni (bitum/kostka)

3.4 Elementy konstrukcyjne:

Podstawowymi elementami konstrukcyjnymi są krawężniki o wymiarach 15x30x100 wbudowana na podsypce cementowo- piaskowej oraz posadowione na ławie betonowej z oporem. Stanowiące obramowanie krawędzi jezdni na odcinkach zastosowania przekroju ulicznego i pół ulicznego Ławę betonową należy wykonać z betonu C12/15. Krawężnik na zjazdach do posesji wykonać typu najazdowego o wymiarach 15x22x100 również ułożone na ławie betonowej z oporem Wysokość w świetle krawężnika 3 cm Wszystkie łuki na jezdni wykonać z gotowych **krawężników łukowych** dostępnych na rynku.

Elementy uzbrojenia sieci projektowanej kanalizacji deszczowej dla odwodnienia ulicy Drozdów należy wykonać za pomocą prefabrykatów. (na studnie kręgi żelbetowe średnicy 1200mm na wpusty kręgi średnicy 500mm) Przykanaliki wpustów ulicznych wykonać z rur PCV Ø315mm elementy sieci z rur PCV kielichowych 400mm ułożonych na podsypce piaskowej gr. 30 cm, oraz po ułożeniu rury w wykopie należy wykonać obsypkę piaskową gr. 20 cm.

3.5 Rozwiązania wysokościowe:

Punktami stałymi niwelety są rzędne początku i końca zakresu opracowania w miejscu włączeń do ulicy Woszczyckiej

3.6 Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni zapewniają zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Założono przekrój daszkowy o pochyleniu 2% dla nawierzchni bitumicznej i jednostronnie przechylony dla nawierzchni z brukowej kostki betonowej.

Pochylenia podłużne niwelety ulicy Drozdów kształtują się w przedziale 0,3-2,29%

Dla prawidłowego odwodnienia ulicy konieczne okazało się zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja w formie ciągu z rur PCV 400mm będzie służyć wyłącznie odwodnieniu ulicy Drozdów. Dodatkowo część projektowanych wpustów deszczowych została bezpośrednio włączona do istniejącego ciągu kanalizacyjnego w zarządzie PZD w Pszczynie.

Jednostka Projektowa uzyskała zgodę zarządcy sieci kanalizacyjnej na włączenia. Zgoda przy

piśmie PZDDT.6853.149.2.2011 z dnia 09.09.2011r.

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego- sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

5) W stosunku do obiektu użyteczności usługowego, produkcyjnego lub technicznego- podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi;

Nie dotyczy.

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego-rozwiązania budowlane i techniczno- instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu, albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Przebieg projektowanej drogi w terenie dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu, geometrii dróg krzyżujących.

7)) rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych.

4. Rozwiązania zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Podstawowymi środkami służącymi zapewnieniu właściwego użytkowania drogi, która jest budowlą komunikacyjną są środki organizacji ruchu drogowego. Przewiduje się malowanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,

8) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydująca o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy branży drogowej

9) Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego

Nie dotyczy branży drogowej

9) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (..)

A) Zapotrzebowania w wodę:

Nie dotyczy

B) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Podczas budowy i po oddaniu do użytku emisja spalin od poruszających się pojazdów

C) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach Zgody na Realizację Przedsięwzięcia w świetle obowiązujących przepisów, co zostało potwierdzone pismem Gminy Suszec pismo: GKŚ.6220.10.1.2011 z dnia 25.07.2011r

5. Wnioski końcowe

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia terenu, w szczególności należy zwrócić uwagę na przebieg sieci elektroenergetycznej i gazowej. Jednostka Projektowa uzyskała pozytywną opinię PZUDP w Pszczynie w zakresie planowanego zamierzenia opinia ZUDP nr 119/2011 z dnia 15.09.2011r

Opracował

Mgr inż. Tomasz Świdorski

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO

ZDJ 1 Widok wlotu do Woszczyckiej



ZDJ 2 Ul. Drozdów ok. km 0+020



Zdj nr 3 ul. Drozdów ok. km 0+150



Zdj 4 ul Drozdów km 0+180



Zdj 5 Ul. Drozdów km 0+210



Zdj 6 Ul. Drozdów km 0+300



Zdj 7 Wlot do ul Woszczyckiej km 0+310



Zdj 8 Wlot do ul. Woszczyckiej km 0+010



OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI:

Niniejszym oświadczam, iż wykonana przeze mnie dokumentacja:

**„WYKONANIE UPROSZCZONEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, W TYM,
ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY UL DROZDÓW W RUDZICZCE O DŁUGOŚCI
OKOŁO 270mb”**

Branża drogowa wraz z odwodnieniem jest kompletna pod względem formalno – prawnym i technicznym, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz, że została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

PODPIS PROJEKTANTA

PODPIS SPRAWDZAJACEGO

PODPIS ZA JEDNOSTKĘ PROJEKOWĄ